





COPIE

LE COMMANDANT BONDON MARCEL (Aviation Militaire)
(Du Réseau Principal de Renseignements JOVE,
Intelligence Service, Versé au B.C.R.A.L.
fin Aout 1944)

A

MONSIEUR LE COLONEL LUCIEN

Aviation F.F.I. Prefecture LE PUY

(HAUTE LOIRE)

Objet :

A/S Activité
dans la Résistance
du Capitaine
PARENT .

J'ai l'honneur de vous rendre compte de
ce que le Capitaine PARENT Maurice Officier mécanicien
d'Aviation à CLERMONT FERRAND, fait partie du Réseau
de Renseignements Principal JOVE (I.S.), versé au
B.C.R.A.L. fin Aout 1944 .

Son activité, entièrement bénévole, date d'Aout
1943 .

Entre autres services rendus par cet Officier au
Réseau Principal JOVE je mentionne la destruction
complète de l'A.I.A. (bombardements du 10 Mars et 30
Avril 1944) grâce aux renseignements donnés par le
Capitaine PARENT . Ce dernier renseignement a dû
reste été l'objet de félicitations officielles du
G.Q.G.

Pour servir à qui de droit, je déclare qu'une
attestation officielle émanant du G.Q.G. Britannique
sera délivrée au Capitaine PARENT dès que les cir-
constances le permettront .

P.C. JOVE le 26 Septembre 1944
et par ordre :

Destinataires:

(Colonel LUCIEN
(Capitaine PARENT (Copie)
(Archives

NOUS SCOSSIGNE, LIEUTENANT-COLONEL JOVE, CHEF DU RESEAU PRINCIPAL DE RENSEIGNEMENTS JOVE, CERTIFIONS QUE LE CAPITAINE MAURICE PARENT, PSEUDO BEDOUIN, N° 159, A SERVI SOUS NOS ORDRES EN QUALITE D'AGENT DE RENSEIGNEMENTS, DEPUIS LE PREMIER JUIN 1943 JUSQU'A LA LIBERATION. NOUS CERTIFIONS EN OUTRE QUE LES BOMBARDEMENTS DES 10 MARS, 31 AVRIL et PREMIER MAI 1944 DE L'A.I.A. D'AULNAT, ONT ETE EXECUTES D'APRES LES RENSEIGNEMENTS FOURNIS PAR LE CAPITAINE MAURICE PARENT, APPARTENANT AU RESEAU DU COMMANDANT MARCEL BONDON, ADJOINT AU CHEF DU RESEAU PRINCIPAL DE RENSEIGNEMENTS JOVE.

LE G.Q.G. INTERALLIE A FAIT PARVENIR SES VIVES FELICITATIONS POUR LA PRECISION ET L'AMPLEUR DES RENSEIGNEMENTS RECUEILLIS PAR LE CAPITAINE PARENT.

CES BOMBARDEMENTS, EN PLUS DE LA DESTRUCTION RADICALE DES INSTALLATIONS TECHNIQUES, ONT CAUSE LA MORT DE 302 MILITAIRES ALLEMANDS ET ONT ANEANTI ENVIRON 600 MOTEURS BMW POUR AVIONS PULCK WULFF.

FAIT A PARIS CE 15 SEPTEMBRE 1945.



COPIE
CONFIDENTIEL

VILLEURBANNE le 26 septembre 1944

Le Commandant BONDON Marcel (Aviation militaire)
du Réseau principal de Renseignements "JOVE"

INTELLIGENCE SERVICE , versé au B.C.R.A.L. (fin AOUT 1944)

OBJET

-1-1-1-

A/E activité
dans la
résistance du
Capitaine PARENT

à Monsieur le COLONEL P. L U C I E N

Aviation - P.P.I. Hôtel de la Préfecture

LE PUY (Haute Loire)

J'ai l'honneur de vous rendre compte de ce que le Capitaine
PARENT Maurice , Officier mécanicien d'aviation à CLERMONT FERRAND, fait
partie du Réseau de renseignements principal " JOVE " (I.S.), versé au
B.C.R.A.L. , fin AOUT 1944 .

Son activité , entièrement bénévole , date d'août 1943.

Entre autres services rendus par cet Officier au Réseau
Principal "JOVE" , je mentionne la destruction complète de l'Atelier Indus-
trial de l'Air d'AULNAT (Bombardements du 10 Mars et 30 Avril 1944) grâce
aux renseignements donnés par le Capitaine PARENT. Ce dernier rensei-
gnement a du reste été l'objet de félicitations officielles du G.Q.G.

Pour servir à qui de droit, je déclare qu'une attestation
officielle , émanant du G.Q.G. Britannique, sera délivrée au Capitaine
PARENT dès que les circonstances le permettront .

à P.C. JOVE le 26/9/1944
et par ordre :

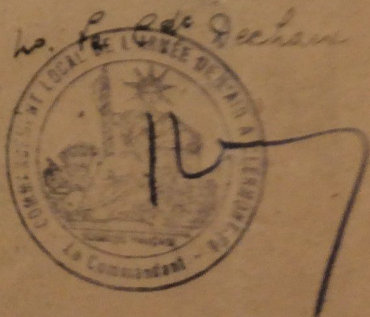
Destinataires:

Colonel P. LUCIEN.
Capitaine PARENT
Archives .

Signé : BONDON

COPIE certifiée conforme à l'original

Le Lieutenant Colonel, Commandant les Eléments
de l'Air de Clermont , Vichy .



Le 29 novembre 1944

Direction Générale des Services Spéciaux

DIRECTION TECHNIQUES.M. MissionsD E C L A R A T I O N STRES SECRETIDENTITE de l'INTERESSECONJOINTNOM : Capitaine PARENT
Prénoms : Maurice, EugènePARENT née OME
Germaine, LucienneDate de naissance : 21/2/1900

30/4/1898

Lieu de naissance : Verdun /Meuse

Verdun /Meuse

Nationalité : Française

Française

Profession : Officier mécanicien de l'Air sansSituation de famille : Marié - 2 enfantsDernier domicile légal : Clermont-Ferrand : 162, rue de BlanzatDernier adresse de fait : idem.PEREMERENOM : PARENT

née TARADE (décédée 1905)

Prénoms : Louis, Hyacinthe

Eugénie

Age : 82 ans

48 ans

Nationalité : Française

Française

Profession Mécanicien SNCF.

sans

Adresse : 3, rue Porte de France - VerdunFrères : (indiquer les prénoms, âge, profession, domicile)- PARENT René - 51 ans - Chef de Service aux Aciéries de Pompey
(Mth et Melle)
domicile : 43, rue de la Commanderie à Nancy- PARENT Henri - 30 ans - mort pour la France le 22 septembre 14
à Lacroix s/MeuseSœurs : (mêmes indications avec les noms des maris, si elles sont mariées).- Mme ROUNG Alice née PARENT - 61 ans - Rentiers - 28, rue St Pierre
à Verdun / Meuse- Mme NEMESIN Cécile née PARENT - 56 ans - Retraité SNCF.
à "Bourg Joli" à Bourgueil (Indre et Loire)Enfants : (prénoms, âge)

PARENT Marie-Louise - 20 ans

PARENT Lucien, René - 16 ans

.../..

A) Etudes (noms des Etablissements scolaires fréquentés _ dates de fréquentation, diplômes obtenus, connaissances linguistiques, spécialités diverses).

Certificat études primaires supérieurs
Brevet élémentaire _ Externat Nicolas Beauzée à Verdun/Meuse
diplômé sténographe (1911 _ Deployé)

Brevet supérieur de mécanicien d'Aéronautique
N° 1462 Ecole de Bordeaux _ 1923

B) Fonctions ou emplois occupés par l'intéressé (de la fin de ses études jusqu'à son dernier emploi régulier) avec des dates des occupations et nom des employeurs.

- Ecoles professionnelles de la Cie des Chemins de fer de l'Est
1914 _ 1916
- Industries civiles aéronautiques : mécanicien, metteur au point
1916 _ 1922
- Aéronautique militaire : sous-officier mécanicien de Pau
1918 _ 1936
- Armée de l'Air : Officier mécanicien : adjoint technique Le
de 1937 _ 42 Bourget adj. tech. Rajat _ Groupe de chasse
Ecole de l'Air (Salon)
- Atelier Industriel de l'Air de Cermont : Chef du Sce des
de 1943 à Août 44 Installations techniques

C) Situation militaire.

Affectation exacte pendant le Service, pendant la guerre 1914-18 s'il y a lieu, et pendant la première campagne de FRANCE _ Date de démobilisation. _ Grades, spécialités, décorations, punitions.

Arme : Aviation

Situation Militaire (Engagé volontaire pour la durée de la guerre 27.7.18
(Rengagé comme S/officier mécanicien breveté en 1922
(Allemagne occupée et Rhurr : 1922 _ 1926
(Séjours coloniaux _ A.O.F. : 1926 _ 1928
Madagascar : 1934 _ 1936
Syrie : 1939 _ 1941

Grades (Nommé : S/Lt le 14.6.1937
(LT le 14.6.1939
(Capitaine le 15.3.1944

Spécialité : Cadre des officiers mécaniciens de l'Air.

Décorations: (42 annuités _ 26 ans 1/2 de Service)
Médaille militaire (1936)
Médaille coloniale (A.O.F. _ 1927)
Chevalier ordre Auphan (Madagascar _ 1936)
Commemorative 1914-1918
Croix de guerre polonaise (1919 _ contre les boches
affaire de KONITZ 1919)
Citation Rhurr _ Rhénanie

Punitions : Néant

D) Renseignements divers :

(Vie civique, séjours à l'étranger, relations à l'étranger, condamnations éventuelles).

En Pologne (Mai 1919 à novembre 1919)

En Allemagne occupée (Juillet 1912 à Août 1926)

Condamnation : Néant

E) Circonstances exactes dans lesquelles vous avez franchi les lignes allemandes après le débarquement allié - Indiquez : lieu et date de départ, moyens de transport utilisés, itinéraire suivi, localités traversées, aide reçue, point de franchissement exact des lignes allemandes avec la date et l'heure.
(Il n'y a pas lieu de répondre à cette question si vous êtes resté sur place)/

(sans objet)

F) Avez vous appartenu : a) à une organisation de résistance ?

Non

b) ou à un réseau de renseignements ?
Oui

G) Date et circonstances dans lesquelles vous avez pris contact avec cet organisme .

J'appartiens au réseau "Jove" depuis Août 1943
Ami personnel du Capitaine BONDON : alias PAUL, 22 j'ai été présenté par lui pour collaborer au Réseau "JOVE" en Août 1943. J'étais alors employé en qualité de Chef du Service des Installations techniques de l'Atelier Industriel de l'Air d'Aulnat (Puy de Dôme)

Je correspondais avec le ~~RESEAU~~ Réseau sous le pseudonyme de "BAIDOUIN" - Bondon m'écrivait en signant "MOUKERE" - soit une invention de vieux coloniaux.

BONDON m'avait fait inscrire au Centre Espionnage de l'I.S. 56, Queen Anne Strots à Londres.

J'avais un dossier au Réseau Jove qui a été transféré fin septembre 1944 au B.C.R.A. - 4 bd Suchet à Paris.

H) Nom ou pseudo de la personne qui, la première, vous a recruté, avec tous les pseudos et indicatifs que vous pouvez connaître d'elle.

BONDON Marcel : dit PAUL, dit 22, dit MOUQUERE
Capitaine pilote de l'A.A. en congé d'armistice depuis 1942 à Condamine (Jura).

I) Résumé succinct de votre activité de Résistance jusqu'au 1er Mars 44 - nature de cette activité , régions où elle s'est exercée avec les dates.

Agent du réseau "JOVE" en qualité de Chef du Sce des Installations techniques de l'A.A. de Clermont, j'étais au courant de toute l'activité technique et tactique déployée par la Firme allemande B.M.W. de Munich. (spécialisée dans le moteur B.M.W. qui équipait les chasseurs Fock Wulff type I91) - Cette société qui s'était installée en Juillet 1943 dans les installations de l'A.A. s'était équipée d'une façon moderne pour réaliser les révisions générales des moteurs B.M.W.. Le rendement était de 200 à 250 moteurs en Mars 1944. L'agencement prévu par B.M.W. prévoyait un rendement ultérieur de 500 à 600 moteurs par mois avec de nouveaux bancs d'essais qui étaient attendu de Munich et que la destruction de l'A.A. (1er Mars et 1er Mai 1944) n'a pas permis de recevoir.

Les renseignements que j'ai fourni à "JOVE" par le canal de BONDON ont permis au réseau de recevoir les félicitations officielles du G.Q.G. britannique à la suite des bombardements précipités qui ont mis un terme définitif à l'activité allemande à Aulnat.

(voir copie ci-jointe d'un C.R. adressé à mon sujet, par le réseau "JOVE", au Colonel d'aviation Lucien dit "CHRISTOPHE")

J'avais à Aulnat deux informateurs sûrs :
Pour les renseignements techniques : Mr FRANCK Robert Chef d'équipe des Bancs d'essais, domicilié : 32, rue de la Pyramide à Clermont
.../...

- 4 -

Pour les renseignements tactique militaire et l'activité aérienne de la Base d'Aulnat : Mr VEDRENNE conducteur de Travaux des Ponts et Chaussées à Clermont (actuellement prisonnier en Allemagne).

J) - Exposé aussi détaillé que possible de votre activité depuis le 1er Mars 1944.

1° En Mai 1944 :

Après les bombardements des 10 Mars, 30 Avril et 1er Mai 1944 auxquels je n'étais pas étranger; j'ai profité du chaos et des ruines pour soustraire aux allemands de B.M.W. un stock de 1500 l d'essence avion et d'huile moteur destinées au maquis d'Ambert.

Grâce au concours de Mr FRANCK (déjà cité) qui était chef des Bancs d'essais; je faisais mélange des pipes pleines au stock d'emballages vides et après séances de travail, vers 18h30, avec le concours des véhicules du garage de l'A.A., je convoyais moi-même le précieux carburant que je déposait dans une grange située dans la Plaine Montferrand où la nuit ces pipes étaient prises par les maquisards d'Ambert.

Mr MONTMIROUX, 51 rue Viviani à la Plaine propriétaire de cette grange était en rapport avec la résistance d'Ambert et assurait la liaison dès que les pipes lui étaient parvenues.

2° du 20 Juillet à la libération 27 Août

Mis en congé d'armistice par Vichy le 1er Juillet par suite de suppression d'emploi j'ai été requis par la D.P.I. pour diriger l'usine de Tallende (ex-annexe II de l'A.A. qui avait cédée au G.I.M.A.V.) Dès le 22 Juillet, je me suis mis en relation avec le maquis de St Armand - Tallende (Cne Eloy du Groupe franc 2° Cie) et avec l'E.M. d'Auvergne (Cdt Robert Dumas) pour faire réparer dans des fermes et hangars du village de Tallende par mes ouvriers et avec les rechanges de l'Usine les véhicules et matériels roulants de ces unités de Résistance. Là, il y avait grand danger de travailler ainsi aussi ouvertement; car les boches occupaient la route nationale n°9 ainsi que les Villages de Vayres, à 4 km de là.

K) Tableau schématique de votre organisation ou de votre réseau dans son dernier état connu de vous à la date du

sans objet.

L) Noms et fonctions des personnes avec lesquelles vous avez été en contact dans votre activité de résistance, en indiquant pour chacune tous les pseudos ou indicatifs que vous avez connus.

1° Réseau "JOVE" : Cdt BONDON, dit PAUL, dit 22, dit MOUQUERE
JOVE, dit Mr JEAN, dit le BARBU.

2° Mes informateurs d'Aulnat
Mr FRANCK Robert
Mr VEDRENNE des T.P. de Clermont

3° Travaux de véhicules du Maquis de St Armand Tallende / Lt VALLIN dit "JEAN LELONG" 2° Cie - Cne ELOY Cdt la 2° Cie du groupe franc de St Armand - Cdt JANTHIL dit "Robert DUMAS" de l'E.M. d'Auvergne Lt ? de la 4° Cie F.T.P.F.

M) Noms, pseudos, fonctions des personnes connues de vous, qui ont été arrêtées pour leur activité de résistance. Circonstances, dates, lieux causes de ces arrestations, sort de ces personnes à la suite de leur arrestation.

.../...

Mr VEDRENNE, conducteur de travaux des Ponts et Chaussées de Clermont Ferrand.

Germanophobe acharné, qui ne cachait pas assez son ressentiment contre les Boches.

A été arrêté vers le 10 Juillet par la Gestapo alors qu'il sortait de son domicile: 13 av. Pasteur à Royat (Puy de Dôme)

Motif de l'arrestation : Dissimulation de matériaux appartenant aux travaux publics et contrôlés par le Rustingkommando.

Emprisonné à la caserne du 92 RI à Clermont

Emmené à Compiègne en Août 1944 et après le Comb. du 8 Août a été emmené de Compiègne en Allemagne.

Ces renseignements m'ont été donnés courant Septembre par un camarade de Verdun, le jeune BARBARIN de Tallende qui s'était évadé de Compiègne dès le bombardement du camp de travailleurs.

N) Nom, alias, adresse, signalement, agissements précis reprochés par vous à des agents de l'ennemi, et, spécialement, à des membres de mouvement ou d'organisations qui seraient passés au service de l'ennemi.

Allemands : Colonel HEDSARD Cdt la Base militaire d'Aulnat 1943 début 1944 le 11.11.43 voulait procéder à des exécutions sommaires et au hasard si le personnel de l'A.A. ne reprenait pas de suite le travail qu'il avait cessé depuis quelques minutes pour célébrer l'anniversaire de l'armistice.

Major BAMBACH Cdt la Base militaire d'Aulnat début 44 à 27 Août 1944.

MR LICHIG : Directeur de la Firme B.M.W. de Munich à Aulnat (1943-1944)

Mr BALDAUF - Ingénieur allemand de B.M.W. de Munich à Aulnat (1943-1944)

Qui menaçaient à longueur de journée le personnel pour obtenir un rendement maximum. Pour ma part, le Dr Lichig m'a deux fois menacé de me faire mettre en prison pour des motifs futiles.

Français : Mr BRUNERY Pierre - 41 Bd Trudaine à Clermont Ferrand Germanophile notoire qui travaillant en tant qu'entrepreneur d'électricité a brassé des millions de francs et fait des bénéfices illicites, allant jusqu'à 600% des cours normaux.

Est l'objet d'une plainte de l'A.A. pour vol, escroquerie au préjudice de l'Etat et intelligence avec l'ennemi.

Voir mon rapport remis ce jour au Lt GUILLET du Sec des Recherches à la Don des S.S. - 6 Bd Suchet.

Cet individu est paraît-il affecté actuellement à la Sécurité militaire de la place de Paris (Service C.E.)

O) Connaissez-vous actuellement des personnes sûres résidant au delà des lignes et susceptibles d'aider l'action militaire soit par le renseignement, soit par l'action. (répondre par oui ou par non, en indiquant seulement leur nombre).

Non

P) Avez-vous des renseignements très importants concernant la Résistance à communiquer d'urgence.

Non

Q) Renseignements d'indentification .

IO) Si vous avez été envoyé d'Angleterre ou d'Algérie :

Non

20) Si vous n'avez pas été envoyé de Londres ou d'Alger :

a) nom ou pseudo ou indicatif sous lequel vous êtes connu par le centre de votre organisation.

Au réseau "JOVE" je suis connu sous le pseudo "BAIDOUIN"

b) noms sous lesquels vous êtes connu de vos camarades de Résistance.

BAIDOUIN

c) Noms auxquels ont été établis les faux papiers que vous avez peut-être utilisés.

R) Renseignements de vérification.

a) Citez des actions auxquelles vous avez pris part (sabotages, exécutions, etc...) Lieux et dates.

Voir pages 3, et 4

b) Si vous avez pris part à une ou plusieurs opérations aériennes indiquez-en les lieux et dates avec les phrases B.B.C. employées.

c) Indiquez l'objet des renseignements recueillis et envoyés par vous, avec l'indicatif d'expédition et la date.

Renseignements d'ordre techniques et tactique.
Voir BONDON ou JOVE.

Désirs ou observations exprimés par l'intéressé : Je ne'ai fait que mon devoir militaire, cependant :

Etant officier d'active, j'ai l'honneur de demander la considération du travail clandestin que j'ai toujours réalisé avec la joie de servir la cause alliée mais qui n'était pas sans courir de graves dangers.

Ci-joint, une copie du C.R. qui a été adressé par "JOVE" le 26 Septembre 1944 au Colonel ~~XXXXXXXXXX~~ d'Aviation LUCIEN - Aviation F.F.I. - Préfecture Le Puy (Hte Loire).

Je soussigné PARENT, déclare sincères et véritables les déclarations ci-dessus.

à Paris, le 29 Novembre 1944

Signé : PARENT

GOUVERNEMENT PROVISoire
DE LA REPUBLIQUE

Direction Générale des Services Spéciaux

DIRECTION TECHNIQUE

S.M.Missions

TRES SECRET



Novembre 1944

3509-211

(1)

DECLARATIONS

OBSERVATION TRES IMPORTANTE

I.- Le présent interrogatoire est destiné à identifier aussi exactement que possible les membres de la Résistance, afin de permettre en particulier l'établissement du dossier exact de la Résistance.
Vous êtes prié de remplir ce formulaire avec soin, exactitude et loyauté. Vous faciliterez ainsi le travail des officiers de renseignement.
Toute déclaration de mauvaise foi exposerait son auteur à des sanctions administratives sans préjudice de poursuites judiciaires.

II.- a) Prière de ne pas écrire dans les marges
b) Si l'espace blanc suivant les questions n'est pas suffisant pour ce que vous avez à écrire, veuillez vous faire remettre des feuilles blanches supplémentaires sur lesquelles vous écrirez en indiquant en tête les numéros des questions auxquelles vous répondez.

IDENTITE de l'INTERESSE	CONJOINT
Nom <i>(Copier en caractères d'imprimerie)</i> PARENT	PARENT née OMÉ
Prénoms : Maurice - Eugène	Germaine Lucienne
Date de naissance : 21-2-1900	30 Avril 1898
Lieu de naissance : Verdun / Meuse	Verdun / Meuse
Nationalité : française	française
Profession : Officier Mécanicien de l'AIR	sans
Situation de Famille : Marié - 2 enfants	C-E: Avril 90
Dernier domicile légal : à Permon 18	No 37529
Dernière adresse de fait : 162 Rue de Belfort	Date 21-1-44
	Dossier 3509-211

PERE	MERE
Nom : PARENT (décédé)	née TARADE (décédée)
Prénoms : Louis Hyacinthe	Eugénie
Age : 82 ans	41 ans
Nationalité : française	française
Profession : Mécanicien SNCF	sans
Adresse : 3 Rue St-Jacques de France	5
	Verdun

11 Frères : - (indiquer les prénoms, âge, profession, domicile).

PARENT René 57 ans Chef de Service aux
Aciers de Pompey (M^{re} et M^{lle})
domicilié 43 Rue de la Commanderie
à NANCY

PARENT Henri 30 ans Mort pour la France
le 22 sept 1914 à Louvit / Meuse

Sœurs : - (mêmes indications avec les noms des maris, si elles sont mariées).

M^{me} ROUVÉ Alice née PARENT 61 ans Rentier 28 Rue St Pierre
à Verdun / Meuse

M^{me} NEMESIN Ceile née PARENT 56 Ans Retraite SNCF - à "Bourg Joli"
à Bourguenil
Indre et Loire

Date de naturalisation (éventuellement)
pour chacun des membres de la famille :

Enfants : (prénoms, âge).

PARENT Marie-Louise 2 ans

PARENT Lucien, René 16 ans

116.1036

A) Études (noms des établissements scolaires fréquentés -
dates de fréquentation, diplômes obtenus,
connaissances linguistiques, spécialités diverses).

Certificat études primaires supérieures
Brevet élémentaire - Externat Nicolas Beaugé
à Verdun / Meuse
Diplôme sténographe (1911 - Dufloy)

Brevet supérieur de mécanicien d'aéronautique
n° 1462 Ecole de Bourgneuf - 1923

B) Fonctions ou emplois occupés par l'intéressé (de la fin
de ses études jusqu'à son dernier emploi régulier) avec
dates des occupations et nom des employeurs.

- Ecole professionnelle de la C. de l'Est 1914-1916
- Industries civiles aéronautiques : mécanicien, metteur au point
de 1916 à 1922
- Aéronautique militaire : sous-officier mécanicien de Parc
de 1918 à 1936
- Armée de l'AIR : officier mécanicien : Adjoint technique à Bourget
de 1937 à 1942 : 1° Rayach
Groupe de chasse 1/2
- Atelier Industriel de l'AIR de Clermont
de 1943 à Août 1944 : Chef du 1° des Installations techniques
Ecole de l'AIR (Taban)

c) - Situation militaire. : Capitaine d'active
Affectation exacte pendant le Service, pendant la guerre
1914 - 1918, s'il y a lieu, et pendant la première campagne
de France. - Date de démobilisation. - Grades, spécialités,
décorations, punitions.

Arme: AVIATION

Situation militaire { Engagé volontaire pour la durée de la guerre 27-7-1915
Rengagé comme 1^{er} officier mécanicien l'aviation 1918
Allemagne occupée et Rhénanie 1918-1920
Séjours coloniaux : A.O.F. 1920-1921
Madagascar 1924-1926
Syrie 1928-1930

Grade { Promue: 1^{er} Lt le 14-6-1927
Lieut² le 14-6-1929
Capitaine le 15-8-1934

Spécialité : Cadre de officier mécanicien de 1^{er} A.O.F.

Décorations : (42 années - 26 ans 7 1/2 de service)
Médaille militaire (1926)
Médaille coloniale (A.O.F. - 1927)
Chevalier Ordre Aiguillon (Madagascar 1924)
Commissaire 1914-1918
Croix grande polonoise (1919 - entre la Pologne et la France 1918)
C^{te} Rhénanie - Rhénanie

Punitions : none

D) Renseignements divers
(Vie civile, séjours à l'étranger, relations à
l'étranger, condamnations éventuelles).

en Pologne (mai 1919 à novembre 1919 -)

en Allemagne occupée (juillet 1912 à août 1926)

Condamnations: niant

E) Circonstances exactes dans lesquelles vous avez franchi
les lignes allemandes après le débarquement allié -
Indiquez : lieu et date de départ, moyens de transport
utilisés, itinéraire suivi, localités traversées, aide
reçue, point de franchissement exact des lignes alle-
mandes avec la date et l'heure.

(Il n'y a pas lieu de répondre à cette question si vous
êtes resté sur place).

rien (sans objet)

F) Avez-vous appartenu : a) à une organisation de Résistance? (répondre par oui ou par non)

Non

b) ou à un réseau de renseignements (répondre par oui ou par non).

Oui

G) Date et circonstances dans lesquelles vous avez pris contact avec cette organisation.

l'adhésion au Réseau "JOE" depuis Août 1943

Mon patron du Capitaine Bondou : alias "PAUL" = "22" j'ai été
contacté par lui pour collaborer au Réseau "JOE" en Août 1943 - j'étais
alors employé en qualité de Chef du Service des Installations techniques
de l'Atelier Industriel de l'AIR d'Avignon (Puy de Dôme)

Je correspondais avec le Réseau sous le
pseudonyme de "BAIDOUIN" - Bondou m'écrivait en
signant "MOUKERE" - soit une convention de
rien faire !!

Bondou m'avait fait inscrire au Centre Espionnage
de l'U.S. 56 Quai Anne d'Autriche à Londres -

J'avais un dossier au Réseau JOE qui a été transféré
fin septembre 1944 au B.C.R.A. 4 Bd. Luchet à Paris -

H) Nom ou pseudo de la personne qui, la première, vous a recruté, avec tous les pseudos et indicatifs que vous pouvez connaître d'elle.

BONDON MARCEL : dit PAUL, dit ZZ, dit MORVÈRE

Capitaine pilote de l'A.A. en charge d'armement

depuis 1942 à Constantine (Jura)

I) Résumé succinct de votre activité de Résistance jusqu'au 1er Mars 1944 - nature de cette activité, régions où elle s'est exercée avec les dates.

Agent du Réseau "Joue" en qualité de chef du S^{ts} des Inst^{ts} techniques de l'A.A. de Clermont ; j'étais au courant de toute l'activité technique et tactique déployée par la firme allemande B.M.W.

de Munich (spécialisée dans le moteur BMW qui équipait les chasseurs

Fokker Wulf type 191) - Cette société qui s'était installée en juillet 43.

dans les installations de l'A.A. s'était spécialisée d'une façon moderne pour réaliser les révisions générales des moteurs BMW - le rendement était de

200 à 250 moteurs en Mars 44 - L'agencement prévu par BMW prévoyait

un rendement ultérieur de 500 à 600 moteurs par mois avec de nouveaux

banes d'essai qui étaient attendus de Munich et que la destruction de l'A.A.

(10 Mars et 14 Mai 1944) n'a pas permis de recevoir

Les renseignements que j'ai fournis à "Joue" par le canal de Bondon ont permis au Réseau de recevoir les félicitations officielles du G.Q.G. britannique à la suite des bombardements précités qui ont mis un terme définitif à l'activité des Allemands à Duluth (Voir Copie ci-jointe et l'un C/R adhérent de mon

sujet, par le Réseau "Joue", au Colonel d'Ariston Lucien dit "Christophe")

J'avais à Duluth deux informateurs sûrs :

pour le renseignement technique : M^r FRANK Robert Chef d'équipe des Banes d'essai
domicilié : 32 Rue de la Pyramide à Clermont

pour le renseignement tactique militaire
et l'activité aérienne de la Base d'Duluth

M^r VEDRENNE Conducteur de Travaux des Ponts
et Chaussées du S^{ts} Département de l'A.I.R. Clermont
(actuellement prisonnier en Allemagne)

J) - Exposé aussi détaillé que possible de votre activité depuis le 1er Mars 1944.

1^{er} En Mai 1944 :

Après les bombardements du 10 Mars - 12 Avril et 13 Mai 1944, auxquels je n'étais pas étranger ; j'ai profité du chaos et des ruines pour soustraire aux allemands de BMW un stock de 1500^l d'essence avim et d'huile moteurs destinés au marquis d'Herbert -

Grâce au concours de M^r FRANK (déjà cité page 7) qui était chef des Bases d'essai ; je faisais mélanger des pipes pleines au stock d'emballages vides et après les séances de travail, vers 18^h30, avec le concours de véhicules du garage de l'AH, je conduisais moi-même le précieux carburant que je déposais dans une grange située à La Plaine Montfermeil où la nuit ces pipes étaient prises par les marquisards d'Herbert -

M^r Montmireux 51 Rue Viriani à La Plaine propriétaire de cette grange était en rapport avec la Résistance d'Herbert et assurait la liaison des pipes lui étaient parvenues -

2^o du 10 juillet à la libération 27 Août 1944

Mis en cage d'armistice par Vichy le 1^{er} juillet par suite de suspension d'emploi (~~de l'AH~~) j'ai été requis par le D. P. I. pour diriger l'usine de Tallende (ex. usine II de l'AH qui avait été cédée au G. I. M. A. V.)

Le 22 juillet, j'en suis mis en relations avec le marquis de St. Amant - Tallende (Cm. Elég. de Josephine 2^e Conf. II) et avec l'EM d'Anvers (Cm. Robert Dumas) pour faire réparer dans des fermes et hangars du village de Tallende

par mes soins et avec les hangars de l'Usine les véhicules et moteurs roulés de ces Usines de Résistance - Là, il y avait grand danger de trahison ainsi aussi ouvertement ; car les Boches occupaient la route n^o 9 au-delà des villages de Vayres, à 4 Km de là -

K) Tableau schématique de votre organisation ou de
votre réseau dans son dernier état connu de vous
à la date du.....

Sans objet -

L) Noms et fonctions des personnes avec lesquelles vous avez été en contact dans votre activité de résistance, en indiquant pour chacune tous les pseudos ou indicatifs que vous avez connus.

- 1° Réseau "Joce" Coll. Bondas dit Paul, dit 22, dit Monquieu
Joce, dit M. Jean, dit le Barbu
- 2° Mes Informateurs d'Alsace
M. Franck Robert } déjà cités
M. Vedreume de T.P. de Clermont
- 3° Travail de véhicules du Marquis de St-Amand Tallend
L. Vallin dit "Jean d'Alby" l. Compé
Ch. d'Alby dit la 1. C. de la 1. Compé
Coll. Jantuit dit "Robert Dillmas"
de S.E.M. d'Alsace
L. ? de la 4. P. à F.T.P.F.

M) Noms, pseudos, fonctions des personnes connues de vous, qui ont été arrêtées pour leur activité de résistance - Circonstances, dates, lieux, cause des arrestations, sort de ces personnes à la suite de leur arrestation.

M. Vedreume Conducteur de travaux des Ponts et Chaussées de S. Infrastructure de Clermont Fd
- Germanophile à charnière, qui ne cachait pas assez son ressentiment contre la Boche
A été arrêté vers le 10 juillet par la Gestapo alors qu'il sortait de son domicile : B. de la Pastorale à Royat (Puy de Dôme)
Notif. de l'arrestation : Dissimulation de matériel appartenant aux travaux publics et contrôle par le Renseignement
Enfermé à la Caserne du 92 RI à Clermont
Enfermé à Compiègne en Août 1944 et après le Comb. de 1. Août a été enfermé de Compiègne en Allemagne
Ces renseignements m'ont été donnés comme suit par un camarade de Vedreume, le jeune Barbier de Talland qui s'était évadé de Compiègne et le Renseignement de la Caserne de Talland.

N) Nom, alias, adresse, signalement, agissements précis reprochés par vous à des agents de l'ennemi, et, spécialement, à des membres de mouvements ou d'organisations qui seraient passés au service de l'ennemi.

Allemands Colonel Hedderol^(x) Coll le Bar
militaire d'Alsat 1943. att 44
Major Bamback Coll le Bar
militaire d'Alsat
début 1944 à V Pont 144

(x) Le 11-11-43, voulait procéder à des exécutions sommaires
et au hasard si le personnel de l'AMA ne reprenait
pas de suite le travail qu'il avait cessé depuis 44 jours
parallèlement l'armistice de l'armistice.

M. Liebig Directeur de la
Firme BMW de Munich à
Alsat
(1943-1944)

M. Baldorf Ingénieur allemand
de BMW de Munich à
Alsat
(1943-1944)

qui menaçaient à longueur de jour la personne
pour obtenir un rendement maximum - Pour ma part, le
D. Liebig m'a deux fois menacé de me faire mettre en prison
pour des motifs futil.

Français M. Brunery Pierre - 41 Bd
Tudaine à Clamart - Germanophile
notaire qui travaillant en tant qu'entrepreneur d'élec-
tricité a brassé des millions de francs et fait des
bénéfices illégitimes allant jusqu'à 600 % de ceux normaux
Est l'objet d'une plainte de l'AMA pour vol, escro-
que au préjudice de l'état et intelligence avec l'ennemi
Vois mon rapport remis ce jour au L. Guillet
du S. de Recherche à la D. de S. O B. de Juchel
Cet individu est peut être actuellement
à la Sécurité militaire de la Place de Paris (Secteur CG)

O) Connaissez-vous actuellement des personnes sûres résidant au-delà des lignes et susceptibles d'aider l'action militaire soit par le renseignement, soit par l'action - (répondre par oui ou par non, en indiquant seulement leur nombre). *Non*

P) Avez-vous des renseignements très importants concernant la Résistance à communiquer d'urgence - (répondre par oui ou par non sans aucune autre indication). *Non*

Q) Renseignements d'identification - (prière de biffer les questions auxquelles vous n'avez pas à répondre).

10) Si vous avez été envoyé d'Angleterre ou d'Algérie :

a) - nom que vous portiez à LONDRES ou à ALGER

b) - votre pseudo ou indicatif de travail :

c) - nom de votre couverture faite à LONDRES ou à ALGER :

d) - éventuellement nom de couverture fabriquée en France :

e) - noms sous lesquels vous avez été connu de vos camarades de Résistance, avec les dates et les régions où vous les avez utilisées.

f) - nom prévu pour l'Espagne :

g) - nom ou phrases de sécurité pour les messages B.B.C.

20) Si vous n'avez pas été envoyé de LONDRES ou d'ALGER :

a) nom ou pseudo ou indicatif sous lequel vous êtes connu par le centre de votre organisation.

au réseau "Joy" / je suis connu
sous le pseudo de "BAIDOUIN"

b) noms sous lesquels vous êtes connu de vos camarades de Résistance

"Baidouin"

c) Noms auxquels ont été établis les faux papiers que vous avez peut-être utilisés.

R) Renseignements de vérification -

- a) Citez des actions auxquelles vous avez pris part
(sabotages, exécutions, etc...) Lieux et dates.

Voir pages 6, 7 et 8

- b) Si vous avez pris part à une ou plusieurs opérations
aériennes, indiquez-en les lieux et dates avec les
phrases B.B.C. employées -

- c) Indiquez l'objet des renseignements recueillis et
envoyés par vous, avec l'indicatif d'expédition et
la date. Renseignements d'ordre technique et technique

Voir Bonheur au jour

Désirs ou observations exprimés par l'intéressé : Je n'ai fait que mon
devoir de militaire, cependant :

Étant officier d'active, j'ai l'honneur
de demander la considération du travail clandestin
que j'ai toujours réalisé avec la joie de servir la cause
alliée mais qui n'était pas sans courir de graves
dangers - Ci joint, une copie du C/TE qui
a été archivé par "Joue" le 26 Sept^{re} 1944 au
Colonel d'Infanterie LUCIEW - Aristide FF^s - Préfet
Le Ray (H^{te} Loire) -

Je soussigné Parent

déclare sincères et véritables les déclarations ci-dessus.

à Paris

le

27 Novembre 1944

Signature

Parent

DU DEPARTEMENT DE L'INTELLIGENCE
MILITAIRE BRITANNIQUE

au

Capitaine PARENT
162, rue Blanzat

CLERMONT FERRAND
Puy de Dôme

Monsieur,

Au terme d'une collaboration que vous avez bien voulu nous apporter dans la lutte commune que nous avons menée contre l'Allemagne, nous sommes heureux de vous apporter ce témoignage de notre reconnaissance.

Au mépris des dangers que vous encourriez, vous avez contribué largement, par votre action intelligente et dévouée, à nous donner des renseignements importants qui ont facilité notre tâche.

Nous vous prions de croire, Monsieur, à l'assurance de nos sentiments distingués.

A. J. Thomas
(cpt)

* 25 NOV. 1944 *



By this
Certificate of Service

I record my appreciation of the aid rendered by

Parent Maurice

*as a volunteer in the service of the United Nations
for the great cause of Freedom.*

B. L. Montgomery

Field Marshal

Commander-in-Chief, 21st Army Group

Date 6 May 1946

Serial No. F/2589