

Registre des blindés historiques en France

Les véhicules militaires de combat préservés en France

Mise à jour du 4 février 2012

**Pierre-Olivier Buan
Neil Baumgardner**

Pour “The AFV Association”



TABLE DES MATIERES

| | |
|-----------------------------------|----|
| INTRODUCTION | 4 |
| ALSACE | 5 |
| <u>Bas-Rhin (67)</u> | 5 |
| <u>Haut-Rhin (68)</u> | 9 |
| AQUITAINE | 11 |
| <u>Dordogne (24)</u> | 11 |
| <u>Gironde (33)</u> | 12 |
| <u>Lot-et-Garonne (47)</u> | 13 |
| AUVERGNE | 14 |
| <u>Puy-de-Dôme (63)</u> | 14 |
| BASSE-NORMANDIE | 15 |
| <u>Calvados (14)</u> | 15 |
| <u>Manche (50)</u> | 18 |
| <u>Orne (61)</u> | 20 |
| BOURGOGNE | 22 |
| <u>Côte d'Or (21)</u> | 22 |
| <u>Yonne (89)</u> | 23 |
| BRETAGNE | 24 |
| <u>Côtes-d'Armor (22)</u> | 24 |
| <u>Finistère (29)</u> | 25 |
| <u>Ille-et-Vilaine (35)</u> | 26 |
| <u>Morbihan (56)</u> | 27 |
| CENTRE | 29 |
| <u>Cher (18)</u> | 29 |
| <u>Eure-et-Loir (28)</u> | 30 |
| <u>Indre-et-Loire (37)</u> | 31 |
| <u>Loiret (45)</u> | 32 |
| CHAMPAGNE-ARDENNE | 33 |
| <u>Ardennes (08)</u> | 33 |
| <u>Aube (10)</u> | 34 |
| <u>Marne (51)</u> | 35 |
| <u>Haute-Marne (52)</u> | 38 |
| CORSE | 39 |
| <u>Corse du Sud (2A)</u> | 39 |
| FRANCHE-COMTÉ | 40 |
| <u>Doubs (25)</u> | 40 |
| <u>Haute-Saône (70)</u> | 41 |
| <u>Territoire de Belfort (90)</u> | 42 |
| HAUTE-NORMANDIE | 43 |
| <u>Eure (27)</u> | 43 |
| <u>Seine-Maritime (76)</u> | 44 |
| ILE-DE-FRANCE | 45 |
| <u>Essonne (91)</u> | 45 |
| <u>Hauts-de-Seine (92)</u> | 46 |
| <u>Paris (75)</u> | 47 |
| <u>Seine-et-Marne (77)</u> | 48 |
| <u>Val d'Oise (95)</u> | 49 |
| <u>Yvelines (78)</u> | 50 |
| LANGUEDOC-ROUSSILLON | 52 |
| <u>Aude (11)</u> | 52 |
| <u>Gard (30)</u> | 53 |
| <u>Hérault (34)</u> | 54 |
| <u>Pyrénées-Orientales (66)</u> | 55 |
| LIMOUSIN | 56 |
| <u>Corrèze (19)</u> | 56 |
| <u>Creuse (23)</u> | 57 |

| | |
|---|----|
| LORRAINE | 58 |
| Meurthe-et-Moselle (54) | 58 |
| Meuse (55) | 59 |
| Moselle (57) | 60 |
| Vosges (88) | 63 |
| MIDI-PYRÉNÉES | 64 |
| Aveyron (12) | 64 |
| Haute-Garonne (31) | 65 |
| Tarn (81) | 66 |
| NORD-PAS-DE-CALAIS | 67 |
| Nord (59) | 67 |
| Pas-de-Calais (62) | 69 |
| PAYS DE LA LOIRE | 70 |
| Loire-Atlantique (44) | 70 |
| Maine-et-Loire (49) | 71 |
| Musée des Blindés | 72 |
| Mayenne (53) | 82 |
| Sarthe (72) | 83 |
| PICARDIE | 84 |
| Aisne (02) | 84 |
| Oise (60) | 85 |
| POITOU-CHARENTES | 86 |
| Charente (16) | 87 |
| Charente-Maritime (17) | 87 |
| Deux-Sèvres (79) | 88 |
| Vienne (86) | 89 |
| PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR | 90 |
| Alpes-Maritimes (06) | 90 |
| Bouches-du-Rhône (13) | 91 |
| Var (83) | 92 |
| Vaucluse (84) | 93 |
| RHÔNE-ALPES | 95 |
| Ain (01) | 95 |
| Drôme (26) | 96 |
| Isère (38) | 97 |
| Rhône (69) | 98 |
| Haute-Savoie (74) | 99 |
| ABRÉVIATIONS UTILISÉES - LIENS | 99 |

INTRODUCTION

Introduction et but de ce document

Le registre des blindés historiques en France a pour but de fournir une liste exhaustive de tous les véhicules de combat, incluant les chars de combat, l'artillerie autopropulsée et divers véhicules blindés, et de manière générale tous les véhicules blindés qui sont préservés dans des musées ou collections, ou exposés comme monuments en France. Le registre prend en compte les véhicules les plus anciens comme le Renault FT mais aussi les chars de combat les plus récents comme le Leclerc. Cependant, le registre n'a pour but que de lister les véhicules retirés du service actif au sein des armées.

Format

Le registre des blindés historiques en France est organisé comme suit :

REGION

Département

VILLE OU VILLAGE (code postal)

Modèle de véhicule Nationalité Statut Notes diverses

Les nombres entre parenthèses sont habituellement les numéros de département ou les codes postaux.

La nationalité indique le fabricant d'origine et les différents utilisateurs, utilisant un code de trois lettres pour chaque pays (exemple : FRA = France, DEU = Deutschland/Allemagne). (Voir l'article sur la norme ISO 3166-1 alpha-3 [sur cet article Wikipedia.](#))

Le statut actuel du véhicule est indiqué par l'une de ces abréviations :

int= exposition en intérieur (musée)

ext = exposition en extérieur (monument, musée, "pot de fleur" en régiment)

sto = entreposé (entreposage en intérieur ou en extérieur, mais le véhicule n'est clairement pas accessible librement au grand public)

epv = épave (véhicules qui ont soit été utilisés sur des champs de tir ou de manoeuvre, ou tout simplement des véhicules non-restaurés et en très mauvais état)

Des informations supplémentaires concernant un véhicule en particulier sont disponibles dans les notes de bas de page.

De plus, si dans une ville sont exposés un grand nombre de véhicules à différents endroits, ceux-ci peuvent être regroupés par localisation – musée, site de stockage, monument etc..

Sources

Le registre des blindés historiques en France est une synthèse de différentes sources. En premier lieu, le registre est un développement d'une partie du document "Europe AFVs" édité par Leslie Delsing. Les autres sources notables sont le livre [Preserved Tanks in France](#) par Trevor Larkum (Northampton, England: Armour Archive, 1994), l'ancien site web de José-Manuel Estevez "site web Shermans en France" (désormais disparu), l'ancien site web [Tanks for the Memories](#), le site [The Sherman Register](#) et des forums tels que [AFV News Discussion Board](#) et [G104](#) (La mailing list des chars Sherman). Quand cela a été possible, l'origine des informations concernant un véhicule particulier est précisée en notes de bas de page. Un grand nombre de contributeurs, dont beaucoup sont cités dans cette liste, ont fourni de très précieuses informations.

Pour tout commentaire ou correction, vous pouvez contacter Pierre-Olivier BUAN à l'adresse soldat_ryan@hotmail.com, ou simplement vous inscrire sur le forum [AFV News Discussion Board](#) (en anglais). Registre traduit de l'anglais par Pierre-Olivier BUAN.

ALSACE

Bas-Rhin (67)

FORSTHEIM (67580)

Claude Winling (collectionneur privé)

| | | | |
|---|---------|-----|-------------------------|
| M4A4T(75) Sherman | USA/FRA | sto | N°S. 21048 ¹ |
| M4A4T Sherman (châssis) | USA/FRA | epv | N°S. 22274 ² |

HAGUENAU (67500)

Ancienne casse automobile Müller, avenue du Professeur René Leriche

| | | | |
|------------------------|-----|-----|-------------------------|
| AMX-13 75mm (tourelle) | FRA | sto | Visible depuis la route |
| AMX-13 75mm (tourelle) | FRA | sto | Visible depuis la route |
| AMX-13 75mm (tourelle) | FRA | sto | |
| AMX-13 75mm (tourelle) | FRA | sto | |

Collection privée

| | | | |
|---------------|-----|-----|--|
| M3 Half-Track | USA | sto | Caisse arrière modifiée pour usage civil |
| M5 Half-Track | USA | sto | |
| M5 Half-Track | USA | epv | Caisse arrière découpée et manquante |

HATTEN (67690)

[Musée de l'Abri](#), 1 rue de l'Abri

| | | | |
|---|--------------------|----------------|---|
| AMX-13 75mm | FRA | ext | N°S. 1324; RN 2880419; Roulant ³ |
| AMX-13 M55 Dépanneur | FRA | ext | N°S. 2C N° 13 ⁴ |
| BRDM-1 Amphibie | SOV/DDR | sto | N°S. 307L083 |
| Chieftain Mk ? | GBR | ext | N°S. 58; RN 02EB56 |
| D-442 FUG | HUN/DDR | ext | RN VA58-3628 |
| G-13 Hetzer | DEU/CSK/CHE | int | |
| M3 Half-Track | USA | int | RN peint 4049777; Roulant ⁵ |
| M3 Half-Track | USA | int | Marquages de la croix-rouge |
| M3 Half-Track | USA | int | RN peint 4013567 ⁶ |
| M3 Half-Track | USA | int | RN 238 1218 |
| M7B2 Priest | USA/DEU | epv | Sans obusier ⁷ |
| M8 Greyhound | USA | int | Roulant |
| M20 Armored Utility Car | USA | int | |
| M29 Weasel | USA | int | |
| Panhard EBR-90 | FRA | ext | "Alsace"; Tourelle FL-11 |
| Panhard EBR-90 (tourelle) | FRA | ext | Tourelle FL-11 |
| Panhard EBR-90 (tourelle) | FRA | ext | Tourelle FL-11 |
| Panzer 68 | CHE | ext | RN 77 801; Roulant |
| Panzer 68/88 | CHE | ext | RN 78 082; Roulant |

¹ Marquage sur l'avant du châssis : "Chassis 21048".

² Marquage sur l'avant du châssis : "Chassis 22274". Ce char provient sans doute du champ de tir de Bourges.

³ La plaque de constructeur porte les indications suivantes : "Constructeur SFAC; Matériel AMX-13 T; N° 1324; Date 1.7.55". Une plaque de réparation indique que le char fut réparé à l'ERGMEB de Gien le 27.9.71.

⁴ En train d'être restauré en complet ordre de marche. La plaque de constructeur porte les indications suivantes : "Issy les Moulineaux; Type 13 D 5; Série 2C N° 13; Date 14.3.58". Une plaque de réparation indique que le char fut réparé à l'ERGMEB de Gien le 27.9.71.

⁵ Le RN frappé sur le pare-chocs avant est 402690.

⁶ Le RN frappé sur le pare-chocs avant est 4015742, le numéro de châssis est le 244712.

⁷ Cet M7B2 provient du [champ de tir de Koblenz-Schmidtenhöhe](#), en Allemagne. Il a été rapatrié en Allemagne par son propriétaire début 2009, avec 2 M3 Half-Tracks. Un deuxième M7B2 qui était exposé au musée jusqu'en 2007 est désormais à l'ASPHM, à La Wantzenau (67) (voir plus bas).

| | | | |
|--|----------------|------------|--|
| Hotchkiss Spz 11-2? Kurz T-34/85 | FRA/DEU SOV | int int | N°S. 0129; RN Y-759 547 ⁸ N°S. B40482 52564; Roulant |
|--|----------------|------------|--|

| | | | |
|---|---------|-----|---|
| Musée de la Casemate Esch , sur la départementale D28, à l'extérieur du village | | | |
| Renault FT (tourelle) | FRA | ext | Sur un abri en béton |
| M4A1E8 Sherman Easy Eight | USA/FRA | ext | Sur le toit de la casemate ⁹ |

LA WANTZENAU (67610)

[Association ASPHM](#) (Association de Sauvegarde du Patrimoine Historique et Militaire)

| | | | |
|----------------------------|---------|---------|---|
| B1 | FRA | epv/sto | Seul B1 survivant, incomplet ¹⁰ |
| B1 bis | FRA | epv/sto | Le canon principal est manquant ¹¹ |
| B1 bis | FRA | epv | "Intrépide" ¹² |
| B1 bis | FRA | epv | "Intrépide" ¹² |
| Chenillette Lorraine 37L | FRA | sto | Version raccourcie, avec 2 bogies ¹³ |
| Churchill Mk VII Crocodile | GBR | sto | |
| Comet Mk I | GBR | sto | ¹⁴ |
| Daimler Armoured Car Mk II | GBR | sto | ¹⁵ |
| Daimler Dingo Mk II | GBR | sto | |
| Fox Armoured Car | GBR | sto | RN CF 62587 ¹⁶ |
| Humber Armoured Car Mk IV | GBR | sto | N°S. 37864 |
| ISU-152 | SOV | sto | ¹⁷ |
| JgPz 38(t) Hetzer | DEU | sto | N°S. 323240; Roulant ¹⁸ |
| Loyd carrier | GBR | epv | Etat correct |
| Loyd carrier | GBR | epv | Carcasse incomplète en mauvais état |
| LVT(A)4 Alligator | USA | sto | RN 9142087 |
| M3 Half-Track | USA | sto | Roulant |
| M3A1 Scout Car | USA | sto | Roulant |
| M3A1 Stuart | USA/BRA | sto | N°S. 9995; Provient du Brésil ¹⁹ |
| M3A1 Stuart (châssis) | USA | sto | N°S. 9584 |
| M4 High Speed Tractor | USA | sto | RN 97200G; Roulant |
| M4(75) Sherman (tourelle) | USA | sto | « Low-bustle » avec trappe chargeur |
| M4A2(75) Sherman | USA | sto | N°S. 8831; RN 3018303; Roulant ²⁰ |
| M5 High Speed Tractor | USA | sto | RN 9157458; Roulant |
| M5A1 Stuart | USA/GBR | sto | N°S. 10313; Marquages british ²¹ |
| M7B2 Priest | USA/DEU | epv | ²² |

⁸ En train d'être restauré en complet ordre de marche. La plaque de constructeur porte les indications suivantes : "Hotchkiss-Brandt; Typ. Cargo; Nr 0129; Gebaut am 22.10.50".

⁹ Numéro de séquence : 1-620, char construit par Pressed Steel Car.

¹⁰ Ces deux chars étaient auparavant exposés au Fort de Seclin, près de Lille. Ils proviennent tous les deux du champ de tir de Bourges. Ils seront complètement restaurés.

¹¹ Ce char sera aussi restauré.

¹² Cette épave a été identifiée comme étant le char B1 bis N° 243 "INTREPIDE", appartenant au 8ème Bataillon de Chars de Combat en 1940 et qui fut détruit à Moreuil le 1er juin 1940. Ce char sera aussi restauré.

¹³ Version de la chenillette construite durant la guerre (1940-1944) dans la zone libre de Vichy, pour des travaux forestiers (ONF, Eaux et Forêts etc.). Ils n'étaient pas blindés pour l'usage civil, mais pouvaient être rapidement convertis en véhicules blindés (l'usine AMX a produit clandestinement des carcasses blindées pour ces blindés, qui ont été cachées jusqu'à la Libération). En 1944, certains de ces véhicules ont été utilisés dans le Sud de la France par des groupes de résistants et/ou de forces françaises libres. Informations de Claude Gillono (mars 2007) et du magazine AFV Weapons N° 10 : La Chenillette Lorraine.

¹⁴ Ce char provient de l'ex-collection du musée de La Réole.

¹⁵ Ce véhicule provient d'une collection privée située aux Pays-Bas.

¹⁶ Ce véhicule provient d'une collection privée située aux Pays-Bas.

¹⁷ Ce char a fait partie de la collection "Budge" avant que celle-ci ne soit vendue, puis de la collection de l'Imperial War Museum de Duxford.

¹⁸ Ce char semble être un Hetzer original, il possède un moteur à essence au lieu d'un moteur diesel qui équipait les G-13 suisses. Il faisait auparavant partie de l'association "Provence 44".

¹⁹ Cet exemplaire est un des 16 Stuarts ramenés du Brésil par Mike Stallwood en 2008. Voir [l'article Milweb](#).

²⁰ Le numéro de série indique qu'il s'agit d'un M4A2 fabriqué par Fisher en 1943. Il possède cependant des grilles de capot moteur typiques des M4A3, ce qui peut prêter à confusion. Ce char faisait auparavant partie de l'association "Provence 44" avec laquelle il a participé à des défilés et manifestations diverses.

²¹ Ce char provient de l'ex-collection du musée de La Réole. RN T-271185.

²² Cet M7B2 provient du [champ de tir de Dedelstorf](#), en Allemagne. Il est en cours de restauration et était auparavant exposé au Musée de l'Abri à Hatten (67).

| | | | |
|------------------------|---------|---------|---|
| M7B2 Priest | USA/DEU | epv | Sans obusier ni chenilles ²³ |
| M8 Greyhound | USA | sto | Roulant |
| M8 Greyhound | USA | sto | "Linda"; RN 6027377; Roulant |
| M8 HMC | USA | epv/sto | N°S. A-555 ²⁴ |
| M10 Tank Destroyer | USA/FRA | sto | "Souffleur II"; N°S. 733; Roulant ²⁵ |
| M16 Half-Track MGMC | USA | sto | RN 404832; Roulant |
| M19 GMC | USA | sto | N°S. 270; Roulant |
| M24 Chaffee | USA | sto | N°S. 46; Roulant |
| M24 Chaffee | USA | epv/sto | N°S. 1996 |
| M29 Weasel | USA | sto | RN 40151968; Roulant |
| M29C Weasel "Crabe" | USA | sto | RN 56832; Roulant |
| NSU Springer | DEU | sto | |
| OT-810 | CSK | sto | Visuellement modifié en SdKfz 251/1 |
| Otter voiture blindée | CAN | sto | |
| Raupenschlepper Ost 01 | DEU | sto | |
| Renault FT (tourelle) | FRA | sto | Provient ss doute de la Ligne Maginot |
| Sexton SPG | CAN | sto | N°S. 1924; RN S 263080; Roulant |
| Somua S-35 (tourelle) | FRA | sto | |
| SPA Autoblinda AB 41 | ITA | sto | |
| SU-100 | SOV/CSK | sto | N°S. 93537; Roulant ²⁶ |
| SU-100 | SOV/CSK | sto | N°S. 93652; Relativement complet ²⁷ |
| T16 Universal Carrier | USA | sto | N°S. 10274; RN 4074468 |
| T-26 | SOV | sto | |
| T-34/85 | SOV | sto | N°S. 88624; Roulant |
| Universal Carrier | GBR | sto | "Victorious"; RN T 14673; Roulant |
| Valentine | GBR | sto | Provient de Nouvelle-Zélande ²⁸ |

LEMBACH (67510)

[Musée du Four à Chaux](#)

[M41 Walker Bulldog](#) USA ext

MARCKOLSHEIM (67390)

[Musée Mémorial de la Ligne Maginot du Rhin](#), casemate 35-3, route du Rhin

[M4A1\(76\) Sherman](#) USA/FRA ext "Hartmannswillerkopf" ²⁹

[M8 Greyhound](#) USA/FRA ext "Ebersmunster"; RN 90583

[M16A1 Half-Track MGMC](#) USA/FRA ext Canons manquants

MUTZIG (67190)

[Fort de Mutzig](#) (Feste Kaiser Wilhelm II)

[M5 Stuart \(tourelle\)](#) USA ext

OBERHOFFEN-SUR-MODER (67240)

Camp d'Oberhoffen, [2ème Régiment de Hussards](#), Quartier Estienne ³⁰

²³ Cet M7B2 provient du [champ de tir de Garlstadt](#), en Allemagne.

²⁴ Cette épave provient d'un champ de tir à Donaueschingen, Allemagne.

²⁵ RN 96373. Baptisé d'après un Tank Destroyer du Régiment Blindé de Fusiliers Marins de la 2ème DB, sur lequel a servi l'acteur Jean Gabin.

²⁶ Provient du Musée "[Ardennen Poteau '44](#)". Cet exemplaire a été fabriqué sous licence russe en Tchécoslovaquie entre 1951 et 1956.

²⁷ Cet exemplaire a aussi été fabriqué sous licence russe en Tchécoslovaquie entre 1951 et 1956.

²⁸ Ce char fut auparavant exposé comme pot de fleurs à la Territorial Army Base de Hamilton (Nouvelle-Zélande), et fut aussi exposé pendant un moment à la Machinery and Marine Company de Horotiu (Nlle Zélande). Ce char fut ensuite transféré à la société Hughes Movie Supplies au Royaume-Uni, où il fut partiellement restauré, avant d'être vendu à l'association ASPHM (Ian Hughes).

²⁹ Le char fut baptisé d'après un engin du 501ème RCC, 2ème DB qui servit pendant la 2è guerre mondiale. Voir Antoine Misner, [M4 Sherman français](#).

³⁰ Le 12ème Régiment d'Artillerie ayant été dissous en 2009, les véhicules listés et barrés ont été transférés au Musée de l'Artillerie de Draguignan, ou au Musée de l'Armée à Paris ([Forum Servir et Défendre](#), Octobre 2010).

| | | | |
|---------------------------------|----------------|----------------|---------------------------------------|
| AML-90 | FRA | ext | |
| Panhard EBR-90 | FRA | ext | "Chamborant"; RN 6380317; Tlle FL-11 |
| AMX-13 DCA | FRA | ext | RN 274 0110 |
| AMX-13 Au 50 (105mm) | FRA | ext | "Ile d'Oléron" |
| AMX-13 Au 50 (105mm) | FRA | ext | RN 628 0107 |
| AMX-13 Au F3 (155mm) | FRA | ext | "Offenburg"; RN 638 0395 |
| AMX-13 Au F3 (155mm) | FRA | ext | RN 115 1145 |
| AMX-13 Au F3 (155mm) | FRA | ext | RN 604 0421 |
| AMX-30 Pluton | FRA | ext | N°S. 48 |
| AMX-30 Roland | FRA | ext | N°S. ARE 9205; RN 674-0126 |
| M16A1 Half-Track MGMC | USA/FRA | sto | Canons manquants |

Entrée du camp

[M24 Chaffee](#) USA/FRA ext N°S. 1040; RN 0133 399 ³¹

Zone de manoeuvres du camp d'Oberhoffen ³²

| | | | |
|----------------------------|-----|-----|---------------------------|
| Cruiser Mk VII Centaur | GBR | epv | Chenilles absentes |
| M3 ou M5? Stuart (châssis) | USA | epv | Chenilles absentes |
| M4A2(75) Sherman | USA | epv | Train de roulement absent |
| M4A3 Sherman (châssis) | USA | epv | Train de roulement absent |
| M24 Chaffee (châssis) | USA | epv | Chenilles absentes |

Près d'un bunker

| | | |
|--------------|-----|-----|
| M8 Greyhound | USA | epv |
| M8 Greyhound | USA | epv |
| M8 Greyhound | USA | epv |
| M8 Greyhound | USA | epv |

REICHSHOFFEN (67110)

Béton Fehr, ZA de Bantzenheim, Rue E. Mathis

[M5 Half-Track](#) USA ext Ajout d'une grue pour usage civil

STRASBOURG (67000)

Route du Rhin, du côté est de Strasbourg, tout près du Rhin

[M4A3\(75\) Sherman](#) USA/FRA ext "Cherbourg" ³³; RN 3081605 ³⁴

UBERACH (67350)

Collectionneur privé

M16A1 Half-Track MGMC USA/FRA sto RN 40111435; Sans tlie M16

³¹ Le char porte une plaque à l'avant : "ERGMEB GIEN; Reconstitue le 13.9.61; N° de Cde : PV 1/6 54".

³² Certains véhicules identifiés par "RGW" ([Forum Réserve Opérationnelle](#), mars 2007).

³³ Baptisé d'après un M4A3(105) de l'Escadon d'Etat-Major du 12ème Cuir, [détruit](#) en novembre 1944 à Strasbourg à cet endroit, d'après Misner, [M4 Sherman français](#). Le char actuellement exposé serait en fait le « Meknès » de la même unité, détruit au même endroit à la même date.

³⁴ Le numéro de série pourrait être 49008, char fabriqué par le Fisher Tank Arsenal.

Haut-Rhin (68)

ALTKIRCH (68130)

Quartier Plessier

[Panhard EBR-90](#) FRA ext RN 298 0404; Tourelle FL-11

Monument aux morts, avenue du Maréchal Foch

[Panhard EBR-90](#) FRA ext "Altkirch"; RN 288-0115; Tlle FL-11

[Panhard EBR-90](#) FRA ext "Marulaz"; RN 618-0389; Tlle FL-11

BUHL (68530)

[MVCG Est](#)

M3 Half-Track USA sto Roulant

M8 Greyhound USA sto

COLMAR (68000)

Monument à la libération de Colmar, rue de la 5ème Division Blindée

[M4A1E8 Sherman Easy Eight](#) USA/FRA ext

GRUSSENHEIM (68320)

Rue de la 2e Division Blindée (en dehors du village, près d'un pont)

[M4A2\(75\) Sherman](#) USA/FRA ext "Chemin des Dames"; RN 420830 ³⁵

ILLHAEUSERN (68970)

Sur la départementale D106 entre Illhaeusern et Marckolsheim

[M10 Tank Destroyer](#) USA/FRA ext "Porc-Epic"; RN 439607 ³⁶

HOUSSEN (68125)

Association Alsace 45 (Rémi Hess)

[M3A1 Scout Car](#) USA sto RN 6042875; Roulant

[M29 Weasel](#) USA sto RN 40123768; Roulant

KIENTZHEIM (68240)

Sur la départementale D28

[M4A4\(75\) Sherman](#) USA/FRA ext "Renard"; N°S. 18775; RN 223152 ³⁷

MEYENHEIM (68890)

[Régiment de Marche du Tchad](#) ³⁸

[AMX-13 VCI](#) FRA ext "Nha-Trang"

[AMX-13T SS-11](#) FRA ext "Paris", RN 6180272

[AMX-30 B](#) FRA ext

[M4A1\(76\) Sherman](#) USA ext "Strasbourg"

[M3 Half-Track](#) USA ext RN 402774

³⁵ Char original du 501ème RCC de la 2ème DB, détruit le 26 janvier 1945 dans ce village, et restauré avec des pièces diverses, d'après Ch Adam, "[Sherman M4 Chemin des Dames](#)" in Jose Manuel Estevez, site web Shermans en France, et Misner, [M4 Sherman français](#).

³⁶ Char original du 8ème RCA de la 1ère DFL, détruit à cet endroit le 25 janvier 1945, d'après Adam, "[M10 Porc-Epic](#)" in JM Estevez, site web Shermans en France.

³⁷ Char original du 1er RCA de la 5ème DB, qui a [combattu](#) pendant la Bataille des Vosges et fut touché à Kientzheim le 18 décembre 1944, d'après Misner, [M4 Sherman français](#).

³⁸ Les photos montrent les véhicules alors qu'ils étaient encore au Quartier Berniquet, à Noyon (Oise).

[Panhard EBR-90](#) FRA ext "Koufra"; RN 618-0385; Tourelle FL-11

MULHOUSE (68100)

[Ancienne caserne Lefebvre](#), rue Vauban
[M4A4\(75\) Sherman](#) USA/FRA ext "Austerlitz"; SN 18117; RN 3018423 ³⁹

ROSENAU (68128)

Carrefour au croisement de la rue du Moulin et de la route E.D.F. du Sipès
[M4A1E8 Sherman Easy Eight](#) USA/FRA ext "Lieutenant Jean de Loisy" ⁴⁰

SUNDHOFFEN (68280)

Champ de tir
[M4A3\(75\) Sherman \(châssis\)](#) USA epv N°S. 62059; RN 30115081

UFFHEIM (68510)

[Mémorial Maginot de Haute-Alsace, casemate de l'Aschenbach](#)
[G-13 Hetzer](#) DEU/CSK/CHE ext ⁴¹

³⁹ Char original du 2ème RCA de la 1ère DB française. Numéro de série 18147. Ce char est situé à 10 mètres de là où il fut touché le 23 novembre 1944, d'après Adam et Misner, "[Sherman M4A4 Austerlitz](#)" in Estevez, site web Shermans en France, et Misner, [M4 Sherman français](#). Numéro de série identifié par Joe DeMarco.

⁴⁰ Baptisé du nom du commandant d'un détachement de la 1ère DB française qui a libéré le village le 19 novembre 1944, d'après Misner, "[M4A1 Lieutenant Jean de Loisy](#)" in Estevez, site web Shermans en France et Misner, [M4 Sherman français](#).

⁴¹ Ce char fut donné par l'association du musée de Thun/Reuenthal (Suisse) et placé en tant que monument en janvier 1998.

AQUITAINE

Dordogne (24)

SAINT-ASTIER (24110)

Centre National d'Entraînement des Forces de Gendarmerie ⁴²

[AML-60](#)

FRA

ext

RN 614 0392

⁴² Informations fournies par “Globetrotter08” ([Matériels – AML60](#)).

Gironde (33)

BLESIGNAC (33670)

André Lurton (collectionneur privé)

| | | | |
|-----------------------------|---------|-----|--------------------------------------|
| M4A2(75) Sherman | USA/FRA | sto | Char précoce avec Direct Vision |
| M4A4T(75) Sherman (châssis) | USA/FRA | sto | "Paris II"; N°S. 19625 ⁴³ |

BORDEAUX (33000)

[MVCG Détachement de Bordeaux](#)

| | | | |
|----------------|---------|-----|---------------------|
| M3 Half-Track | USA/FRA | sto | RN MF 41221 |
| M3A1 Scout Car | USA | sto | |
| M29C Weasel | USA | sto | "Audrey"; RN 161187 |

LA REOLE (33190)

Ancien musée de La Réole (fermé depuis peu) ⁴⁴

| | | | |
|------------------------|----------|-----|---------------------|
| M16 Half-Track MGMC | USA | ??? | |
| M47 Patton | USA | ??? | N°S. AFBC277 |
| M47 Patton (tourelle) | USA | ??? | Coupe d'instruction |
| M47 Patton (tourelle) | USA | ??? | |
| M50 Super Sherman | ISR | ??? | N°S. D82118 |
| Sd.Kfz. 251 ou OT-810? | DEU/CSK? | ??? | |
| SPz 52-3 HS-30 mortier | DEU | ??? | |
| T-34/85 | SOV | ??? | |

LIBOURNE (33500)

| | | | |
|--------|-----|-------|---------------|
| AMX-13 | FRA | ext?? | ⁴⁵ |
|--------|-----|-------|---------------|

MOULIETS-ET-VILLEMARTIN (33350)

Collection privée ⁴⁶

| | | | |
|-----------------------------|---------|-----|--|
| M4A1E9 Sherman (châssis) | USA/FRA | sto | "Benghazi II"; N°S. 13539 ⁴⁷ |
| M4A2(75) Sherman (châssis) | USA/FRA | sto | Char précoce avec Direct Vision |
| M4A2(75) Sherman (châssis) | USA/FRA | sto | N°S. 30361 |
| M4A4T(75) Sherman (châssis) | USA/FRA | sto | N°S. 16677; Ex-Sherman britannique ⁴⁸ |
| M4A4T(75) Sherman (châssis) | USA/FRA | sto | N°S. 18188 |
| M4A4T(75) Sherman (châssis) | USA/FRA | sto | N°S. 22377 |
| M10 Tank Destroyer | USA/FRA | sto | ⁴⁹ |
| M31 TRV | USA/FRA | sto | N°S. 258; Sans grue ni tourelle |
| M31 TRV | USA/FRA | sto | N°S. 486; Sans grue ni tourelle |

⁴³ Char original du 12ème Régiment de Cuirassiers, 2ème Division Blindée.

⁴⁴ Le musée a fermé et tous les véhicules ont été vendus aux enchères. Les numéros de série ont été cités dans un document PDF fourni par la maison qui s'est occupée de la vente de la collection.

⁴⁵ Information fournie par "duanra" ([Blindés exposés à Draguignan??](#), février 2008).

⁴⁶ Tous les chars proviennent de Bourges, ils ont été entreposés à Blésignac pendant une vingtaine d'années.

⁴⁷ Char original du 501ème RCC de la 2ème Division Blindée, les marquages d'origine étaient encore visibles sur le blindage en 2011.

⁴⁸ Le char possède toujours des oeilllets de remorquage additionnels et des marquages peints qui attestent de l'utilisation de ce char dans les troupes britanniques pendant la 2ème guerre mondiale.

⁴⁹ La tourelle est démontée du châssis.

Lot-et-Garonne (47)

VILLENEUVE-SUR-LOT (47300)

[MVCG Midi-Pyrénées](#) ⁵⁰

| | | | |
|--------------------------|---------|-----|---|
| AMX-13 90mm | FRA | sto | |
| Chenillette Lorraine 37L | FRA | sto | Version raccourcie, avec 2 bogies ⁵¹ |
| M3 Scout Car | USA | sto | |
| M4A2(75) Sherman | USA/FRA | sto | "Bayard"; Roulant ⁵² |
| M16A1 Half-Track MGMC | USA/FRA | sto | |
| Panhard EBR | FRA | sto | |

⁵⁰ Informations fournies par "medicalairborne" ([Reconstitution et collection WWII](#), mars 2007)

⁵¹ Ce véhicule fut abandonné dans une forêt autour de Lannemezan après avoir brûlé, et fut récupéré en Novembre 2009. Il est désormais à nouveau roulant (<http://www.ladepeche.fr/>).

⁵² Anciennement baptisé "Capitaine Dubrel", ce Sherman porte maintenant les couleurs d'un char du 6ème Régiment de Chasseurs d'Afrique de la 5ème DB française. Ce char provient de la base aérienne de Cazaux (33) où il a été retrouvé enterré dans les dunes en 1990 ([MVCG France - L'escadron fédéral](#)).

AUVERGNE

Puy-de-Dôme (63)

BOURG-LASTIC (63760)

Camp de Bourg-Lastic ⁵³

| | | | |
|-------------|-----|-----|----------------------|
| Panhard EBR | FRA | epv | En très mauvais état |
|-------------|-----|-----|----------------------|

CLERMONT-FERRAND (63000)

"Willy" (collectionneur privé)

| | | | |
|---|-----|------|---------------------|
| M8 Greyhound | USA | sto | Roulant |
| M18 Hellcat | USA | sto | RN 4063107; Roulant |
| M20 Armored Utility Car | USA | sto | "Rebel II"; Roulant |
| M24 Chaffee | USA | sto | Roulant |
| M26 Pacific | USA | sto | RN 536537; Roulant |
| M26 Pacific | USA | epv? | |
| M26A1 Pacific | USA | sto | Roulant |
| Universal Carrier Mk 1 | GBR | sto | RN T 842405 |

[92ème Régiment d'Infanterie](#), Quartier Desaix ⁵⁴

| | | |
|-------------|-----|-----|
| AMX-10 P PC | FRA | ext |
| AMX-10 P PC | FRA | ext |

ISSOIRE (63500)

[28ème Régiment de Transmissions](#), Quartier de Bange ⁵⁵

| | | |
|-------------|-----|-----|
| Panhard EBR | FRA | ext |
|-------------|-----|-----|

THIERS (63300)

Association des collectionneurs de véhicules militaires d'Auvergne (ACVMA)

| | | |
|-----------------|-----|-----|
| M3A1 Half-Track | USA | sto |
|-----------------|-----|-----|

⁵³ Informations fournies par "bison126" ([Forum des Colleurs de Plastique](#), février 2008).

⁵⁴ Informations fournies par "bison126" ([Forum des Colleurs de Plastique](#), février 2008).

⁵⁵ Informations fournies par "Sam" ([Forum des Colleurs de Plastique](#), février 2008).

BASSE-NORMANDIE

Calvados (14)

ARROMANCHES LES BAINS, Gold Beach (14117)

Rue Lucien Jolly, près du [Musée du Débarquement](#)
[M4A2\(75\) Sherman](#)

USA/FRA

ext

"Berry au Bac"; N°S. 8887 ⁵⁶

[Musée du Débarquement](#), place du 6 juin
[M16A1 Half-Track MGMC](#)

USA

ext

RN 4063830; RN peint 40203685 ⁵⁷

BAYEUX (14400)

[Musée Mémorial de la Bataille de Normandie](#), boulevard Fabian Ware

[Churchill Mk VII Crocodile](#)

GBR

ext

"Ashford"; N° WD T32041B ⁵⁸

[FlakPz 38\(t\) Gepard](#)

DEU

int

A l'état d'épave ⁵⁹

[GW PzKpfw II Wespe](#)

DEU

int

A l'état d'épave, pas de canon

[G-13 Hetzer](#)

DEU/CSK/CHE

ext

Sans le frein de bouche

[M3 Half-Track](#)

USA

int

"Tchad", RN 403519

[M4A1\(75\) Sherman](#)

USA

ext

RN 32221065

[M10 Tank Destroyer](#)

USA

ext

N°S. 1622; RN 40623102 ⁶⁰

[Sexton SPG](#)

CAN

int

"Raclawice"; RN S-233841

[Universal Carrier](#)

GBR

int

BENERVILLE-SUR-MER (14910)

[Batterie du Mont Canisy](#)

[Renault R-35 \(tourelle\)](#)

FRA

ext

Sans canon, donnée par Saumur en 2002

BENOUVILLE, Pegasus Bridge (14970)

Place du Commandant Kieffer

[Centaur IV](#)

GBR

ext

"Vidette"; N° WD T185102 ⁶¹

CAEN (14000)

[Mémorial de Caen](#)

[M4A1\(75\) Sherman Grizzly](#)

USA/CAN

int

RN 164044

[M29 Weasel](#)

USA

int

RN 6329

COMMES (14520), près de port-en-Bessin-Huppain

[Musée des Épaves sous-marines du Débarquement](#), sur la départementale 6 ⁶²

[M4A1\(75\) Sherman DD](#)

USA

ext

[M4A1\(75\) Sherman DD](#)

USA

ext

⁵⁶ RN 420788. Le numéro de série indique qu'il s'agit d'un char fabriqué par Fisher en 1943.

⁵⁷ Le RN 4063830 est [frappé sur le pare-choc avant](#).

⁵⁸ Sans remorque. Pour plus de détails, consulter Larkum, [PTIF 3ème édition](#), N° 12, p. 39-40.

⁵⁹ Pour plus d'informations, voir "Sander D", [Flakpanzer 38 \(t\) Gepard in Bayeux museum \(France\)](#) et Larkum, [PTIF 3ème édition](#), N° 17, p. 43.

⁶⁰ Pour plus de détails, consulter Larkum, [PTIF 3ème édition](#), N° 14, p. 41.

⁶¹ Une plaque sur le véhicule indique que le monument a été "construit par les Ingénieurs de la 3ème Division, Juin 1977 'qui sont aussi passés par ici.....' juin 1944".

⁶² Tous les chars de ce musée furent récupérés par Jacques Lemonchois, qui fut en charge de la récupération des épaves sur une partie du littoral normand, qui étaient dangereuses pour le trafic maritime ([Les Chemins de la Mémoire](#)).

| | | | |
|---|-----|-----|----------------------------------|
| M4(75) Sherman Dozer | USA | ext | Char équipé d'une lame bulldozer |
| M4(75) Sherman (tourelle) | USA | ext | |
| M5A1 Stuart | USA | ext | |
| M7 Priest | USA | ext | |

COURSEULLES-SUR-MER, Juno Beach (14470)

Place du Général de Gaulle, en face de la mer

| | | | |
|-------------------------------------|---------|-----|---|
| M4A4(75) Sherman DD | USA/GBR | ext | "Bold" / "Audacieux"; perdu le Jour-J ⁶³ |
|-------------------------------------|---------|-----|---|

FALAISE (14700)

[Musée Août 1944](#), Chemin des roches (Nicolas Leloup) ⁶⁴

| | | | |
|----------------------------------|-----|-----|---|
| M4A1(76) Sherman | USA | ext | N°S. 51978; RN peint 238712 ⁶⁵ |
| M4A1(76) Sherman | USA | epv | |
| M4A4 Sherman (châssis) | USA | epv | Sans boîte de vitesse ⁶⁶ |
| M4A4 Sherman (châssis) | USA | epv | Ex-char de dépannage? |
| M8 HMC | USA | epv | L'obusier est stocké près du véhicule |
| M32 ARV | USA | epv | |
| Otter voiture blindée | CAN | epv | |
| Otter voiture blindée | CAN | epv | |
| PzKpfw IV | DEU | int | |
| PzKpfw IV (tourelle) | DEU | int | Coupe d'instruction |
| PzKpfw V Panther | DEU | epv | Sans canon ni masque ⁶⁷ |
| Sd. Kfz. 9 "Famo" | DEU | int | Roulant |
| Sd. Kfz. 10 | DEU | sto | |
| Sd. Kfz. 11 | DEU | epv | |
| Sd.Kfz. 250 Adler | DEU | int | Dernier modèle construit, simplifié |
| Sd.Kfz. 251/9 Ausf. D | DEU | int | Canon de 75mm/ponts de franchissement |
| Sexton SPG | CAN | ext | |

GRAYE-SUR-MER, Juno Beach (14470)

Avenue du Général de Gaulle, à l'entrée de la plage, près du monument de la Libération

| | | | |
|-------------------------------------|-----|-----|--|
| Churchill MkIV AVRE | GBR | ext | "One Charlie"; perdu le Jour J ⁶⁸ |
|-------------------------------------|-----|-----|--|

HERMANVILLE-SUR-MER, Sword Beach (14880)

Sur la départementale D514

| | | | |
|---|-----|-----|-----------------------------|
| Centaur / Cavalier (tourelle) | GBR | ext | N° WD T185075 ⁶⁹ |
|---|-----|-----|-----------------------------|

LION-SUR-MER, Sword Beach (14780)

Sur la départementale D514

| | | | |
|-------------------------------------|-----|-----|----------------------------|
| Churchill MkIV AVRE | GBR | ext | RN T172091/C ⁷⁰ |
|-------------------------------------|-----|-----|----------------------------|

⁶³ Un panneau à côté du monument indique que ce char DD a appartenu au Premiers Hussards du 6ème Régiment Blindé Canadien, qu'il fut perdu en mer le juin 1944 et fut récupéré 27 ans plus tard (en 1971).

⁶⁴ Toutes les épaves sont à l'arrière du musée sur un petit terrain.

⁶⁵ Marquages estampés sur le châssis du char, à l'avant : "N51978; ABS N 204 S; 43310880". Numéro de séquence 4991.

⁶⁶ Ce char provient sans doute du champ de tir de Bourges.

⁶⁷ Provient de Saumur. Une restauration lourde sera nécessaire.

⁶⁸ Ce Churchill AVRE fut perdu pendant les opérations de débarquement sur Juno Beach, le 6 juin 1944. Il glissa dans un cratère rempli d'eau alors qu'il essayait de poser une fascine dans celui-ci. Bloqué dans le cratère, un élément de pont fut posé par-dessus et le cratère fut progressivement comblé. Une chape de béton a ensuite été coulée à cet endroit. En novembre 1976, après quelques recherches, le char fut retrouvé enterré dans le sable, à l'intersection de la Route d'Arromanches et de l'Avenue du Général de Gaulle (à 100 m de son emplacement actuel). Il fut restauré par un atelier de l'armée française à Caen et placé comme mémorial le 15 octobre 1977 ([Histoire du Churchill AVRE de Graye-sur-Mer](#)).

⁶⁹ Ce tank était un Centaur Dozer (équipé d'une lame de type Bulldozer), et fut restauré à Duxford par l'Imperial War Museum avec une tourelle de Cavalier récupérée sur un champ de tir au Royaume-Uni. Il fut marqué et restauré pour ressembler à un char d'appui rapproché Centaur, d'après l'article "Hermanville Centaur," in *Military Machines International*, Vol. 6, No. 8 (janvier 2007).

⁷⁰ Ce char fut restauré en mars/avril 1994 par le 15 Field Workshop, 6ème Bataillon du REME, d'après une plaque placée sur le char.

OUISTREHAM, Sword Beach (14150)

[Musée du Mur de l'Atlantique](#), avenue du 6 Juin

| | | | |
|---------------------------------------|-----|-----|---|
| Renault FT (tourelle) | FRA | ext | Sur un bunker "Tobrouk" ⁷¹ |
| M16 Half-Track MGMC | USA | ext | Sans sa tourelle M16 |
| M3A3 Stuart | USA | ext | |
| M7 Priest | USA | ext | Suspension M3; sans chenilles ⁷² |

RANVILLE (14860)

[Mémorial Pégasus](#), avenue du Major Howard

| | | | |
|-------------------------------|---------|-----|-------------|
| M3 Half-Track | USA/GBR | ext | RN Z5517301 |
|-------------------------------|---------|-----|-------------|

SAINT LAURENT SUR MER, Omaha Beach (14710)

[Musée Mémorial d'Omaha Beach](#), avenue de la Libération ⁷³

| | | | |
|-----------------------------------|---------|-----|---|
| M3A1 Scout Car | USA | int | RN 601054 |
| M4A4T(75) Sherman | USA/FRA | ext | "Burieux"; N°S. 18875; RN 3019181 ⁷⁴ |
| M29 Weasel | USA | int | "Barge with a charge" |

VER-SUR-MER, Gold Beach (14114)

Place Robert Kiln, intersection de la rue d'Asnelles et de l'avenue du 6 Juin

| | | | |
|----------------------------|-----|-----|--------------------------|
| Sexton SPG | CAN | ext | RN S233676 ⁷⁵ |
|----------------------------|-----|-----|--------------------------|

VIEUX (14930)

[Hill 112](#), monument du 9th Royal Tank Regiment, sur la départementale D8

| | | | |
|----------------------------------|-----|-----|--|
| Churchill Mk VII | GBR | ext | Ancienne cible de champ de tir ⁷⁶ |
|----------------------------------|-----|-----|--|

⁷¹ Tourelle équipée d'un canon de 37mm SA 18.

⁷² Ce char fut retrouvé en mer, au large de la côte du Cotentin dans les années 1990, d'après l'équipe du musée.

⁷³ Certaines informations fournies par "MCH CHAR" ([Forum des chars de combat et de la cavalerie](#), juin 2008).

⁷⁴ Provient du musée des blindés de Saumur. Porte le numéro d'identification original français 420 126 sur un côté.

⁷⁵ Ce char fut offert par Matthew Kiln, le fils du Major Robert Kiln, officier au 86th (Hertfordshire and Bedfordshire Yeomanry) Field Regiment Royal artillery, à la commune de Ver-sur-Mer en 2002. Voir [Tank donated in war hero tribute, BBC News](#), mars 2002 et [Ver-sur-mer, Normandie 44 la mémoire](#).

⁷⁶ Ce char fut récupéré par Albert Figg, qui a voulu "placer un Churchill sur la côte 112 comme mémorial permanent afin de rendre hommage aux troupes du 9th Royal Tank Regiment" ([The Tank Memorial on Hill 112](#)).

Manche (50)

AVRANCHES (50300)

Place du Général Patton

[M4A4T\(75\) Sherman](#) USA ext "Thunderbolt"; RN 3030661

BIVILLE (50440)

Ex-champ de tir de l'Armée de l'Air, sud de Biville ⁷⁷

| | | | |
|----------------------------------|-----|-----|---|
| M2 Half-Track | USA | epv | |
| M4A1(76) Sherman | USA | epv | Tourelle en 2 morceaux à côté du char |
| M4A1(76) Sherman | USA | epv | N°S. 38799; Possède son canon ⁷⁸ |
| M4A1(76) Sherman | USA | epv | N°S. 38814; Canon manquant ⁷⁹ |
| M8 Greyhound | USA | epv | |
| Panhard EBR-90 | FRA | epv | Tourelle FL-11 |

CHERBOURG (50100)

Fort de Querqueville (côté Ouest du Fort)

[Renault R-35 \(tourelle\)](#) FRA ext Sur un bunker "Tobrouk"

NEHOU (50390)

Mémorial Patton, en dehors du village sur la départementale D187

[M4A1\(76\) Sherman](#) USA ext "Lucky Forward"; Origine Saumur ⁸⁰

LA MADELEINE, Utah Beach (50480)

[Musée du débarquement, Utah Beach](#)

| | | | |
|---|---------|-----|--|
| Renault FT (tourelle) | FRA | int | Sur un bunker "Tobrouk" |
| LVT2 | USA | sto | En cours de restauration ⁸¹ |
| M4A1E8 Sherman Easy Eight | USA/FRA | ext | |

SAINT-CÔME-DU-MONT (50500)

[Musée du Dead Man's Corner](#), 2 Village de l'Amont

[Renault UE](#) FRA/DEU sto Peint en camouflage WH; Roulant ⁸²

SAINT-HILAIRE-PETITVILLE (50500)

[Paratrooper Vehicles](#), rue du Mont

M10 Tank Destroyer USA sto N°S. 1569; Provient de Falaise

SAINT-MARTIN-DE-VARREVILLE, Utah Beach (50480)

Monument de la 2ème DB, lieu-dit Les Dunes-de-Varreville

| | | | |
|----------------------------------|---------|-----|--------------------------------------|
| M3 Half-Track | USA/FRA | ext | RN 50417 |
| M4A2(75) Sherman | USA/FRA | ext | "Normandie"; RN 420977 ⁸³ |
| M8 Greyhound | USA/FRA | ext | N°S. 8796; RN 10001444 |

⁷⁷ Une partie des informations concernant ces véhicules ont été fournies par Pierre Jacquin (septembre 2007).

⁷⁸ Marquage estampé sur le châssis : "ABS N° 196 S". Numéro de séquence 4697.

⁷⁹ Numéro de séquence 4707.

⁸⁰ Numéro de séquence 3849.

⁸¹ Fut utilisé pour transporter troupes et matériel sur Utah après le 6 juin 1944. En cours de reconstruction (juin 2007).

⁸² Cette chenillette Renault UE a été restaurée par l'équipe de [THEMS](#).

⁸³ Baptisé d'après un char qui servit avec le 12ème Cuir, 2ème DB, durant la 2ème guerre. Ce Sherman fut retrouvé dans un bois du terrain militaire de Larcay en Indre-et-Loire vers 2004 ([voir photo](#)). Il fut récupéré par le musée des blindés de Saumur qui l'a restauré. Voir Misner, "[Normandie](#)", [M4 Sherman français](#).

SAINTE-MARIE-DU-MONT (50480)

[Musée de la libération](#), 4 place de l'église

M29 Weasel

USA

int

"Flying home"; RN 40126921

SAINTE-MÈRE-EGLISE (50480)

[Musée Airborne](#), rue Eisenhower

[M16 Half-Track MGMC](#)

USA

ext

M16 Half-Track MGMC

USA

sto

Marquages 2ème DB; Roulant

[M4A1E8 Sherman Easy Eight](#)

USA/FRA

ext

Orne (61)

ALENÇON (61000)

Cour du Conseil Général de l'Orne

[M4A2\(75\) Sherman](#) USA/FRA ext "Montereau" ⁸⁴

Claude Huet (collectionneur privé)

[M4A4\(75\) Sherman](#) USA sto "Patrice"; N°S. 18723; RN 3042758 ⁸⁵

ARGENTAN (61200)

Escadron de Gendarmerie Mobile 23-3, Avenue de Paris

AML-60 FRA ext "Les Grandes Armoises"

CARREFOUR DE LA CROIX DE MEDAVY, près du lieu-dit Le Bouillon (61500)

Départementale D226, au carrefour de la Croix de Medavy

[M4A2\(75\) Sherman](#) USA/FRA ext "Valois"; N°S. 26875 ⁸⁶

ECOUCHÉ (61150)

Carrefour de l'avenue du Général Leclerc et de l'avenue Léon Labbé

[M4A2\(75\) Sherman](#) USA/FRA ext "Massaoua"; N°S. 30430 ⁸⁷

L'AIGLE (61300)

Carrefour de la rue Guillaume le Conquérant et de la rue du Pont du Moulin

[M16 Half-Track MGMC](#) USA/GBR ext RN F35417, sans mitrailleuses

LE SAP-ANDRE (61230)

[Normandie Perche Military Club](#)

Renault VBL Prototype FRA sto Prototype N° 4 ou 5 (sur 5)

VAB NG (prototype) FRA sto RN PRO-000001

VAB 6x6 FRA sto

MONT-ORMEL (61160)

Mémorial polonais / Hill 262 "Maczuga" ⁸⁸

[M4A1\(76\) Sherman](#) USA ext "Maczuga" / "Gen. Maczek"

[M8 Greyhound](#) USA/FRA ext

SAINT-CHRISTOPHE-LE-JAOLET (61570)

Situé entre Saint-Christophe et Montmerrei

[M4A2\(75\) Sherman](#) USA/FRA ext "Keren"; N°S. 8844 ⁸⁹

⁸⁴ Char baptisé d'après un M4A2 qui a servi avec le 501ème RCC, 2ème DB, détruit dans la forêt d'Ecoves le 12 août 1944, d'après Misner, [M4 Sherman français](#).

⁸⁵ Roulant.

⁸⁶ Char original qui a servi avec le 12ème RCA de la 2ème DB et fut détruit à cet endroit le 13 août 1944, d'après Adam, ["Sherman M4 Valois"](#) in Estevez, site web Shermans en France, et Misner, [M4 Sherman français](#).

⁸⁷ Char original du 501ème RCC, 2ème DB, détruit à cet endroit le 15 août 1944, d'après Adam, ["Sherman M4 Massoua"](#) in Estevez, site web Shermans en France. Numéro de séquence 3133, char construit par Fisher.

⁸⁸ "Sur cette colline, Hill 262 ou 'Maczuga,' les soldats polonais ont combattu lors de l'action décisive de la Campagne de Normandie du 19 au 22 août 1944, refermant la poche de Falaise. Le monument fut érigé en 1965 et commémore toutes les batailles de la 1ère Division Blindée polonaise pour la libération de la France. Pour plus d'informations, voir Larkum, [PTIF 3ème édition](#), N° 4, p. 23.

⁸⁹ Char original du 501ème RCC de la 2ème DB, situé à l'endroit où il fut détruit le 12 août 1944, d'après Misner, [M4 Sherman français](#) et la [plaque commémorative](#).

TOURNAI-SUR-DIVES (61160)[M16A1 Half-Track MGMC](#)

USA/CAN

ext

RN 4043291; Sans sa tourelle M16 ⁹⁰

VIMOUTIERS (61120)

Situé juste aux abords de la ville, sur la départementale D979

[PzKpfw VI Tigre E](#)

DEU

ext

⁹¹

⁹⁰ Le RN est frappé sur le pare-chocs avant.

⁹¹ Ce char a appartenu au schwere Panzer Abteilung 102 en août 1944 et portait le numéro 231 sur le côté de la tourelle. Il fut abandonné à court d'essence le 19 août 1944, et récupéré du bas-côté de la route en 1975. Voir [cette page](#) à propos du Tigre de Vimoutiers.

BOURGOGNE

Côte d'Or (21)

BEAUNE (21200)

Route de Bligny ⁹²

[M4A4\(75\) Sherman](#)

USA/FRA

ext

"Orléans II" ⁹³

Escadron de Gendarmerie mobile 44/7, Quartier Colbert

AML-60

FRA

ext

DIJON (21000)

Cours Fleury

[M4A4\(75\) Sherman](#)

USA/FRA

ext

"Duguay-Trouin" ⁹⁴

NOD-SUR-SEINE (21400)

Monument commémoratif de la jonction des armées de Normandie et de Provence

[M3 Half-Track](#)

USA

ext

"Tchad"; RN 408480

⁹² Informations fournies par Christian Adam.

⁹³ Char original qui a servi avec le 2ème Régiment de Cuirassiers de la 1ère DB française et fut détruit à cet endroit le 7 septembre 1944, d'après Misner, [M4 Sherman français](#).

⁹⁴ Char original du 2ème Cuirs de la 1ère DB, qui fut touché à Tailly, près de Beaune le 6 septembre 1944. 3 membres de l'équipage furent tués, 2 ont survécu, d'après D. Gilberti et Misner, ["M4A4 Duguay-Trouin"](#) in Estevez, site web Shermans en France. Voir aussi Misner, [M4 Sherman français](#).

Yonne (89)

SAINT-SAUVEUR-EN-PUISAYE (89520)

Casse automobile

| | | | |
|---------------------------|-----|-----|----------------|
| Panhard EBR-90 (tourelle) | FRA | ext | Tourelle FL-11 |
|---------------------------|-----|-----|----------------|

SENS (89100)

Fabrice Vitry (collectionneur privé)

| | | | |
|------------------------------|-----|-----|--------------------------------|
| M8 Greyhound | USA | sto | N°S. 6564; RN 6035723; Roulant |
|------------------------------|-----|-----|--------------------------------|

Collectionneur privé

| | | |
|------------|-----|-----|
| M29 Weasel | USA | sto |
|------------|-----|-----|

| | | |
|---------------------|-----|-----|
| M29C Weasel "Crabe" | USA | sto |
|---------------------|-----|-----|

BRETAGNE

Côtes-d'Armor (22)

BINIC (22520)

[MVCG Bretagne](#)

[M3 Half-Track](#)

USA

sto

"Texas"; RN 4027025; Roulant

[M3A1 Scout Car](#)

USA

sto

Roulant

[M16 Half-Track MGMC](#)

USA

sto

N°S. 3449; RN 4017058; Roulant

LEHON (22100), près de Dinan

[Musée Remember 1939-1945](#), Le Pont de la Haye

[PzKpfw II \(tourelle\)](#)

DEU

ext

[Renault UE](#)

FRA

int

N°S. 2989

[Somua S-35 \(tourelle\)](#)

FRA

ext

⁹⁵

⁹⁵ Marquages : "FLG ; APX.1.CE-37 ; 301".

Finistère (29)

BREST (29000)

[Fort Montbarey](#), rue de Conquet

| | | | |
|--|-----|-----|---|
| Churchill Mk VII Crocodile | GBR | ext | "Squirt"; RN 13ZV71; remorque ⁹⁶ |
| M2 Half-Track | USA | int | RN 40715692 |

CROZON (29160)

Camp militaire de la presqu'île de Crozon

| | | |
|-------------|-----|-----|
| AMX-13 | FRA | ext |
| AMX-13 | FRA | ext |
| AMX-13 | FRA | ext |
| AMX-13 | FRA | ext |
| Panhard EBR | FRA | ext |

DINEAULT (29150)

Ecole de Gendarmerie de Châteaulin

| | | | |
|-----------------|-----|-------|----------------------------------|
| AML-60 ou 90 ?? | FRA | ext?? | |
| AMX-13 | FRA | ext?? | Serait situé sur le champ de tir |

HANVEC (29460)

Association Brest 44

| | | | |
|--|---------|-----|----------------------------|
| M2A1 Half-Track | USA | epv | Provient d'un champ de tir |
| M3 Half-Track | USA | sto | RN 409628; Roulant |
| M4A4 Sherman (châssis) | USA/FRA | epv | "Goguenard"; SN 5908 |

MÖELAN-SUR-MER (29350)

Port Merrien

| | | | |
|-------------------------|-----|-----|---------------------------------------|
| Renault R-35 (tourelle) | FRA | ext | Sur un bunker "Tobrouk" ⁹⁷ |
|-------------------------|-----|-----|---------------------------------------|

ROSCOFF (29680)

Musée Militaire "39-45", route du Car Ferry ⁹⁸

| | | | |
|------------------|-----|-----|--|
| M4A1(76) Sherman | USA | ext | Manque chenilles et train de roulement ⁹⁹ |
| SdKfz 221 | DEU | int | |

⁹⁶ Information du fichier [The Churchill Register](#).

⁹⁷ "La tourelle fut découverte en 1993 par Mr Van Meeven, amateur de vestiges du Mur de l'Atlantique: elle était renversée, à moitié enterrée dans la tranchée d'accès de son tobrouk et recouverte de végétation, donc bien camouflée pendant plus de 49 ans. Mr Van Meeven, aidé des services municipaux de Moelan et des amis du Musée de la Résistance Bretonne de St Marcel, se mis au travail toute une journée pour réhabiliter ce vestige de la 2eme Guerre Mondiale. La tourelle fut après des heures d'effort extraite de son trou à l'aide d'un tire-fort de 10 tonnes. On trouva tout proche aussi son tourelleau, qui s'était détaché. Elle fut nettoyée, puis remise sur son emplacement d'origine (chemin de roulement circulaire fixé dans le béton du tobrouk). Sur l'arrière de la tourelle, on pouvait encore voir apparaître deux as de coeur rouges sur carré de fond blanc: marquage des unités de char français en 1940 (BCC Bataillon de Chars de Combat).L'oxydation avait fait perdre ses couleurs allemandes. Sur le côté gauche il ya un énorme trou dans le blindage provoqué par un obus perforant tiré en 1945 lors de l'exercice de tir américain." [Forum Maquette Garden](#).

⁹⁸ Le musée a été vendu et a fermé ses portes.

⁹⁹ Le châssis Horch de ce véhicule fut récupéré peu après-guerre par un mécanicien vivant dans la région de Sizun (Bretagne), à l'endroit où l'armée allemande l'abandonna en 1944. Dans les années 1970, ce châssis fut racheté par le propriétaire du musée de Roscoff, qui le restaura. Des plaques de blindage originales de SdKfz 223 furent aussi retrouvées (blindage de la plage moteur et de tourelle). La structure blindée et la tourelle furent reconstruites avec ces plaques originales et de l'acier neuf, ce qui fait de ce véhicule en grande partie une reproduction.

Ille-et-Vilaine (35)

BRUZ (35170)

[2ème Régiment du Matériel](#)

| | | | |
|-------------------------------|-----|-----|------------------------|
| AMX-13 DCA | FRA | ext | "Cambrai"; RN 648 0216 |
| AMX-30 Roland | FRA | ext | |
| M3 Half-Track | USA | ext | |

RENNES (35000)

Etat-Major de la Région Terre Nord-Ouest, rue du Garigliano ¹⁰⁰

| | | | |
|--------------------------------|---------|-----|------------------------|
| M4(75) Sherman | USA/FRA | ext | N°S. 15473; RN 3051632 |
|--------------------------------|---------|-----|------------------------|

SAINT-AUBIN-DU-CORMIER (35140)

Camp de la Lande-d'Ouée, [11ème Régiment d'Artillerie de Marine](#)

| | | |
|-------------|-----|-------|
| AMX-13 | FRA | ext?? |
| Panhard EBR | FRA | ext?? |

SAINT-MALO (35400)

Fort de la Cité d'Alet

| | | | |
|---------------------------------------|-----|-----|--------------------------------------|
| Renault FT (tourelle) | FRA | ext | Tourelle vide, sans canon ni trappes |
|---------------------------------------|-----|-----|--------------------------------------|

¹⁰⁰ Informations fournies par Raymond Illiano. Ce char fut fabriqué par la firme Baldwin en mai 1943 (Joe DeMarco).

Morbihan (56)

BELLEVUE-COËTQUIDAN (56380)

[Ecoles de Saint-Cyr Coëtquidan](#)

| | | | |
|----------------------------------|---------|-----|----------------------------------|
| Champ de tir LR 31 | | | |
| AMX-13 Au 50 (105mm) | FRA | epv | |
| M4A2(75) Sherman | USA | epv | Canon manquant, déchenillé |
| M4A4(75) Sherman | USA | epv | Très endommagé |
| M7 Priest | USA | epv | Obusier manquant, très endommagé |
| M16 Half-Track MGMC | USA/FRA | epv | |
| M16 Half-Track MGMC | USA/FRA | epv | RN 820 866 |
| Panhard EBR-75 FL-11 | FRA | epv | Tourelle FL-11 |
| Panhard EBR-90 | FRA | epv | Tourelle FL-11 |
| Panhard EBR-90 | FRA | epv | Tourelle FL-11 |
| Champ de tir AS 41 | | | |
| Panhard EBR-90 | FRA | epv | "Gros Cerveau"; RN 298 0271 |
| Panhard EBR-90 | FRA | epv | "Ch de Flandres"; RN 628 0433 |
| Sud-Ouest du champ de manoeuvres | | | |
| M10 Tank Destroyer | USA | epv | Très endommagé |
| Parking de la Grande Bosse | | | |
| AMX-30 B | FRA | ext | "Chemin des Dames"; RN 6340 181 |
| Près de la Grande Bosse | | | |
| AMX-30 B | FRA | ext | "Champagne"; RN 274 043 |
| Parking du Vieil Etang | | | |
| AMX-30 B | FRA | ext | "Baccarat"; RN 2840 109 |
| Hameau de la Rangers | | | |
| AMX-30 B | FRA | ext | "Furnes"; RN 294 0144 |

LORIENT (56100)

[Ecole des Fusiliers-Marins](#)

| | | | |
|--------------------|---------|-----|--|
| M3 Half-Track | USA/FRA | ext | |
| M10 Tank Destroyer | USA/FRA | ext | |

MEUCON (56890)

| | | | |
|--------------------------------------|-----|-----|-----------------------------------|
| Camp de Meucon | | | |
| M3 Half-Track | USA | epv | Très endommagé |
| M4A1(76) Sherman | USA | epv | |
| M5A1 Stuart | USA | epv | Sans canon ni boîte de vitesse |
| M5A1 Stuart | USA | epv | Tourelle à côté du véhicule |
| M3A3 ou M5A1 Stuart (châssis) | USA | epv | Extrêmement endommagé |
| M10 Tank Destroyer | USA | epv | Sans canon? |
| M24 Chaffee | USA | epv | N°S. 2352 |
| Panhard EBR-75 FL-10 | FRA | epv | Endommagé, sans canon; Tlle FL-10 |
| Panhard EBR-75 FL-10 | FRA | epv | Tourelle FL-10 |
| Panhard EBR-90 | FRA | epv | Tourelle FL-11 |

SAINT-MARCEL (56140)[Musée de la résistance bretonne](#)[Renault FT \(tourelle\)](#)

| | | | |
|----------------------------------|---------|-----|--|
| | FRA/DEU | ext | Sur un bunker "Tobrouk" reconstitué ¹⁰¹ |
| M3 Half-Track | USA | sto | "Plenty Tough"; RN 4062506; Roulant |
| M4A1(76) Sherman | USA | ext | "Armored Angel" |
| M8 Greyhound | USA | sto | Roulant |

¹⁰¹ La tourelle provient du lieu-dit Le Fort Aguet (près de Saint Brévin les Pins – Saint Nazaire). Elle a été découverte en 1994 sur un terrain privé et le propriétaire l'a donnée au Musée de Saint-Marcel. Elle fut donc démontée de son Tobrouk d'origine et transférée au Musée, où elle a été repeinte. Le Tobrouk en béton sur lequel la tourelle réside actuellement est une reproduction (livre "Le Mur de l'Atlantique en Bretagne", 2002).

CENTRE

Cher (18)

BOURGES (18000)

Ecole supérieure et d'application du matériel (ESAM) ¹⁰²

| | | | |
|---|-----|-----|-----------------------------|
| AMX-13 90mm | FRA | ext | RN 638 0021 |
| M4(75) Sherman (tourelle) | USA | ext | |
| Panhard FBR-90 | FRA | ext | RN 268 0003; Tourelle FL-11 |

“Cimetière” de l'Etablissement Technique de Bourges ¹⁰³

| | | | |
|----------------------------|-----|-----|--|
| Lorraine automoteur de 155 | FRA | epv | Prototype, sans obusier ni masque ¹⁰⁴ |
|----------------------------|-----|-----|--|

NEUVY-SUR-BARANGEON (18330)

Parc de la [Fédération André Maginot](#)

| | | | |
|-----------------------------------|---------|-----|---|
| M4A4T(75) Sherman | USA/FRA | ext | “El Alamein”; N°S. 18589 ¹⁰⁵ |
|-----------------------------------|---------|-----|---|

¹⁰² Informations fournies par “Azenor” ([Forum des chars de combat et de la cavalerie](#), juillet 2008).

¹⁰³ Des dizaines d'autres épaves de blindés (entre autres de nombreux Shermans) sont stockées à cet endroit, elles devront être identifiées.

¹⁰⁴ 1 des 2 prototypes encore existants. Le deuxième prototype est conservé dans la zone technique du 2ème régiment de Dragons NBC, à Fontevraud.

¹⁰⁵ Char baptisé d'après un M4A2(75) de la 1ère Compagnie du 501ème Régiment de Chars de Combat de la 2ème DB. Voir Antoine Misner, [M4 Sherman français](#).

Eure-et-Loir (28)

CHARTRES (28000)

M5A1 Stuart (châssis) USA sto Retrouvé lors de travaux ¹⁰⁶

Christian Dours (collectionneur privé)

M3 Half-Track USA sto

M3A1 Scout Car USA sto

[M4A1\(75\) Sherman Grizzly](#) USA/CAN sto RN 3053208; Roulant ¹⁰⁷

M8 Greyhound USA sto N°S. 7650

MAILLEBOIS (28170)

[Association AFCVM](#) (Association Française de Collectionneurs de Véhicules Militaires)

[M16 Half-Track MGMC](#) USA sto RN 4050337; Roulant

[M31 TRV](#) USA sto RN 8556-8675 ¹⁰⁸

Panhard EBR-90 FRA sto "Rhône"; Roulant; Tourelle FL-11

¹⁰⁶ Ce char est le premier à être entré dans Chartres lors de la libération de cette ville, le 15 août 1944. Il appartenait au 31st Tank Battalion de la 7ème Division Blindée US, et fut poussé dans un trou d'obus après avoir été abandonné par son équipage. Voir l'[article du site web "Le Point"](#).

¹⁰⁷ Shop N° 99, Registration N° CT-163 923. Ce char provient de l'armée portugaise (Informations fournies par Christian Dours lui-même). Les barbotins et les chenilles d'origine canadienne, caractéristiques du Grizzly, ont été remplacés par des pièces de M4A1 Sherman américain.

¹⁰⁸ Source : Militaria Magazine N° 264. Le char fut entièrement reconstruit, seul le châssis est d'origine et provient d'un M3 Lee.

Indre-et-Loire (37)

AVON-LES-ROCHES (37220)

Camp du Ruchard ¹⁰⁹

| | | | |
|---|---------|-----|----------------------------|
| M4A1E8 Sherman Easy Eight | USA/FRA | ext | "Le Ruchard" |
| Panhard EBR-90 | FRA | ext | "Osterode"; Tourelle FL-11 |
| Panhard EBR-90 | FRA | ext | Tourelle FL-11 |

AZAY-LE-RIDEAU (37190)

Musée Maurice Dufresne, Lieu-dit Marnay

| | | | |
|--------------------------|-----|-----|-----------------------------------|
| Chenillette Lorraine 37L | FRA | ext | Version raccourcie, avec 2 bogies |
| M8 HMC | USA | ext | |

TOURS (37000)

[Musée du Train et des Equipages militaires](#) ¹¹⁰

| | | | |
|----------------|---------|-----|------------|
| M3 Half-Track | USA/FRA | int | RN 822 583 |
| M3A1 Scout Car | USA | int | |

Association Touraine Mémoire 44

| | | | |
|-------------|-----|-----|----------------|
| Humber Mk?? | GBR | sto | ¹¹¹ |
|-------------|-----|-----|----------------|

¹⁰⁹ Informations fournies par "kaktus63" ([Forum Réserve Opérationnelle](#), septembre 2007).

¹¹⁰ Véhicules identifiés par "Mac", "[Musée du Train et des Equipages Militaires](#)".

¹¹¹ Véhicule identifié par "Mac", "[Touraine Mémoire 44](#)".

Loiret (45)

GIEN (45500)

Détachement de Gien de la 12ème base de soutien du Matériel, situé sur la RN140.¹¹²
(anciennement Etablissement de Réserve Générale du Matériel, Engins Blindés ou ERGMEB)
Renault FT ————— FRA ————— ext

OLIVET (45160)

12ème Régiment de Cuirassiers, Quartier Valmy¹¹³

| | | | |
|--------------------------------------|---------|-----|---------------------------------|
| AMX-30 B | FRA | ext | "Soleil-Royal"; RN 604 0326 |
| AMX-30 B2 | FRA | ext | "Leclerc Cavalerie"; RN 634 142 |
| M4A1(76) Sherman | USA/FRA | ext | "Soissons"; RN peint 963-88 |
| M24 Chaffee | USA/FRA | ext | "Tourane"; RN 825 127 |
| M47 Patton | USA/FRA | ext | "L'Avre" |
| Panhard EBR-75 FL-10 | FRA | ext | RN 608 0290; Tourelle FL-10 |

¹¹² Tous les véhicules qui étaient auparavant exposés ici sont désormais ailleurs : Les chars AMX-13 T SS-11, Char B1 bis, Hotchkiss H-39, M4A1 Sherman et Panhard EBR ont depuis été déplacés et sont désormais exposés au Quartier Delestraint (501-503ème RCC). Le char Renault FT qui était exposé ici jusqu'en septembre 2011 a été transféré au Musée de la Grande Guerre du Pays de Meaux, près de Paris. Pour plus d'informations sur ces blindés, voir Larkum dans [PTIF 3ème édition](#), N° 199 p. 136 and N° 200-203 p. 117-119.

¹¹³ Informations fournies par "grandcharles" (septembre 2007), "Globetrotter08" ([Forum Colleurs de Plastique](#), février 2008) et "otto" ([Forum des chars de combat](#), novembre 2008).

CHAMPAGNE-ARDENNE

Ardennes (08)

DAIGNY (08140)

Croisement de l'avenue de la Gare et de la Route de Givonne
Panhard EBR-90 FRA ext Tourelle FL-11

DEVILLE (08800)

[MVCG Ardennes 44](#)

[M8 HMC](#)

M29 Weasel

USA

USA

sto

sto

N°S. A-917; RN 4052150; Roulant ¹¹⁴

GIVET (08600)

Champ de tir

M8 Greyhound

USA

epv?

M8 Greyhound

USA

epv?

M8 Greyhound

USA

epv?

NOVION-PORCIEN (08270)

[Musée Guerre et Paix en Ardennes](#), route de Sery

[M3 Half-Track](#)

USA

int

RN 408531

[M3A1 Scout Car](#)

USA

int

RN 601069

[M4A1\(76\) Sherman](#)

USA

int

RN 3070432

[M8 Greyhound](#)

USA

int

RN 6034882

[Renault UE](#)

FRA

int

RN 305416

[Sd. Kfz. 251/1 Ausf. D](#)

DEU

int

Unic P107 BU Half-Track

FRA

int

RN 143 883; Version pour le Génie

SEDAN (08000)

Monument aux morts, Quartier Fabert ¹¹⁵

Panhard EBR

FRA

ext

"Murat"; RN 6186390?

STONNE (08390)

Mémorial des combats de Stonne

[AMX-13 90mm](#)

FRA

ext

[B1 bis](#)

FRA

ext

"Toulal" ¹¹⁶

¹¹⁴ Char restauré par Alexis Guillaume (Militaria Magazine N°163).

¹¹⁵ Information fournie par "Buck" ([Forum les Colleurs de Plastique](#), février 2008).

¹¹⁶ Char peint aux couleurs d'un B1 bis du 49ème BCC, détruit à Stonne le 14 mai 1940, d'après Misner, [Chars B1 et B1 bis](#).

Aube (10)

MAILLY-LE-CAMP (10230)

Camp de Mailly, Centre d'Entraînement au Combat (CENTAC) ¹¹⁷

AMX-30 B2 FRA ext RN 6140106; camouflage type Daguet

Camp bâti

| | | | |
|----------------------------------|---------|-----|--|
| AMX-10 P FORAD | FRA | ext | N°S. ARE 1013 |
| AMX-13 T SS-11 | FRA | ext | N°S. SFAC 1682 2D; RN 248 0339 |
| AMX-30 B | FRA | ext | "Valmy 1792"; RN 614 0086 |
| AMX-30 B | FRA | ext | "Flandres 1918"; RN 6040330 ¹¹⁸ |
| M4A1(76) Sherman | USA/FRA | ext | "Rivoli II" ¹¹⁹ |
| Panhard EBR-90 | FRA | ext | RN 608 0332; Tourelle FL-11 |
| T-72M | SOV/IRQ | ext | N°S. A11 JN 6 83; ¹²⁰ |

ROMILLY-SUR-SEINE (10100)

Cimetière des Hauts-Buissons, au croisement de l'avenue Diderot et de la rue Jean Jaurès

[M4A2\(75\) Sherman](#) USA/FRA ext "Romilly"; RN 420615 ¹²¹

TROYES (10000)

Militaire Association Troyenne (Mr Bruno Tabare) ¹²²

| | | | |
|--------------------------|-----|---------|---|
| AML Panhard | FRA | sto | Calibre inconnu |
| AMX-10 PAC 90 | FRA | sto | |
| AMX-10 RC | FRA | sto | |
| AMX-10 VOA | FRA | sto | |
| AMX-13 | FRA | sto | Plusieurs variantes ¹²³ |
| AMX-32 | FRA | sto | |
| AMX-40 | FRA | sto | |
| B1 bis (châssis) | FRA | epv/sto | "Capitaine de Bournazel" ¹²⁴ |
| M4 High Speed Tractor | USA | sto | |
| M4A2(75) Sherman | USA | sto | |
| Panhard VBL | FRA | sto | Equipé d'un poste de tir Milan |
| Renault UE | FRA | sto | |
| VAB transport de troupes | FRA | sto | |

¹¹⁷ Véhicules identifiés par Jean-François Brilliant ([Forum Réserve Opérationnelle](#), septembre 2007).

¹¹⁸ N°S. ARE 5463.

¹¹⁹ Ce char était auparavant exposé à l'entrée du Centre d'Entraînement Commando de Givet, Ardennes. Le char fut transféré à Mailly lors de la dissolution du Centre en 2009. Information fournie par J-F Brilliant ([Forum Servir et Défendre](#), août 2009). Char baptisé d'après un M4A1 (76mm) du 2ème Escadron du 2ème Régiment de Chasseurs d'Afrique, 1ère DB.

¹²⁰ Char polonais construit en novembre 1983 (Lesley Delsing).

¹²¹ Char original du 501ème RCC de la 2ème DB, qui fut l'un des trois premiers chars à entrer dans Paris le 24 août 1944, d'après Misner, [M4 Sherman français](#).

¹²² Informations fournies par Emmanuel Goriot (avril 2007). Mr Tabare possède plus de 40 véhicules blindés, et la liste devra être complétée.

¹²³ Mr Tabare possède plusieurs variantes de l'AMX-13, et une liste plus précise devra être établie.

¹²⁴ Le char B1 bis "Bournazel" s'enlisa dans une tourbière le 17 mai 1940. Il ne put être dégagé, et fut sabordé et abandonné. Il fut localisé et exhumé en février 1992 par Bruno Tabare. Informations d'après [Misner, le char B1 bis "Bournazel"](#).

Marne (51)

CHALONS-EN-CHAMPAGNE (51000)

1ère Brigade Mécanisée, Quartier Chanzy ¹²⁵

| | | | |
|--------------------------------|---------|-----|--------------------------|
| AMX-30 B2 | FRA | ext | N°S. ARE 5722 |
| M4(75) Sherman | USA/FRA | ext | N°S. 1940 ¹²⁶ |

Cité administrative Tirlet

| | | | |
|-----------------------------|-----|-----|--|
| AMX-13 90mm | FRA | ext | "Luzzara 1701"; N°S. 458 2A ¹²⁷ |
| AMX-13 VCI | FRA | ext | N°S. 720; RN 618-0359 |

[Association Marne Memory 44](#)

| | | | |
|------------------|---------|-----|--|
| M16A1 Half-Track | USA | sto | RN 4030337, sans tourelle M16 ¹²⁸ |
| M16A1 Half-Track | USA/FRA | sto | RN 4082060; "Bjervick" |
| Panhard EBR-90 | FRA | sto | RN 6080272; Tourelle FL-11 |

MOURMELON-LE-GRAND (51400)

[501e Régiment de Chars de Combat](#), Quartier Delestraint ¹²⁹

| | | | |
|--------------------------------------|---------|-----|---|
| AML-90 | FRA | ext | "Bangui"; RN 264 0305 |
| AMX-13 T SS-11 | FRA | ext | "Neerwinden"; N°S. 120; RN 8780608 |
| AMX-13 VCI | FRA | ext | Exposé le long de la D21 |
| AMX-30 B | FRA | ext | "Austerlitz"; N°S. 3164; RN 294 0347 |
| AMX-30 B2 | FRA | ext | N°S. ARE V062 |
| ARL-44 | FRA | ext | "Gal Delestraint"; RN 169 087 ¹³⁰ |
| B1 bis | FRA | ext | "Héros" ¹³¹ |
| B1 bis | FRA | ext | "Téméraire"; N°S. 119 |
| Ferret Mk2 | GBR/FRA | ext | "Xom Quat" |
| Hotchkiss H-39 | FRA | ext | RN 40672 ¹³² |
| M3 Half-Track | USA/FRA | ext | "CCH Pescheck" |
| M4A1(76) Sherman | USA/FRA | ext | "Douaumont"; N°S. 51906 ¹³³ |
| M4A1(76) Sherman | USA/FRA | ext | "Berry au Bac"; N°S. 52165 |
| M4A4T(75) Sherman | USA/FRA | ext | "Norvège" ¹³⁴ ; N°S. 4825; RN 420567 |
| M8 Greyhound | USA/FRA | ext | "Fontenoy"; RN 030610 |
| M8 Greyhound | USA/FRA | ext | "Aïn Deida" |
| M24 Chaffee | FRA | ext | "Dürrenstein"; RN 817142 |
| M47 Patton | USA/FRA | ext | "Champlieu"; N°S. 1731; RN 824 233 |
| M47 Patton | USA/FRA | ext | N°S. 5450; RN 288 0308 |
| M74 TRV | USA/FRA | ext | RN 831380 |
| Panhard EBR-75 FL-11 | FRA | ext | "Guépard"; RN 268 0144; Tlle FL-11 |
| Panhard EBR-90 | FRA | ext | "Athis"; RN 023 859; Tourelle FL-11 |

¹²⁵ Informations fournies par "bison126" ([Forum des Colleurs de Plastique](#), février 2008).

¹²⁶ Char construit par Baldwin en février 1943. D'abord dénommé "Edon" et stationné à Lachen-Speyerdorf (Allemagne) de 1964 à 1978, puis dénommé "Jobert" et stationné au 6ème Régiment de Dragons de Saarlouis, de 1978 à 1992 (Didier Thopart).

¹²⁷ RN 278 0720.

¹²⁸ La tourelle Maxson M45 de ce Half-Track a été retirée, il apparaît donc comme étant un M3 normal, mais la caisse arrière dispose toujours de son agencement spécifique aux M16A1.

¹²⁹ Certains chars identifiés par Jean-François Brillant ([Forum Réserve Opérationnelle](#), mars 2007). Cinq des chars exposés ici proviennent de l'ERGMEB à Gien : AMX-13 T SS-11, Char B1 bis "Téméraire", Hotchkiss H39, M4A1 Sherman "Douaumont", Panhard EBR.

¹³⁰ Proviennent de Saumur, 1 des 3 exemplaires survivants.

¹³¹ Cinq épaves furent nécessaires (notamment des pièces d'un char B1) pour restaurer ce B1 bis. Auparavant baptisé "Estienne".

¹³² Ce char Hotchkiss H-39 provient de Gien, où il était exposé auparavant dans l'enceinte du 12ème BSMAT (anciennement ERGMEB, Gien). Il possède une tourelle de char Renault R-35 et un faux canon.

¹³³ Identifié par "David" ([MilitaryCars.Net](#)). Baptisé d'après un M4A2(75) qui a servi durant la 2è guerre au sein du 501ème RCC, 2ème DB. Voir Misner, [M4 Sherman français](#).

¹³⁴ Identifié par "David" ([MilitaryCars.Net](#)). Baptisé d'après un M4A2(75) qui a servi durant la 2è guerre au sein du 501ème RCC, 2ème DB. Voir Misner, [M4 Sherman français](#). Le M4A4T "NORVEGE" à Mourmelon porte le numéro de série 4825, il s'agit du 21ème M4A4 construit, ce qui en fait sans doute l'un des Shermans les plus précoces existant en France. Seulement 800 Shermans de tous modèles avaient été produits lorsque le 4825 a quitté les chaînes de production (Kurt Laughlin).

| | | | |
|------------------------------------|---------|-----|---------------------------------------|
| PzKpfw V Panther A | FRA | ext | Provient de Saumur ¹³⁵ |
| T-55 Enigma | SOV/IRQ | ext | Capturé en Irak en 1991 |
| Camp bâti ¹³⁶ | | | |
| AMX-10 P | FRA | ext | "Gal Castelnau"; RN 6804-0028 |
| AMX-13 75mm | FRA | ext | RN 082 6484 |
| AMX-30 B | FRA | ext | "Gal Weynand"; N°S. 3090; RN 678 0212 |

[8ème Régiment du Matériel](#), Quartier Féquant

| | | | |
|-------------------------------------|-----|-----|------------------------|
| AMX-13 VCI | FRA | ext | |
| M16 Half-Track MGMC | USA | ext | "Gal Cure"; RN 815-967 |
| Panhard EBR-90 | FRA | ext | Tourelle FL-11 |

Autre lieu de stockage

| | | | |
|-----------------------|-----|-----|---------------------------------------|
| Panhard EBR (modifié) | FRA | ext | Modifiés pour l'entraînement |
| Panhard EBR (modifié) | FRA | ext | des équipages d'AMX-30 ¹³⁷ |

REIMS (51100)

M. Pala (collectionneur privé)

| | | | |
|---------------------------------|-----|-----|---------------------------------------|
| M4(105) Sherman | USA | sto | "Moghrane"; N°S. 57442 ¹³⁸ |
| M8 Greyhound | USA | sto | N°S. 10819; RN 6010819; Roulant |

SUIPPES (51600)

[40ème Régiment d'Artillerie](#), Quartier Maunoury ¹³⁹

| | | | |
|----------------|-----|-----|--|
| AMX-13 T SS-11 | FRA | ext | |
| AMX-13 VCI | FRA | ext | |
| AMX-13 VCI | FRA | ext | |

Camp bâti

| | | | |
|----------------------|-----|-----|-----------|
| AMX-13 Au 50 (105mm) | FRA | ext | "Navarin" |
|----------------------|-----|-----|-----------|

Entrée du camp

| | | | |
|----------------------|-----|-----|--------------------|
| AMX-30 Au F1 (155mm) | FRA | ext | "1è CL Ziolkovski" |
|----------------------|-----|-----|--------------------|

Route d'accès au camp

| | | | |
|----------------------------|-----|-----|----------------------------|
| AMX-10 VOA | FRA | ext | N°S. ARE 213; RN 6874 0095 |
| AMX-30 B | FRA | ext | N°S. 3271 |

"Le cimetière des éléphants" ¹⁴⁰

| | | | |
|----------|-----|-----|------------------|
| AMX-30 B | FRA | wre | "Calcinato 1766" |
| AMX-30 B | FRA | wre | "Moronvilliers" |
| AMX-30 B | FRA | wre | "Reinickendorf" |
| AMX-30 B | FRA | wre | "Geisberg" |
| AMX-30 B | FRA | wre | RN 6480-021 |
| AMX-30 B | FRA | wre | RN 6814-0106 |
| AMX-30 B | FRA | wre | |

¹³⁵ Le 501ème-503ème Régiment de Chars de Combat fut équipé de chars Panther [de 1947 à 1952](#). Le Panther de Mourmelon est l'un des deux qui furent capturés après la Bataille de Dompierre en Septembre 1944 et longtemps exposés devant l'Hôtel des Invalides à Paris (précision de Jean-François Brillant, [Forum Réserve Opérationnelle](#), mars 2007).

¹³⁶ Véhicules identifiés par Jean-François Brillant ([Forum Réserve Opérationnelle](#), novembre 2007).

¹³⁷ Ces deux véhicules ont été modifiés pour entraîner les équipages d'AMX-30 à l'évacuation en cas de panne, lors d'un franchissement en submersion. Information via J-F Brillant ([Forum Servir et Défendre](#), Juillet 2009).

¹³⁸ Lors de la restauration du char, le décapage de la peinture a permis de retrouver les marquages d'origine. Ces marquages ont permis d'identifier ce char comme étant le "Moghrane", blindé du 2ème Escadron du 12ème RCA, 2ème DB. Ce char a débarqué à Utah Beach en août 1944, a participé à la libération de Paris et aux combats de Dompierre (septembre 1944) et de la poche de Royan (fin 1944-avril 1945). Il fut réformé le 18 avril 1945 et remis au GER XV, 3ème escadron, à l'usine Hispano-Suiza de Saintes, en Charentes-Maritimes. Le char est passé aux ateliers de Bourges dans les années 1950 (présence d'une plaque ABS).

¹³⁹ Véhicules identifiés par Jean-François Brillant ([Forum Réserve Opérationnelle](#), mars 2007 & mai 2008).

¹⁴⁰ Chars identifiés par Jean-François Brillant ([Forum Servir et Défendre](#), juillet 2008).

VALMY (51800)

Rue Kellermann, à proximité du Moulin de Valmy

[M47 Patton](#) USA ext N°S. 4037

Haute-Marne (52)

ANDELOT-BLANCHEVILLE (52700)

Monument de la 2ème DB, rue de la Division Leclerc

[M8 HMC](#)

USA/FRA

ext

"Edith"; RN 405958 ¹⁴¹

SEMOUTIERS (52000)

[61ème Régiment d'Artillerie](#), Quartier d'Aboville ¹⁴²

[AMX-13 75mm](#)

FRA

ext

Manque le manchon anti-arcure

[AMX-13 Au 50 \(105mm\)](#)

FRA

ext

"Les Diables Noirs"

[M3 Half-Track](#)

FRA

ext

"Tibesti"; RN 408480

[Panhard EBR-90](#)

FRA

ext

RN 638-0213; Tourelle FL-11

¹⁴¹ Char original du 1er Régiment de Marche de Spahis Marocains de la 2ème DB, endommagé au combat le 11 septembre 1944, d'après la [plaque commémorative](#) située à côté du véhicule.

¹⁴² Véhicules identifiés par Jean-François Brillant ([Forum Réserve Opérationnelle](#), mars 2007).

CORSE

Corse du Sud (2A)

Localisation exacte inconnue, près de BONIFACIO

M20 Armored Utility Car USA/FRA epv ¹⁴³

¹⁴³ Probablement abandonnée après la fermeture d'un champ de tir dans la région ([Mcollec forum](#), Août 2011).

FRANCHE-COMTÉ

Doubs (25)

VALDAHON (25800)

Camp du Valdahon, 13ème Régiment du Génie

AMX-30 B

FRA

epv

RN 678 0227 ¹⁴⁴

¹⁴⁴ Tank identifié par Larkum, [PTIF 3ème édition](#), N° 220b, p. 123.

Haute-Saône (70)

GRAY (70100)

Place Boichut

[M4A1\(76\) Sherman](#)

USA/FRA

ext

Anciennement nommé "Meknès"

Territoire de Belfort (90)

BELFORT (90000)

[Citadelle de Belfort](#)

[M4A2\(75\) Sherman](#)

USA/FRA

ext

"Cornouailles" ¹⁴⁵

[M4A2\(75\) Sherman \(tourelle\)](#)

USA/FRA

ext

Provient du "Cornouailles" original ¹⁴⁶

CHAVANNES-LES-GRANDS (90100)

Départementale D3 entre Magny et Chavannes

[M4A4T\(75\) Sherman](#)

USA/FRA

ext

"Foch"; N°S. 21752; RN 420064 ¹⁴⁷

GIROMAGNY (90200)

Fort de Giromagny

Panhard EBR-90

FRA

ext

"Fort Dorsner"; RN 6380250; Tlle FL-11

¹⁴⁵ Baptisé d'après un char du 6ème RCA de la 5ème DB, qui fut détruit lors de l'attaque de la Citadelle de Belfort le 19 novembre 1944, selon Misner, "[Sherman M4A2 Cournouailles](#)" in Estevez, site web Shermans en France et Misner, [M4 Sherman français](#).

¹⁴⁶ Cette tourelle est exposée au pied d'un mur d'enceinte de la Citadelle de Belfort . Elle ne fut pas ferrailée car un obus est toujours engagé dans la culasse du canon, selon Misner, "[Sherman M4A2 Cournouailles](#)" in Estevez, site web Shermans en France.

¹⁴⁷ Baptisé d'après un char du 1er RCA de la 5ème DB, qui fut détruit près de cet endroit, selon Misner et Adam, "[M4A4 Foch](#)" in Estevez, site web Shermans en France et Misner, [M4 Sherman français](#). Numéro estampé sur le châssis du char, à l'avant : LO 3053.

HAUTE-NORMANDIE

Eure (27)

TOSNY (27700)

Musée de la 2ème Guerre Mondiale, Route de Louviers, sur la Départementale D135

[M29C Weasel "Crabe"](#)

USA

int

RN 40185358

[Renault UE](#)

FRA

int

RN M63 098

Seine-Maritime (76)

BARDOUVILLE (76480)

MVCG Normandie

[M3 ou M16 Half-Track](#)

USA/FRA

sto

"Le Malin"; N°S. 5550; RN 40102848¹⁴⁸

FONTAINE-LA-MALLET (76290)

[Mémorial de la Bataille du Havre](#), à la sortie de Fontaine-la-Mallet, sur la départementale D52

[Churchill Mk VII](#)

GBR

ext

"Astonia"; N° WD T31988

Lieu indéterminé, collectionneur privé inconnu

M3A1 Scout Car

USA/FRA

sto

¹⁴⁸ La plaque de fabricant indique qu'il s'agit d'un M16 MGMC, mais la caisse arrière est configurée comme celle d'un M3.

ILE-DE-FRANCE

Essonne (91)

FONTENAY-LE-VICOMTE (91540)

[Patton Army Vehicle Association](#)

| | | | |
|---------------------------------|-----|-----|----------------------------------|
| M3A1 Scout Car | USA | sto | Roulant |
| M4(105) Sherman | USA | sto | "Buffalo"; SN 56934; RN 3083792 |
| M8 Greyhound | USA | sto | Roulant |
| M24 Chaffee | USA | sto | "Hank Snow"; RN 3070062; Roulant |

MAROLLES-EN-HUREPOIX (91630)

Usine Panhard Général Défense de Marolles ¹⁴⁹

| | | | |
|-----------------|-----|-----|--------------------------------|
| AML-90 | FRA | sto | |
| ERC-90 Sagaie | FRA | sto | |
| Panhard EBR-90 | FRA | ext | Tourelle FL-10 |
| Panhard VBL | FRA | sto | |
| VBG (prototype) | FRA | sto | Véhicule Blindé de Gendarmerie |

¹⁴⁹ Informations de Jean-François Brillant, [Forum Servir et Défendre](#), juillet 2010.

Hauts-de-Seine (92)

BOULOGNE-BILLANCOURT (92100)

Cour d'honneur des Quartiers Généraux de Renault, Avenue Emile Zola

[Renault FT](#)

FRA

ext

Très endommagé

BOURG-LA-REINE (92340)

Croisement de l'avenue du Général Leclerc et de l'avenue Victor Hugo

[M4A3T\(75\) Sherman](#)

USA/FRA

ext

"Bourg La Reine"¹⁵⁰ / "Georgette III"

¹⁵⁰ Numéro de série estampé sur le châssis, à l'avant : "Châssis 49 475". Ce char est très probablement un M4A3T provenant de l'armée française. Le numéro de série indique qu'il s'agit bien d'un M4A3, mais la plaque de la plage moteur est similaire à celle des M4A4T (remotorisés avec des moteurs Continental R975). De plus, les garde-boue arrières sont typiques de ceux montés par l'armée française sur les chars remis à niveau dans les années 1950 (encore une fois, comme sur les M4A4T), ce qui indique que ce char a été transformé dans les années 1950 pour servir dans l'armée française. Char baptisé d'après le fameux char du 12ème Cuir, 2ème DB qui fut détruit lors de la libération de Phalsbourg et qui est toujours préservé là-bas. Voir aussi Misner, [M4 Sherman français](#).

Paris (75)

PARIS (75000)

[Musée de l'Armée](#), Les Invalides, Esplanade des Invalides

| | | | |
|---|-----|-----|----------------|
| Renault FT | FRA | int | N°S. 73523 |
| PzKpfw II (tourelle) | DEU | int | |
| Renault R-35 (tourelle) | FRA | int | ¹⁵¹ |
| Renault UE | FRA | int | |

¹⁵¹ Marquages : “Bati APXR1- 38; N° 1011”.

Seine-et-Marne (77)

MEAUX(77100)

[Musée de la Grande Guerre du Pays de Meaux](#)

[Renault FT](#)

FRA

int

Provient de Gien ¹⁵²

TOURNAN-EN-BRIE (77220)

Paul Bouillé (collectionneur privé) ¹⁵³

Chenillette Lorraine 37L CRI

FRA

sto

Chenillette de Ravitaill. d'Infanterie

Chenillette Lorraine 37L TRC

FRA

sto

Tracteur de Ravitaill. de Chars

Renault UE

FRA

sto

Sd.Kfz. 10 D7

DEU

sto

Sd.Kfz. 251/7 Ausf. D

DEU

sto

SPW U304(f) (Unic P107)

FRA/DEU

sto

Modifié par le Commando Becker ¹⁵⁴

SPW U304(f) (Unic P107)

FRA/DEU

sto

Modifié par le Commando Becker ¹⁵⁵

Universal Carrier

GBR

sto

¹⁵² Ce char fut auparavant exposé en extérieur au BSMAT de Gien (aussi connu sous le nom de ERGMEB Gien). Il a été transféré au musée en septembre 2011 et est désormais accessible au grand public.

¹⁵³ Collection décrite dans le magazine "Véhicules Militaires Magazine" d'avril/mai 2005.

¹⁵⁴ Version avec affût de 2cm Flak à l'arrière.

¹⁵⁵ Version transport de troupes, entièrement blindée.

Val d'Oise (95)

Section vide

Yvelines (78)

BEYNES (78650)

Camp de Frileuse

[AML-60](#) FRA ext RN 604 0685

FONTENAY SAINT-PERE (78450)

Départementale D913

PzKpfw VI(H) King Tiger DEU epv Toujours sous la route D913 ¹⁵⁶

HARDRICOURT (78250)

Lorraine Battle Memorial Association

[M8 Greyhound](#) USA sto N°S. 1638; RN 6034743

MAREIL-MARLY (78750)

[Association Balmoral Green](#)

[M3 Half-Track](#) USA/FRA sto "Le Volontaire"; RN 4065118

[M4\(105\) Sherman Dozer](#) USA sto N°S. 57123 ¹⁵⁷

M4A1 Sherman (châssis) USA sto N°S. 52225

[VBC-90](#) FRA sto

SAINT-CYR L'ECOLE (78210)

Avenue de la Division Leclerc

[M16 Half-Track MGMC](#) USA/FRA ext "Koufra"; Sans sa tourelle M16

VERSAILLES (78000) ¹⁵⁸

[Association UNIVEM Paris Ile-de-France](#) (anciennement MVCG Paris Ile de France)

[Alvis Stalwart Mk 2](#) GBR sto "Happy Toad"

[M3 Half-Track](#) USA sto RN 4044 243; Roulant

[M3A1 Scout Car](#) USA sto Roulant

[M4A4T\(75\) Sherman](#) USA/FRA sto "Champaubert"; N°S. 18515

[M4A4T\(75\) Sherman](#) USA/FRA sto N°S. 18059; Tourelle démontée

[M5 Half-Track](#) USA/FRA sto "Madrid"; RN 100 292

[M8 Greyhound](#) USA/FRA sto "Pigalle"; Roulant

[M16 Half-Track MGMC](#) USA sto RN 4069365

[M26 Pacific](#) USA sto "Pacific dream"; RN 536745; Roulant

[M26 Pacific](#) USA sto

[M29 Weasel](#) USA sto Manque l'arrière de la caisse

[M29 Weasel](#) USA sto

[M29C Weasel "Crabe"](#) USA/FRA sto "Expéditions polaires françaises"

[Renault VBL Prototype](#) FRA sto Prototype n°1 (sur 5)

Camp de Satory, Groupement Blindé de Gendarmerie Mobile (GBGM), Quartier Moncey

[AML-60](#) FRA ext RN 604 0691

[AML-90](#) FRA ext

[AMX-13 75mm](#) FRA ext "AC Lubineau"; RN 608 0223

[AMX-13 VCI](#) FRA ext

¹⁵⁶ Ce char du 101 SS.s.Abteilung fut abandonné dans un cratère le 26 août 1944. Il fut dynamité par un ferrailleur, et les morceaux furent enterrés lors de la construction de la route D913. Bruno Renault, un historien local, a retrouvé et sauvé une grande partie de la tourelle, incluant le toit et des morceaux du côté gauche. Le reste du char (en morceaux) se trouve toujours sous la route.

¹⁵⁷ Char prêté par le Musée du Génie d'Angers, remotorisé avec un moteur V8 Deutz

¹⁵⁸ Le Renault FT qui était entreposé à la 17ème Base de Soutien du Matériel à Satory a été rapatrié à Saumur.

| | | | |
|---|---------|-----|--------------------------------------|
| Renault FT (tourelle) | FRA | ext | Tourelle avec mitrailleuse de 13,2mm |
| M3 Half-Track | USA/FRA | sto | RN 609745 |
| M16 Half-Track MGMC | USA/FRA | ext | Sans sa tourelle M16 |
| M4A1E8 Sherman Easy Eight | USA/FRA | ext | RN 918 039 |
| M8 Greyhound | USA | ext | RN 827 017 |
| VBC-90 | FRA | ext | |
| VXB-170 VRBG | FRA | ext | RN 614 0370 |

Camp de Satory, Section Technique de l'Armée de Terre, Quartier Gribeauval

| | | | |
|-------------------------------|-----|-----|----------------|
| AMX-13 90mm | FRA | ext | |
| AMX-13 DCA | FRA | ext | |
| AMX-30 B2 | FRA | ext | |
| AMX-30 Pluton | FRA | ext | |
| AMX-30 Roland | FRA | ext | |
| Panhard EBR-90 | FRA | ext | Tourelle FL-11 |

Camp de Satory, 3ème Base de Soutien au Commandement

| | | | |
|----------|-----|-----|------------------|
| AMX-10 P | FRA | ext | "Tunis" |
| AMX-30 B | FRA | ext | |
| VAB | FRA | ext | Version inconnue |

LANGUEDOC-ROUSILLON

Aude (11)

CARCASSONNE (11000)

Collection privée, lieu exact indéterminé
 GW Lorraine(f) 10.5cm leFH18 FRA/DEU
 OT-810 CSK

sto
 sto

Repro. basée sur 1 châssis Lorraine ¹⁵⁹
 Roulant

SAINT-PIERRE-SUR-MER (11560)

Monument Brossolette
[Renault R-35 \(tourelle\)](#)

FRA/DEU

ext

Sur un bunker "Tobrouk" ¹⁶⁰

¹⁵⁹ Cette reproduction est basée sur un châssis original de Lorraine 37L, et a été construite comme un véhicule produit par Alkett. Toute la structure supérieure (blindage, obusier, compartiment de combat) a été reproduite ("Sander D").

¹⁶⁰ La tourelle est placée sur un Tobrouk d'infanterie (ringstand 58c), ce n'est pas son emplacement d'origine. La tourelle provient du site fortifié de La Redoute Saint Pierre ([Sudwall superforum](#) via "agnerti", janvier 2011).

Gard (30)

LA CALMETTE (30190)

[Collectionneur privé](#)

| | | | |
|-------------|-----|-----|-----------------------------|
| M26 Pacific | USA | sto | Semble relativement complet |
| M26 Pacific | USA | sto | Semble relativement complet |
| M26 Pacific | USA | sto | Semble relativement complet |
| M26 Pacific | USA | sto | Semble relativement complet |
| M26 Pacific | USA | sto | Semble relativement complet |
| M26 Pacific | USA | sto | Cabine manquante |
| M26 Pacific | USA | sto | Semble relativement complet |
| M26 Pacific | USA | sto | Cabine manquante |
| M26 Pacific | USA | sto | Semble relativement complet |
| M26 Pacific | USA | sto | Doté d'une cabine civile |

NÎMES (30000)

Camp des Garrigues, détachement de l'Ecole d'Application de l'Infanterie ¹⁶¹

| | | | |
|----------------|-----|-----|-----------------|
| AMX-10 P | FRA | ext | "Marignan 1515" |
| AMX-13 90mm F1 | FRA | ext | "Rocroi 1643" |

SAINT-MAMERT-DU-GARD (30730)

Collection privée ¹⁶²

| | | | |
|----------------------|-----|-----|-----------------------------------|
| AMX-13 75mm | FRA | sto | "Menez Hom"; RN 6480242 |
| AMX-13 Au 50 (105mm) | FRA | sto | "Maastricht 1742"; RN 21800 76 |
| AMX-13 VCI | FRA | sto | "Strasbourg"; RN 224-00822 |
| Half-Track M16 MGMC | USA | sto | RN 40170 58; Sans tourelle Maxson |
| Panhard EBR-75 FL-11 | FRA | sto | Tourelle FL-11 |

¹⁶¹ Véhicules identifiés par Jean-François Brillant ([Forum Réserve Opérationnelle](#), juillet 2007).

¹⁶² Informations fournies par Claude Balmeffrezol.

Hérault (34)

MONTPELLIER (34000)

Musée de l'Infanterie, Ecole d'Application de l'Infanterie

| | | | |
|--------------------|-----|-----|----------------------------|
| AMX-10 PH | FRA | ext | RN 674 0144 |
| VAB NG (prototype) | FRA | ext | RN 683 0122 ¹⁶³ |

Collection privée ¹⁶⁴

| | | | |
|-------------------|-----|-----|---------|
| AMX-13 T SS-11 | FRA | sto | Roulant |
| AMX-30 B | FRA | sto | Roulant |
| VAB 6X6 prototype | FRA | sto | Roulant |

¹⁶³ Véhicule de l'Avant Blindé Nouvelle Génération. Véhicule développé dans les années 80 et présenté en 1990. Du fait de restrictions budgétaires, ce véhicule ne sera jamais construit en série. Voir Claude Balmeffrezol, [Le VAB NG](#) sur [Maquetland](#).

¹⁶⁴ Informations fournies par Claude Balmeffrezol.

Pyrénées-Orientales (66)

CERBERE (66290)

Col des Balitres

PzKpfw 38(t) (tourelle) DEU ext Sur un "Tobrouk", avec canon ¹⁶⁵

COLLIOURE (66190)

Port de Collioure

Renault R-35 (tourelle) FRA/DEU ext Sur un "Tobrouk", enterré ¹⁶⁶

L'ALBERE (66480)

Lieu-dit Saint-Martin-de-l'Albère

PzKpfw I (tourelle) DEU ext Sur un bunker "Tobrouk" type 231 ¹⁶⁷

MAUREILLAS LES ILLAS (66480)

[MVCG Languedoc-Rousillon](#)

M3 Half-Track USA sto

¹⁶⁵ La tourelle est montée sur un Tobrouk type 241. Le canon et son masque ont été volés il y a quelques années, puis retrouvés dans une collection privée espagnole, avant d'être saisis par la douane et remis sur la tourelle d'origine ([Sudwall superforum](#) via "agneti").

¹⁶⁶ La tourelle n'est pas visible de l'extérieur, car un restaurant a construit une terrasse et le Tobrouk est désormais enterré dans le béton. Cependant, la tourelle est toujours visible de l'intérieur, car l'intérieur du Tobrouk est toujours accessible ([Sudwall Superforum](#) via "agneti").

¹⁶⁷ Sans mitrailleuses, la tourelle se trouve sur un terrain privé. La tourelle a été modifiée spécialement pour la mise sur Tobrouk ([Sudwall Superforum](#) via "agneti").

LIMOUSIN

Corrèze (19)

LAGARDE-ENVAL (19150)

Claude Menegault (collectionneur privé)

| | | |
|-----------------|-----|-----|
| M2 Half-Track | USA | sto |
| M2A1 Half-Track | USA | sto |
| M4A1 Half-Track | USA | sto |

Creuse (23)

LA COURTINE (23100)

Camp de la Courtine

| | | | |
|--------------------------------------|-----|-----|----------------|
| AMX-13 75mm | FRA | ext | |
| AMX-13 Au 50 (105mm) | FRA | ext | |
| M8 Greyhound | USA | ext | |
| Panhard EBR-90 | FRA | ext | Tourelle FL-11 |

Champ de tir ¹⁶⁸

| | | | |
|--------------------------------------|-----|-----|--------------------------|
| AMX-13 M55 Dépanneur | FRA | ext | |
| AMX-13 Au 50 (105mm) | FRA | epv | |
| AMX-13 VCI | FRA | epv | |
| AMX-13 VCI | FRA | epv | |
| AMX-13 VCI | FRA | epv | |
| AMX-13 VCI | FRA | epv | |
| AMX-13 VCI | FRA | epv | |
| AMX-13 VCI | FRA | epv | RN 078 0?31 |
| AMX-30 B | FRA | ext | |
| AMX-30 B | FRA | ext | |
| AMX-30 B | FRA | epv | |
| M4A1(76) Sherman | USA | epv | Bon état, sans chenilles |

¹⁶⁸ Véhicules identifiés par “Topper Harley” ([Forum Réserve Opérationnelle](#), novembre 2007 et janvier 2008) , “bison126” ([Forum des Colleurs de Plastique](#), février 2008) et Simon Jamain (Septembre 2008).

LORRAINE

Meurthe-et-Moselle (54)

ARRACOURT (54370)

Situé dans le village

[M4A4T\(75\) Sherman](#)

USA/FRA

ext

"Task Force Abrams"; N°S. 18223 ¹⁶⁹

BACCARAT (54120)

Escadron de Gendarmerie mobile 16/7, Quartier Ladmirault ¹⁷⁰

AML-60

FRA

ext

"Arcole"; RN 614 0035

BADONVILLER (54540)

Avenue du Colonel De la Horie

[M4A2\(75\) Sherman](#)

USA/FRA

ext

"Mort-Homme"; RN 420630 ¹⁷¹

FERMONT (54870)

[Fort de Fermont](#), 9 rue A. Lebrun

Renault FT (tourelle)

FRA

sto

En attente de restauration

Renault FT TSF

FRA

ext

Enterré comme bunker d'observation

Renault UE

FRA

int

¹⁷²

LAXOU (54520)

Avenue de la Résistance, au niveau de l'accès à l'autoroute A31

[M4A1\(76\) Sherman](#)

USA

ext

RN 3085054 ¹⁷³

MORFONTAINE-CITE (54920)

Sur une place au centre du village

[Panhard EBR-90](#)

FRA

ext

RN 618-0434; Tourelle FL-11

¹⁶⁹ RN 3034142. Le plus important ici est de retenir la symbolique du char Sherman. Un modèle M4A4 (qui fut principalement utilisé par les britanniques et les français en 1943-45, mais pas par l'US Army) fut utilisé en lieu et place d'un M4A1 ou d'un M4A3 (qui furent, eux, utilisés par les troupes US), introuvables sur le marché à cette époque. Le char a été acquis au Musée des Blindés de Saumur et entièrement restauré par l'association Lorraine Battle Memorial en 1999 (Commentaire du président de l'association Lorraine Battle Memorial à propos de ce char).

¹⁷⁰ Informations fournies par "yves18kl" ([Forum Servir & Défendre](#), Octobre 2008).

¹⁷¹ Char original, qui a appartenu à la 3ème Compagnie du 501ème RCC (2ème DB) et fut [touché](#) le 17 novembre 1944, d'après Adam, "[M4A2 Mort-Homme](#)" in Estevez, site web Shermans en France et Misner, [M4 Sherman français](#).

¹⁷² Information fournie par "webmastersignal" (Le Forum de la Seconde Guerre Mondiale, avril 2007)

¹⁷³ Ce char porte un [numéro de séquence \(numéro d'usine\)](#) "5135", frappé à l'arrière de la caisse, côté droit. Il s'agirait donc du 5135ème char construit par le fabricant Pressed Steel Car. Cela correspond au numéro de série 52154 et au RN 3084751, plus ou moins, car plus le nombre de chars construits est élevé, plus la relation entre les numéros de séquence d'usine et les numéros de série est divergente (Kurt Laughlin). Ce char porte une plaque avec le texte suivant : "Restauré par le 4ème GRDB de Lunéville, avril 1985".

Meuse (55)

SAINT-MIHIEL (55300)

[Jeepest SARL](#), membre du [Sixth Cavalry History Group](#) ¹⁷⁴

| | | | |
|---|-----|-----|---|
| M4(105) Sherman | USA | sto | "Joe Dope"; RN 3083791 ¹⁷⁵ |
| M4A1(75) Sherman (Grizzly?) | USA | sto | "Blood & Guts"; N°S. 163928 ¹⁷⁶ |
| M8 Greyhound | USA | sto | "Jhon's Shack"; N°S. 8180 ; RN 6044523 |
| M9A1 Half-Track | USA | sto | N°S. 1840; RN 40683599 |
| M18 Hellcat | USA | sto | "CU Later"; N°S. 2177; Roulant ¹⁷⁷ |
| M24 Chaffee | USA | sto | N°S. 1520; RN 2204675 ¹⁷⁸ |

THIERVILLE-SUR-MEUSE (55840)

[1er Régiment de Chasseurs](#), Quartier Maginot ¹⁷⁹

| | | | |
|----------------------------------|---------|-----|-----------------------------|
| AMX-13 | FRA | ext | |
| AMX-30 B | FRA | ext | "Chasseurs des Evechés" |
| M4A4(75) Sherman | USA/FRA | ext | "Austerlitz" ¹⁸⁰ |
| M24 Chaffee | USA/FRA | ext | "Conti" ¹⁸¹ |
| M41 Walker Bulldog | USA | ext | Offert par l'armée belge |

¹⁷⁴ Certains de ces blindés sont stockés à Chateaudun, au 2ème magasin de Jeepest.

¹⁷⁵ Ce char provient de la collection de la Patton Army Vehicle Association et était auparavant baptisé "Montmirail". Il fut vendu à un collectionneur néerlandais en 2006 ou en 2007.

¹⁷⁶ RN 3036792. Char restauré en 1992. Le numéro de série donné par le propriétaire correspond au "registration number" d'un char Grizzly, cependant ce char est équipé de barbotins et de chenilles de Sherman. Ce char pourrait être en fait un Grizzly avec des pièces de train de roulement de Sherman, comme pour le char Grizzly de Christian Dours.

Si c'est bel et bien un Grizzly, le Registration N° CT-163 928 correspond au Shop N° 104, frappé sur le glacié du châssis.

¹⁷⁷ Char restauré en 2003.

¹⁷⁸ Char restauré en 1998

¹⁷⁹ Certaines informations fournies par Jean-François Brillant ([Forum Réserve Opérationnelle](#), mars 2007) et "Manu" ([Military-Kits.com Forum](#), avril 2007).

¹⁸⁰ Baptisé d'après un char du 2ème RCA de la 1ère DB française détruit le 23 novembre 1944 à Mulhouse et toujours préservé là-bas. Voir aussi Misner, [M4 Sherman français](#).

¹⁸¹ Ce char perpétue le souvenir des combattants de l'Escadron de chars déployé à Dien Bien Phu en 1954.

Moselle (57)

BAMBIDERSTROFF (57690)

[Petit Ouvrage du Bambesch](#)

[Renault FT \(tourelle\)](#)

Renault FT TSF

FRA

FRA

ext

ext

[Enterré](#) près du fort

BARST (57450)

Chemin de la mémoire de la Ligne Maginot Aquatique

[Renault FT](#)

[G-13 Hetzer](#)

FRA

DEU/CSK/CHE

ext

ext

¹⁸²

Exposé près du wagon anti-char ¹⁸³

BITCHE (57230)

[16ème Bataillon de Chasseurs](#), Quartier Pagezy ¹⁸⁴

AMX-13 DCA

AMX-30 Roland

AMX-30 Roland

M16 Half-Track MGMC

FRA

FRA

FRA

USA/FRA

ext

ext

ext

ext

2 tubes de 30mm

"Châtenois"; RN 68440127

Sans mitrailleuses

Camp bâti

[AMX-13 VCI chM56](#)

[AMX-13 VCI chM56](#)

AMX-13 VCI chM56

FRA

FRA

FRA

ext

ext

ext

"Goldberg"; RN 234 1813

"Polotsk"; RN 234 1812

¹⁸⁵

Champ de tir

AMX-13 VCI

AMX-13 VCI

AMX-13 VCI

AMX-30 B

AMX-30 B

M47 Patton

Panhard EBR-90

Panhard EBR-90

Panhard EBR-75 FL-10

Panhard EBR-75 FL-10

FRA

FRA

FRA

FRA

FRA

USA/FRA

FRA

FRA

FRA

FRA

epv

epv

epv

epv

epv

epv

epv

epv

epv

epv

N°S. 754 1A

Tourelle FL-11

Tourelle FL-11

Tourelle FL-10

Tourelle FL-10

CREHANGE (57690)

[Club Lorrain de Véhicules Militaria Alliés \(CLVMA\)](#) ¹⁸⁶

M3 Half-Track

M16 Half-Track MGMC

USA/FRA

USA/FRA

sto

sto

Sans mitrailleuses

DIEUZE (57260)

[13ème Régiment de Dragons Parachutistes](#), Quartier Maréchal-Lyautey

Ferret Mk2

GBR/FRA

ext

¹⁸² Ce char est placé comme position défensive fixe dans une reconstitution de tranchée. Il provient d'un autre site de la Ligne Maginot, où il avait été installé comme position défensive dans les années 1930. Il n'a plus ni train de roulement, ni armement, ni aucun équipement interne.

¹⁸³ Ce char était auparavant exposé au pied du château de Morges, en Suisse. Il fut donné par le Musée militaire vaudois de Morges à la commune de Barst en 2007.

¹⁸⁴ Véhicules identifiés par Jean-François Brillant ([Forum Réserve Opérationnelle](#), mars 2007). Le Camp de Bitche sera désaffecté et le 57ème RA sera dissous en 2009, le sort des véhicules du camp est inconnu.

¹⁸⁵ Près d'un pont sur le plan d'eau d'Haspelschiedt.

¹⁸⁶ Information fournie par "Manu" ([Military-Kits.com Forum](#), avril 2007).

ENTRANGE (57330)[Fort du Zeiterholz](#)[Renault FT TSF](#)

FRA

ext

Chenilles et moteur manquants ¹⁸⁷**FRANCALTROFF (57670)**[Près d'une casemate](#), le long de la Départementale 22 vers Dieuze

M16 Half-Track MGMC

USA

ext

MONTIGNY-LES-METZ (57950)[4ème Groupe d'escadrons de Hussards](#), Quartier Lizé ¹⁸⁸[Panhard EBR-90](#)

FRA

ext

"Moutardier/Tournebride"; RN 608 0264

[Panhard EBR-90](#)

FRA

ext

RN 608 0263; Tourelle FL-11

[Panhard EBR-90](#)

FRA

ext

RN 618 0413; Tourelle FL-11

PHALSBURG (57370)

Route de Sarrebourg, à la sortie de la ville vers l'autoroute A4

[M4A3\(75\) Sherman](#)

USA/FRA

ext

"Bourg La Reine"; N°S. 49709 ¹⁸⁹**ROHRBACH-LES-BITCHE (57410)**[Fort Casso](#)[Renault FT \(tourelle\)](#)

FRA

ext

Sur un bunker

[M16 Half-Track MGMC](#)

USA/FRA

ext

Canon manquants sur la tourelle M16

SAINT-AVOLD (57500)

Croisement de l'avenue du Général Patton et de la route de Porcellette

[M16 Half-Track MGMC](#)

USA/FRA

ext

Sans sa tourelle M16 ¹⁹⁰**SPICHEREN (57350)**

Mémorial sur les hauteurs de Spicheren, rue des hauteurs

[M24 Chaffee](#)

USA

ext

N°S. 1422

VECKRING (57920)[Fort du Hackenberg](#)[AMX-13 90mm](#)

FRA

int

"Zeiterholz"; RN 2080311

[Fouga VP-90](#)

FRA

int

Châssis N° 113, moteur N° 334179

[Renault FT TSF](#)

FRA

int

[M3 Half-Track](#)

USA/FRA

int

RN 821027

[T-16 carrier](#)

USA/CAN

int

Universal Carrier amélioré

Sortie du village, sur la départementale D60

[M10 Tank Destroyer](#)

USA/GBR

ext

[Etrange modification à l'arrière](#)

¹⁸⁷ Ce Renault FT TSF (Télégraphie Sans Fil) est une variante du Renault FT, où la tourelle est remplacée par un emplacement rectangulaire blindé. Il a été enterré comme bunker d'observation près du village d'Entrange et fut récupéré par après ([SF Thionville - Abri du Zeiterholz](#)).

¹⁸⁸ Véhicules identifiés par "DarkLabor" ([Forum Réserve Opérationnelle](#), août 2007).

¹⁸⁹ Char fabriqué par Fisher. "Le char Bourg La Reine fut l'un des plus glorieux de la 2ème Division Blindée, 12ème Cuirassier. Il fut mis hors de combat à cet endroit le 22 novembre 1944 lors de la libération de Phalsbourg. Il fut conservé selon le désir du Général Leclerc et érigé en monument par la commune de Phalsbourg en hommage reconnaissant aux libérateurs," d'après la [plaque commémorative](#) sur le site. Voir aussi Larkum, [PTIF 3ème édition](#), N° 225, p. 102.

¹⁹⁰ Information fournie par "Manu" ([Military-Kits.com Forum](#), avril 2007).

VIGY (57460)

Club de l'Est du Véhicule Militaire (CEVM)

AMX-13 VCI

FRA

sto

"La Marne"; roulant

XOUAXANGE (57830)Terrain militaire ¹⁹¹[Panhard EBR](#)

FRA

epv

Sans roues et vide; Tourelle FL-11

Lieu indéterminé, collectionneur privé

OT-810

CSK

sto

Transformé en Sd. Kfz. 251/7

¹⁹¹ Informations fournies par "Sam" ([Forum des Colleurs de Plastique](#), février 2008).

Vosges (88)

MADONNE-ET-LAMEREY, près de Dompaire (88270)

Situé à 15 kms d'Epinal

[M4A1\(75\) Sherman](#) USA/FRA ext "Corse", RN 420050 ¹⁹²

REMIREMONT (88200)

Comité de Sauvegarde du Fort de Parmont (CSFP)

[M4A2\(75\) Sherman](#) USA/FRA sto "Wagram". RN 420 614
[M4A4\(75\) Sherman](#) USA/FRA sto "Eckmühl"; RN 61469 ¹⁹³

VILLE-SUR-ILLON (88270)

Situé aux abords du village

[M4A3\(76\) Sherman](#) USA/FRA ext "Champagne"; RN 420051 ¹⁹⁴

VINCEY (88450)

[Musée militaire de Vincey](#) ¹⁹⁵

| | | | |
|----------------|-----|-----|--------------------------------------|
| AMX-13 90mm | FRA | int | RN 298 0089; Roulant |
| AMX-13 VCI | FRA | int | |
| M3 Half-Track | USA | int | Roulant |
| Panhard EBR-90 | FRA | int | RN 298 0409; Roulant; Tourelle FL-11 |

¹⁹² Baptisé d'après un Sherman M4A2(75) ayant servi avec le 12ème RCA (2ème DB) pendant la 2ème guerre. Le Sherman M4A2(75) "Corse" original peut être vu à l'entrée du manège Bossut, au musée des blindés de Saumur. Voir Misner, [M4 Sherman français](#).

¹⁹³ Char original du 1er RCA de la 5ème DB, retrouvé à l'état d'épave à Biscarosse. Les marquages furent découverts lors de sa restauration, qui fut menée par le propriétaire actuel du char, Robert Grosjean. Information d'après Misner, [M4 Sherman français](#).

¹⁹⁴ Char original qui a servi avec le 12ème RCA de la 2ème DB, et a été détruit durant la Bataille de Dompaire, d'après Estevez, site web Shermans en France.

¹⁹⁵ Informations fournies par <http://www.verrieriedeportieux.fr/CDVisitedePortieux/mus1p.html> et "Buck" ([Forum Colleurs de plastique](#), février 2008).

MIDI-PYRÉNÉES

Aveyron (12)

LA CAVALERIE (12230)

Camp du Larzac - [Centre d'Entraînement de l'Infanterie au Tir Opérationnel](#) (CEITO), Quartier Général de Castelnau

| | | | |
|----------------------------|---------|-----|----------------|
| M4A1 Sherman (châssis) | USA/FRA | epv | |
| M4A1(76) Sherman | USA/FRA | epv | |
| M4A2/A3? Sherman (châssis) | USA/FRA | epv | Très endommagé |

Haute-Garonne (31)

BAGNERES DE LUCHON (31110)

Lieu-dit Castelvielh

| | | | |
|----------------------|-----|-----|--|
| PzKpfw II (tourelle) | DEU | ext | Sur un bunker "Tobrouk", sans canon ¹⁹⁶ |
|----------------------|-----|-----|--|

| | | | |
|----------------------|-----|-----|-------------------------------------|
| PzKpfw II (tourelle) | DEU | ext | Sur un bunker "Tobrouk", sans canon |
|----------------------|-----|-----|-------------------------------------|

¹⁹⁶ Les deux tourelles sont désormais emmurées et invisibles depuis l'extérieur. Elles sont cependant visibles depuis l'intérieur, car les Tobrouks sont toujours accessibles ([Sudwall Forum](#), via "agneti").

Tarn (81)

CASTRES (81100)

[Champ de tir](#), sud-est de Castres

| | | |
|-------------------|---------|-----|
| M4A3E8 Easy Eight | USA | epv |
| M8 Greyhound | USA/FRA | epv |

NORD-PAS-DE-CALAIS

Nord (59)

DOUAI (59500)

[8ème Régiment du Matériel](#) ¹⁹⁷

| | | | |
|--------------------------------------|-----|-----|------------------------|
| AMX-13 M55 Dépanneur | FRA | ext | "Sarrebouurg" |
| AMX-13 Au F3 (155mm) | FRA | ext | "La Fere"; RN 614 0214 |
| AMX-13 VCI | FRA | ext | "St Michel" |

DUNKERQUE (591540)

[Mémorial du Souvenir](#), rue des Chantiers de France
Renault R-35 (tourelle) FRA int

FEIGNIES (59750)

Fort de Leveau, rue Jean Jaurès
[Renault FT \(tourelle\)](#) FRA ext

FLESQUIERES (59267)

[Entreposé](#) dans une ferme de la région
Mk IV Female GBR sto D51 "Deborah" ¹⁹⁸

FOREST-SUR-MARQUE (59510)

[Association SVRG](#) (Soldiers and Vehicles Re-enactment Group)
M16 Half-Track MGMC USA sto Roulant

MAUBEUGE (59600)

Place Vauban
[Renault FT](#) FRA ext Don de la cavalerie française ¹⁹⁹

SECLIN (59113)

[Fort de Seclin](#)
[Renault FT](#) FRA int En cours de remontage
Renault FT FRA sto
[Renault FT \(tourelle\)](#) FRA int Tourelle moulée précoce

¹⁹⁷ Véhicules identifiés par "PierreD" ([Forum Réserve Opérationnelle](#), mai 2007).

¹⁹⁸ [Récupéré](#) en novembre 1998. Préservé par l'Association du Tank de Flesquières, 718 Avenue de Paris, Cambrai (59400). Voir Paul Reed, ["Uncovering the Great War Tank"](#), et Yves Buffetaut, ["Le tank Mark IV de Flesquières"](#).

¹⁹⁹ Ce char serait une réplique partielle avec une tourelle authentique, d'après Marc Dierickx (email de mars 2007). Pour plus d'informations, voir Larkum, [PTIF 3ème édition](#), N° 29, p. 98.

VALENCIENNES (59300)

Association GI Wheels Club

M8 Greyhound

USA

sto

[MVCG Hainaut](#)[M3A1 Scout Car](#)

USA

sto

N°S. 10574 ²⁰⁰

M5A1 Half-Track

USA

sto

"Signal Corps"

VIEUX-RENG (59600)

Fort de la Salmagne, rue de Maubeuge

[Renault FT \(tourelle\)](#)

FRA

ext

²⁰⁰ Ce véhicule a été trouvé à Grenoble, où il servait de chasse-neige.

Pas-de-Calais (62)

AMBLETEUSE (62164)

[Musée Historique de la Seconde Guerre Mondiale](#), sur la départementale D940

| | | | |
|-----------------------------------|-----|-----|----------------------------|
| M3 Half-Track | USA | ext | |
| M4A4T(75) Sherman | USA | ext | "Jean-Bart" ²⁰¹ |

AUDINGHEN (62179)

[Musée du Mur de L'Atlantique - Batterie Todt](#), Cap Gris-Nez ²⁰²

| | | | |
|------------------------------------|---------|-----|----------------------------------|
| A13 Cruiser Mk III | GBR | ext | Perdu à Dunkerque ²⁰³ |
| M16A1 Half-Track | USA/FRA | ext | Sans canons |
| M16A1 Half-Track | USA/FRA | ext | RN 820 558; Sans canons |
| M26 Dragon Wagon | USA | ext | |
| QT-810 | CSK | ext | |

CAMIER (62176)

Plage de Ste-Cécile

| | | | |
|--------------------------|-----|-----|---------------------------------------|
| Hotchkiss H-35 (châssis) | FRA | epv | A 300 mètres du rivage ²⁰⁴ |
|--------------------------|-----|-----|---------------------------------------|

EPERLECQUES (62910)

[Le Blockhaus d'Eperlecques](#)

| | | | |
|---|---------|-----|---------------------------------------|
| M3 Half-Track Zahlen 90mm | USA/ISR | ext | Sans son canon de 90mm ²⁰⁵ |
|---|---------|-----|---------------------------------------|

²⁰¹ Char repeint aux couleurs d'un M4A4(75) Sherman du 2ème Cuir, 1ère DB.

²⁰² Ce musée possède aussi [un des deux](#) canons sur rail allemands K5 280mm.

²⁰³ Ce char a été ferrailé en 2010.

²⁰⁴ Le char, qui fut abandonné sur la plage en 1940, sera extrait de celle-ci par l'équipe du musée des blindés de Saumur, puis dessalé et restauré pour figurer à côté du H-39 du musée.

²⁰⁵ M3 Half-track modifié par Tsahal, avec affût pour canon anti-chars de 90mm. Les Israéliens ont converti quelques Half-Tracks M3 en chasseurs de chars en y ajoutant un canon français de 90mm DEFA F1. Source: [IsraeliWeapons.com](#).

PAYS DE LA LOIRE

Loire-Atlantique (44)

LA BAULE (44500)

Renault FT (tourelle) FRA ext Sur un bunker "Tobrouk" ²⁰⁶

NANTES (44000)

J-M Bourdais (collectionneur privé)
[M5 Half-Track](#) USA/FRA sto "Bessif..."; RN 4039258

VERTOU (44120)

Association CVMA (Collectionneurs de Véhicules Militaires Anciens)
M5 Half-Track USA sto
[M8 Greyhound](#) USA/FRA sto "L'ange de Satan"; RN 407647 ²⁰⁷

²⁰⁶ Tourelle située sur un terrain privé, équipée d'une mitrailleuse de 13.2mm.

²⁰⁷ Roulant

Maine-et-Loire (49)

ANGERS (49000)

Musée du Génie, rue Eblé

[AMX-13 VCG F1 \(Génie\)](#) FRA ext "Dantzig"; N°S. 1202; RN 6040487

AVRILLE (49240)

Association VMH (Véhicules Militaires Historiques)

[M3A1 Scout Car](#) USA/FRA sto "Deanna"; Roulant

M5 High Speed Tractor USA sto

[M8 Greyhound](#) USA/FRA sto "Mlle Swing"; N°S. 9696; Roulant ²⁰⁸

[M20 Armored Utility Car](#) USA/FRA sto "Rethal"; N°S. 2805; RN 407646 ²⁰⁹

FONTEVRAUD (49590)

[2ème Régiment de Dragons](#) ²¹⁰

[AMX-13 90mm](#) FRA ext N°S. ARE 1R N° 412

[M4A2\(75\) Sherman](#) USA/FRA ext N°S. 26852

[M8 Greyhound](#) USA/FRA ext "Chaillot"; RN 415 087

[M10 Tank Destroyer](#) USA/FRA ext "ND des victoires"; RN 445 063 ²¹¹

[M16A1 Half-Track](#) USA ext RN 820 509

[M24 Chaffee](#) USA/FRA ext

[M47 Patton Dozer](#) USA/FRA ext

Zone technique du régiment ²¹²

ARL-44 FRA epv 1 des 3 survivants

Lorraine automoteur de 155 FRA epv Prototype, sans obusier ni masque

[Loyd Carrier](#) GBR epv

M4A2(75) Sherman USA epv

M4A3(76) Sherman USA epv Sans canon ni chenilles

M4A4(75) Sherman USA epv Sans chenilles

M4A4 Sherman (châssis) USA epv Sans tourelle

M4A? Sherman USA epv Sans canon

M10 Tank Destroyer USA epv Sans canon ni masque

M10 Tank Destroyer USA epv Manque une chenille

M24 Chaffee USA epv Sans chenilles

Panhard EBR-75 (tourelle) FRA epv Tourelle FL-11

Panhard EBR-75 (tourelle) FRA epv Tourelle FL-11

Champ de tir

[M8 Greyhound](#) USA epv Visible depuis la départementale D19

MONTREUIL-JUIGNE (49460)

Association VCCM (Véhicules de Collection Civils et Militaires)

[M8 Greyhound](#) USA/FRA sto "Hunier"; RN 90537; Roulant

²⁰⁸ Cette AM M8 servait de cible sur un champ de tir et était emprisonnée dans une chape de béton qui allait jusqu'aux gardes-boue. Elle en fut dégagée et restaurée par Edouard Callerot, et elle est désormais en état de rouler.

²⁰⁹ Roulant.

²¹⁰ Véhicules identifiés par "PierreD" ([Forum Réserve Opérationnelle](#), juillet 2007). Le M47 Patton Dozer était exposé auparavant au Musée des Anciens Matériels du Génie d'Avrillé.

²¹¹ Baptisé d'après un char du 4ème Escadron, 2ème Régiment de Dragons ayant combattu en 1944-45.

²¹² Informations datant de 2004 fournies par "ARMA51" ([Forum des chars de combat et de la cavalerie](#), avril 2008).

SAUMUR (49400)

Musée des Blindés

Manège Bossut (bâtiment principal), 1043 route de Fontevraud ²¹³

| | | | |
|----------------------------|---------|-----|--|
| 2S1 | SOV | int | N°S. 2618206015; RN 6015 ²¹⁴ |
| AML-90 | FRA | int | |
| AMR-33 | FRA | int | Equipements intérieurs absents ²¹⁵ |
| AMX-10 P | FRA | int | N°S. ARE 1415 |
| AMX-10 RC | FRA | int | N°S. 1 ?? |
| AMX-13 T SS-11 | FRA | int | "Sebastopol"; N°S. 1AC 1699 2D ²¹⁶ |
| AMX-30 B2 | FRA | int | "Saulxures"; N°S. ARE 5885; RN 6240315 |
| AMX-30 Démineur | FRA | int | Radiocontrôlé / dispositif anti-mines ²¹⁷ |
| AMX-30 Pluton | FRA | int | "Verdun"; N°S. P581-T02; RN 6440100 |
| AMX-40 | FRA | int | N°S. ARE AVS2 |
| AMX-50 B | FRA | int | Seul prototype d'AMX-50 |
| ARL-44 | FRA | int | 1 des 3 survivants ²¹⁸ |
| B1 bis | FRA | int | "Rhône"; dommages de combats ²¹⁹ |
| Bergepanther Ausf. G | DEU | int | |
| BMP-1 | SOV | int | N°S. 7W120KNM |
| BOV-3 Spaag | YUG | int | Capturé en Bosnie en 1996 ²²⁰ |
| BRDM-2 | SOV | sto | SN V02LT8483 |
| BRDM-2 9P122 ATGM | SOV | int | N°S. M06GT2311; capturé en Irak |
| BTR-70 | SOV | int | N°S. E11GP777 |
| BTR-152 | SOV | int | |
| Cascavel | BRA | int | |
| Centaur Mk IV | GBR | int | Obusier de 95mm / appui rapproché |
| Centurion Mk 5 | GBR/CAN | int | RN 52-81086 ²²¹ |
| Chieftain Mk 10 "Berlin" | GBR | int | RN 01EB59 |
| Churchill Mk IV or Mk VI?? | GBR | int | ²²² |
| Comet Mk 1B | GBR | int | |
| Conqueror Mk I | GBR | int | N°S. 6750 |
| Crusader III AA | GBR | int | Seul exemplaire complet ²²³ |
| CVR(T) Scorpion | GBR | int | RN 03FD23 |
| Dingo Scout Car | GBR | int | |
| ELC AMX | FRA | int | RN 26410113 |
| ELC Even 30mm version | FRA | int | RN peint : 2810243 ²²⁴ |
| ERC-90 Sagaie | FRA | int | N°S. 3 |
| FCM 36 | FRA | sto | Dernier ex. survivant; RN 30070 ²²⁵ |
| Ferret Mk 2 | GBR | int | |

²¹³ Le musée affirme disposer de plus de 800 véhicules, mais cela pourrait inclure des véhicules non-blindés. Cette liste des véhicules blindés à Saumur, qui se veut exhaustive au possible contient environ 300 véhicules de combat blindés.

²¹⁴ Ce char provient de Bourges, où il était entreposé avant d'arriver à Saumur.

²¹⁵ Des photos de l'intérieur de ce véhicule peuvent être vues ici : [AMR-33](#)

²¹⁶ Armé avec un canon de 75 mm et deux missiles SS-11 anti-tank de chaque côté. RN 1140208.

²¹⁷ Ce char est un véhicule radio-commandé équipé d'un rouleau anti-mines KMT daté de 1977. RN 2940058.

²¹⁸ Marquage estampé sur le châssis : FAMH 29. L'autre exemplaire, qui était à Saumur auparavant, a été transféré au 501ème-503ème Régiment de Chars de Combat à Mourmelon-le-Grand.

²¹⁹ La plaque constructeur porte le numéro 82, le châssis porte le numéro 81. Ce char fut modifié durant l'occupation allemande en France. Son canon de 75 mm est une reproduction, et il possède une tourelle APX 1 CE provenant d'un Somua S-35. Information fournie par Misner, [Char B1 bis](#).

²²⁰ Une plaque au musée mentionne : "Bov III récupéré à LJUBUSKI (Bosnie-Herzégovine) par la DMNSE, après RENS donnés par le ½ Groupe de Commandos Parachutistes du 1er RCP en mission URH d'août à décembre 1996."

²²¹ Marquage estampé sur le châssis : ROF-L-Hull 135/190. Ce char fut offert par l'armée canadienne le 21 mars 1983. Il a été repeint, mais portait le nom de baptême "Trun 18 août 1944" auparavant, en mémoire des soldats canadiens tombés au combat lors de la libération de la France, Voir aussi Larkum, [PTIF 3ème édition](#), N° 86, p. 74.

²²² "Noter le masque de canon externe – c'est, je crois, une modification originale faite sur le terrain – j'ai vu une photographie prise en temps de guerre avec exactement la même modification." (Chris Shillito, [The Churchill Register](#)).

²²³ Une tourelle de Crusader III DCA est exposée au musée des blindés de Bovington (Grande-Bretagne).

²²⁴ Pour plus d'informations, voir Larkum, [PTIF 3ème édition](#), N° 138-140 et 144, p. 82.

²²⁵ Roulant depuis juin 2009. Ce char fut attribué en 1940 à l'aspirant Le Coroller, chef de la 1ère Section de la 3ème Compagnie du 4ème Bataillon de Chars Léger. Il fut engagé en mai 1940 entre Stonne et Raucourt-et-Flaba, puis en juin 1940 à Vandy et à Voncq (Ardenne). Ce char fut réutilisé par la Wehrmacht durant l'occupation, comme le prouvent les modifications effectuées sur le châssis de la radio et les casiers à munitions (d'après le bulletin n° 54 du Musée des Blindés).

| | | | |
|------------------------------|-------------|-----|---|
| FlakPz IV Möbelwagen | DEU | int | |
| Fouga VP-90 | FRA | int | Châssis n° 108, moteur n° 33413 |
| Renault FT | FRA/AFG | sto | Avec mitr. , récup. en Afghanistan ²²⁶ |
| G-13 Hetzer | DEU/CSK/CHE | int | |
| GW 38H(f) 10.5cm leFH18(Sf) | FRA/DEU | int | |
| GW Lorraine(f) Marder I | FRA/DEU | int | N°S. 10341 |
| GW PzKpfw II Wespe | DEU | int | |
| Hornet Malkara | GBR | int | RN II BK 42 |
| Hotchkiss H-39 | FRA | int | "D'Artagnan"; RN 40743 ²²⁷ |
| Humber Scout Car Mk 1 | GBR | int | |
| Engin blindé improvisé | FRA | int | "Léonce Vieljeux" ²²⁸ |
| JgPz IV L/48 | DEU | int | |
| JgPz IV L/70 late | DEU | int | Produit par Alkett ²²⁹ |
| JgdPz V Jagdpanther | DEU | int | |
| JgPz Kanone | DEU | int | RN RU336 |
| KV-1 | SOV | int | Canon de type F-32 |
| Leclerc (prototype) | FRA | int | "Duroc"; tle bois; RN 6954 0084 ²³⁰ |
| Leopard 1A1 | DEU | int | |
| Leopard 2 (prototype) | DEU | int | RN Y-647083 |
| LVT4 | USA/FRA | int | "Nam"; RN IC-99521 |
| M2 Half-Track | USA | int | "Saigon"; RN IC830138 |
| M3A1 Scout Car | USA | int | RN 445632 |
| M3 Half-Track | USA | int | Transformé en SdKfz 251 |
| M4(75) Sherman | USA | int | N°S. 811; RN peint 3014311 ²³¹ |
| M5A1 Stuart | USA | int | "Victory"; N°S. 3803; RN 3047999 ²³² |
| M8 Greyhound | USA | int | "Danny"; RN 6071975 |
| M8 HMC | USA/FRA | int | N°S. A-1436 ²³³ |
| M10 Tank Destroyer | USA | int | N°S. 3003 ²³⁴ |
| M24 Chaffee | USA | int | N°S. 2263; Modifié en Panther ²³⁵ |
| M24 Chaffee | USA/FRA | int | "Metz"; N°S. 2389; RN IC-93011 ²³⁶ |
| M24 Chaffee | USA | int | N°S. 3223; Coupe d'instruction ²³⁷ |
| M26A1 Pershing | USA | int | |
| M29C Weasel "Crabe" | USA/FRA | int | "Nam"; RN IC833 467 |
| M31B1 TRV | USA | int | N°S. 117; Modifié en M3 Lee ²³⁸ |
| M41A1 Walker Bulldog | USA/BEL | int | "Milou"; RN 464 |
| M47 Patton | USA | int | "Dannemarie"; N°S. 262 ²³⁹ |
| M48A2C Patton | USA/DEU | int | Etat de marche |
| M60A3 | USA | int | N°S. 3295 ²⁴⁰ |
| M113-1/2 Lynx recon. vehicle | USA/CAN | int | RN 6735855 |
| M114 | USA | int | N°S. 1262; RN 12Z709 |

²²⁶ Le char fut récupéré avec un canon de 37mm, qui fut démonté et remonté sur un autre des chars du musée. Il fut remplacé par une mitrailleuse.

²²⁷ Porte un tourelleau allemand et est en état de marche. Pour plus d'informations, consulter Larkum, [PTIF 3ème édition](#), N° 63, p. 70.

²²⁸ Ce véhicule blindé a été construit clandestinement par les résistants à l'intérieur de la poche de La Rochelle. Information fournie par Misner, [chars et engins FFI](#). Plus d'informations [sur cet article de Maquetland](#).

²²⁹ Un obus est toujours coincé dans le châssis. Ce véhicule fut [réutilisé](#) par des soldats des Forces Françaises Libres en 1944-45.

²³⁰ Une plaque porte l'inscription "F053110017218; CAISU 003". Le numéro d'immatriculation correct est 6894 0084, d'après Anthony Pain (juillet 2011).

²³¹ Marquage estampé sur le châssis : N° 811; ABS N 359-1950. D'après le numéro de série, le char a été fabriqué par Pressed Steel Car et portait originellement le RN 3015567. C'est un Sherman précoce, ayant la particularité d'avoir la caisse boulonnée au châssis, ce qui est plutôt une caractéristique des chars M3 Lee.

²³² Pour plus d'informations, voir Larkum, [PTIF 3ème édition](#), N° 96, p. 75.

²³³ Pour plus d'informations, voir Larkum, [PTIF 3ème édition](#), N° 52, p. 68.

²³⁴ Semble avoir été touché sur le côté gauche par un obus qui n'a pas pénétré le blindage. Ce char est dépourvu de tout équipement interne, et porte les marquages 3003 estampé sur un crochet de remorquage et 865 sur l'avant du châssis.

²³⁵ Le char porte une plaque à l'avant : "ERGMEB GIEN; Reconstitue le 6.3.61; N° de Cde : R 4/1 10"

²³⁶ Le char porte une plaque à l'avant : "ERGMEB GIEN; Reconstitue le 9.10.61; N° de Cde : PV 1/8 73"

²³⁷ Le char porte une plaque à l'avant : "ERGMEB GIEN; Reconstitue le 10.2.61; N° de Cde : PV 1/7 72"

²³⁸ La grue a été retirée.

²³⁹ RN 288-0304. Le char porte une plaque à l'avant : "ARE N° 366; DATE 31.1.68." Un deuxième M47 Patton préservé à Saumur est surnommé "Dannemarie" et porte le RN 823-922 (voir dans "véhicules stockés").

²⁴⁰ Numéro de série de reconstruction 4105M (reconstruction effectuée à Mainz en Allemagne); RN 9B3106.

| | | | |
|---------------------------------|---------|-----|---|
| M.15/42 | ITA | int | "Ariete" ²⁴¹ |
| Marmon-Herrington Mk IV | RSA/FRA | int | "Free French"; RN 50312 |
| Matilda II | GBR | int | "Defiance"; N° War Department T7418 |
| Merkava I | ISR | int | RN 8 200 24 |
| MT.LB | SOV | int | N°S. 110128068/51 |
| OT-64 | CSK | int | N°S. P 080 077 |
| Panhard AMD 178 | FRA | int | RN M 99834 ²⁴² |
| Panhard EBR-90 | FRA | int | "Gal De Gaulle"; RN 2880075; FL-11 ²⁴³ |
| Panhard EBR-90 | FRA | int | Tourelle FL-11 |
| Panhard EBR-ETT | FRA | int | |
| Panhard VBL | FRA | int | Peint en jaune |
| Panhard VBL | FRA | int | |
| Panzer 61 | CHE | int | RN 77532 |
| PBV 301 | SWE | int | RN 80050 |
| PT-76 | SOV | int | |
| PzH 18/1 Hummel | DEU | int | ²⁴⁴ |
| PzJg 38(t) Marder III Ausf M | DEU | int | Peinture originale |
| PzJg 38(t) Marder III Pak 36(r) | DEU | int | |
| PzKpfw II Ausf B | DEU | int | Roulant |
| PzKpfw II Ausf L Luchs | DEU | int | Roulant |
| PzKpfw III Ausf F | DEU | int | |
| PzKpfw IV Ausf J | DEU | int | N°S. 89660 |
| PzKpfw V Panther Ausf A | DEU | int | N° 256 peint sur la tourelle |
| PzKpfw VI Tiger | DEU | int | N°S. 251114 ²⁴⁵ |
| PzKpfw VI(H) King Tiger | DEU | int | Seul Tigre Royal en état de marche ²⁴⁶ |
| Renault ACG-1 | FRA | int | Dernier exemplaire survivant ²⁴⁷ |
| Renault R-35 | FRA | int | N°S. 50293; roulant ²⁴⁸ |
| Renault R-39 | FRA | int | N°S. 2289 ²⁴⁹ |
| Renault UE | FRA | int | |
| RM-70 T | CSK/SOV | int | RN [23] 0608 |
| Saint-Chamond | FRA | int | "Et encore"; RN A38S ²⁵⁰ |
| Saracen | GBR | int | RN 32 BA 16 |
| Schneider CA1 | FRA | int | ²⁵¹ |
| Schneider CA1 reproduction | FRA | int | Copie en taille réelle, en bois |
| Sd.Kfz. 4/1 Opel Maultier | DEU | int | Roulant |
| Sd.Kfz. 10 | DEU | int | N°S. 203156 |
| Sd.Kfz. 11 | DEU | int | |
| Sd.Kfz. 250/9 | DEU | int | Dans un diorama en taille réelle |
| Sd.Kfz. 251/7 PionierPzw | DEU | int | Equipé de ponts de franchissement |
| Semovente da 75/18 su M.40 | ITA | int | "Littoro" ²⁵² |
| Sexton SPG | CAN | int | N°S. 1917 |
| Somua MCG-5 Half-Track | FRA | int | RN P 95275 |

²⁴¹ Ce char a appartenu à la 132ème Division Blindée italienne "Ariete".

²⁴² Véhicule récupéré à Djibouti, au pied d'une falaise. Il est dépourvu de ses équipements internes et de son moteur.

²⁴³ Cet EBR fut utilisé pour transporter le cercueil du Général De Gaulle lors de ses funérailles.

²⁴⁴ Ce blindé fut "détruit par les chars américains de la 5ème DB US, au début de l'après-midi du 10 août 1944, dans le nord de la Sarthe, région de Nouans, au sud de la ferme "Les Noyers", d'après une plaque explicative.

²⁴⁵ Ce char fut abandonné par le 102 SS.s.Abteilung en août 1944, puis capturé et réparé par l'Escadron Autonome de Chars Lourds Besnier en 1944-45 et baptisé "Colmar." Il a participé aux combats de la poche de Saint-Nazaire en 1945. Voir "[Histoire du Tigre I de Saumur](#)" sur le site web [tiger1.info](#).

²⁴⁶ Numéro de châssis 280112. Selon un article du Bulletin N° 54 du Musée des Blindés de Saumur, le Tigre II du musée, qui porte actuellement le numéro de tourelle 233, serait en fait le char n° 123 ayant appartenu à la 1ère compagnie du 101 SS.s.Abteilung en août 1944. Il aurait été abandonné par son équipage le 23 août 1944, après que le moteur se soit arrêté, à Brueil-en-Vexin (près de Mantes-la-Jolie). Il fut apparemment récupéré par l'armée française en septembre 1944 et entreposé à l'usine AMX de Satory avant de rejoindre le musée lors de sa création. Il fut provisoirement immobilisé du fait d'un problème de boîte de vitesses, mais il a été réparé récemment.

²⁴⁷ Ce char a été restauré à partir d'une épave de champ de tir, une partie du train de roulement de droite est manquante. RN 91826.

²⁴⁸ Pour plus d'informations, voir Larkum, [PTIF 3ème édition](#), N° 60, p. 68.

²⁴⁹ Ce char Renault R-39 a été modernisé après-guerre par l'ajout d'un nouveau canon, et a servi dans la Gendarmerie.

²⁵⁰ Exposé auparavant au musée de l'Ordonnance de l'US Army à Aberdeen, Maryland. Fut rapatrié en France en 1987.

²⁵¹ Idem que précédent.

²⁵² Ce char a appartenu à la 132ème Division Blindée italienne "Ariete".

| | | | |
|--------------------------|---------|-----|---|
| Somua S-35 | FRA | int | N°S. AC4 290; RN M50289; Roulant ²⁵³ |
| SPR-1 Brouillage radio | SOV | int | Véh. de contre-mesures électroniques ²⁵⁴ |
| Strv 103 S-Tank | SWE | int | |
| StuG III ausf G | DEU | int | |
| StuH 42 | DEU | int | |
| StuPz IV Brummbär | DEU | int | |
| SU-100 | SOV/EGY | int | ²⁵⁵ |
| T17E1 Staghound Mk 1 | USA/GBR | int | "Hengist"; RN F225347 ²⁵⁶ |
| T-34/76 Modèle 1941 | SOV | int | ²⁵⁷ |
| T-34/85 | SOV | int | |
| T-54A | SOV | int | |
| T-62 | SOV | int | N°S. L04V13263 ²⁵⁸ |
| T-72 | SOV | int | N°S. B07VT8732; Coupe d'instruction |
| Type 69 II (T-54/55) | CHN/IRQ | int | N°S. B9811236; Capturé en 1991 ²⁵⁹ |
| Unic P107 BU Half-Track | FRA | int | RN 194 328; version pour le Génie |
| Universal carrier | GBR | int | WD number T71428 |
| VAB transport de troupes | FRA | int | |
| Valentine | GBR | int | |
| Vickers Mk VI | GBR | int | N° War Department T2097 ²⁶⁰ |
| YP 408 | NDL | int | |

Extérieur du manège Bossut (liste à jour en mai 2010) ²⁶¹

Entrée du musée, zone autorisée au public

| | | | |
|---------------------------|---------|-----|---|
| 2S3 | SOV | ext | N°S. 058268; RN 8268 ²⁶² |
| AMX-30 Roland | FRA | ext | N°S. RS4; RN 654 0004 |
| Leclerc | FRA | ext | "Foch"; RN 6904 0116 ²⁶³ |
| M4A1E8 Sherman Easy Eight | USA/FRA | ext | "Uskub" ²⁶⁴ |
| M4A2(75) Sherman | USA/FRA | ext | "Corse"; N°S. 30850; RN 420050 ²⁶⁵ |

Exposition temporaire sur les AMX

| | | | |
|----------------------|-----|-----|---|
| AMX-13 75mm | FRA | ext | N°S. SFAC 1656 2C; RN 627357 |
| AMX-13 90mm | FRA | ext | N°S. 816 2C7D |
| AMX-13 105mm | FRA | ext | N°S. 32? |
| AMX-13 Au 50 (105mm) | FRA | ext | N°S. ARE N40RE; RN 8500-23 |
| AMX-13 Au F3 (155mm) | FRA | ext | N°S. ARE 3785; RN 284-0230 ²⁶⁶ |
| AMX-13 DCA | FRA | ext | N°S. ARE 3546; RN 274 0104 |
| AMX-13 M55 Dépanneur | FRA | ext | "Vimy"; N°S. AMX N°11; RN 608 0228 |
| AMX-13 Mk 62 | FRA | ext | Obusier de 105mm en tourelle ²⁶⁷ |

²⁵³ Porte un tourelleau allemand. L'entreprise Creusot-Loire a fabriqué de nouveaux patins de chenilles pour le maintenir en état de rouler (d'après Militaria Magazine n° 37)

²⁵⁴ RN 38415.

²⁵⁵ Ce SU-100 fut fabriqué en Tchécoslovaquie sous licence russe entre 1951 et 1956. Il fut utilisé par l'armée égyptienne et a été capturé en novembre 1956 à Port-Saïd par les troupes franco-britanniques.

²⁵⁶ Possède les marquages suivants : "D 667 88; GM G135-1C" sur le bas du glacis avant.

²⁵⁷ Le canon, le masque de canon et la trappe d'accès au poste de pilotage étaient manquants et ont été refaits par l'équipe du musée.

²⁵⁸ Capturé en Irak en 1991.

²⁵⁹ Pour plus d'informations, voir Larkum, [PTIF 3ème édition](#), N° 198, p. 89.

²⁶⁰ Numéro WD et date "10/37" provenant de la plaque constructeur.

²⁶¹ Les véhicules aux abords du manège Bossut sont souvent déplacés. Certains véhicules ont été identifiés à partir de photographies par Don Moriarty et JimWeb (02/2007).

²⁶² Ce char provient de l'ex-Allemagne de l'Est, il fut entreposé à Bourges avant d'arriver à Saumur.

²⁶³ Une plaque porte l'inscription "F053110017732; CAISU 006".

²⁶⁴ Baptisé d'après un M4A2(75) Sherman du 501ème RCC (2ème DB) qui a combattu avec les FFL pendant la 2ème guerre. Voir Misner, [M4 Sherman français](#).

²⁶⁵ Ce char a servi avec le 12ème Régiment de Chasseurs d'Afrique de la 2ème DB. Lors d'une inspection en février 1944, le Général Leclerc remarqua que la Corse était peinte sous l'insigne de la 2ème DB. Il demanda au chef de char de la retirer, mais elle devait rester jusqu'à la fin de la guerre, d'après Misner, [le Sherman Corse](#). Ce char fut utilisé à l'ESAM de Bourges après la 2ème guerre comme support d'expérimentation et fut modernisé, notamment avec un masque de canon de [Sturmgeschütz](#) et un canon de 75mm [CN 75-50](#) (qui équipait les AMX-13). Ces modifications faisaient partie du développement du char israélien M50 Super Sherman. Le canon de 75mm CN 75-50 expérimental et le masque de canon de StuG furent retirés et un ensemble canon de 75mm/masque de la deuxième guerre mondiale a été remis lors de la restauration du char.

²⁶⁶ Saisi par les douanes françaises à Dunkerque en 2008 et rapatrié au musée le 11 juin 2008.

²⁶⁷ Numéro de série de la tourelle : 5. Prototype quasi-unique, un seul autre exemplaire existe en Autriche.

| | | | |
|-------------------------|---------|-----|--|
| AMX-13 Porte-pont | FRA | ext | "Eblé"; N°S. 13H N°18; RN 2440386 |
| AMX-13 VCG F1 (Génie) | FRA | ext | N°S. AMX N°11; RN 504000 |
| AMX-13 VCI (Infanterie) | FRA | ext | N°S. AMX N° 12; RN 50...007; "Radio" |
| AMX-30 Au F1 | FRA | ext | "Falaise 1944"; N°S. ARE 8868 ²⁶⁸ |
| AMX-30 prototype | FRA | ext | N°S. 1; 1er des 7 prototypes GIAT ²⁶⁹ |
| AMX-30 C2 | FRA | ext | "30C2"; N°S. ARE 6315 |
| T-72M | SOV/IRQ | ext | N°S. mbv T22 BNM; RN PGMC 38 |

Zones de stockage extérieures interdites au public (4 zones de stockage distinctes)

| | | | |
|----------------------------|---------|-----|--|
| AMX-10 C | FRA | ext | |
| AMX-10 P | FRA | ext | "APC"; Sans tourelle ni chenilles |
| AMX-10 P 40mm DCA | FRA | ext | |
| AMX-10 VOA | FRA | ext | "SAO V" |
| AMX-13 75mm (tourelle) | FRA | ext | |
| AMX-13 90mm | FRA | ext | RN 278 0669?? ²⁷⁰ |
| AMX-32 | FRA | ext | N°S. ARE 6995; 1 des 4 à Saumur ²⁷¹ |
| B1 bis Démineur | FRA | ext | RN FA 195; Prototype ²⁷² |
| BTR-50 PU | SOV | ext | |
| ERC 90 Sagaie (châssis) | FRA | ext | N°S. 15057? |
| ERC-90 Sagaie 2 | FRA | ext | Version améliorée de l'ERC-90 ²⁷³ |
| HS-30 APC | DEU | ext | |
| M4A2 Sherman (châssis) | USA/GBR | ext | N°S. 14815 ²⁷⁴ |
| M4A1(75) Sherman | USA | ext | |
| M3A3 Stuart | USA/FRA | ext | "Cdt Detroyat"; SN 13374 |
| M8 HMC | USA | ext | "Thèbes"; N°S. A-678 ²⁷⁵ |
| M24 Chaffee | USA/FRA | ext | N°S. 2480 |
| Renault R-35 | FRA | ext | |
| Renault UE | FRA | ext | Sans chenilles |
| VAB transport de troupes | FRA | ext | Peint en blanc |
| VXB-170 VBRG | FRA | ext | "Geras"; RN 614 0371 |
| AMX-10 TM-81 (tourelle) | FRA | ext | N°S. 002 |
| AMX-10 VOA (tourelle) | FRA | ext | |
| AMX-13 DCA 40mm (tourelle) | FRA | ext | Prototype de tourelle 40mm |
| AMX-30 B | FRA | ext | N°S. ARE 5903 |
| AMX-30 SA | FRA | ext | Version avec 2 canons de 30mm |
| AMX-30 ENFRANC | FRA | ext | Prototype d'ENgin de FRANChissement |
| ERC prototype | FRA | ext | |
| ERC-20 (tourelle) | FRA | ext | |
| ERC-90 (tourelle) | FRA | ext | |
| ERC-90 Sagaie 2 (tourelle) | FRA | ext | Tourelle TS-90, N°S. 26 |
| ERC-90 Sagaie 2 (tourelle) | FRA | ext | Tourelle améliorée, blindage additionel |
| Hotchkiss H-39 (tourelle) | FRA | ext | |
| M3A3 Stuart | USA | ext | Pas de canon |
| M4A1(76) Sherman DD | FRA | ext | Tourelle remplacée après la guerre? |
| M4A1E8 Sherman Easy Eight | USA/FRA | ext | |
| M4A3(75) Sherman | USA | ext | "Montmirail"; SN 12390 ²⁷⁶ |
| M74 TRV | USA | ext | N°S. 73069; RN 628-0385; HVSS |

²⁶⁸ RN 6894 0042.

²⁶⁹ La tourelle porte une plaque indiquant " Tourelle CAFL N°7".

²⁷⁰ Pour plus d'informations, voir Larkum, [PTIF 3ème édition](#), N° 149, p. 84.

²⁷¹ Le char est déchenillé.

²⁷² Situé auparavant au Musée des Anciens Matériels du Génie à Avrillé. Les rouleaux de déminage sont actuellement [démontés](#).

²⁷³ Marquages sur la tourelle : "BTM 0000B; Tourelle TS 90; N°S. 19; Date 5/81".

²⁷⁴ Marq. "MSU; ORD 3/LL/2948 6; 5-6-53" peint sur le côté. Sans tourelle, équipement britanniques sur le châssis. Ce char est l'un des 540 produits par Federal Machine and Welder, le plus petit constructeur de Shermans (Kurt Laughlin).

²⁷⁵ Les marquages semblent être les originaux datant de 1944-45, cela indiquerait que l'obusier appartenait alors à l'armée française.

²⁷⁶ Char construit par Ford. Très peu de ces chars ont été envoyés en Europe pendant la 2ème guerre. Selon Joe DeMarco, ce M4A3(75) "Dry stowage" est le seul connu en Europe, et le seul qui possède toujours les plaques de la plage arrière avec les charnières conventionnelles, et la bordure anti-éclats non-modifiée à l'arrière, le long de la tourelle. Ce char est très proche de sa condition de sortie d'usine, et n'a pas les modifications d'après-guerre qu'ont subi les autres M4A3(75)Dry aux USA.

| | | | |
|---|---------|-----|---|
| M74 TRV | USA | ext | N°S. 59879; RN 238-1354; HVSS |
| M74 TRV | USA | ext | N°S. 75001; RN 831-386; HVSS |
| M88A1 Recovery Vehicle | USA | ext | |
| Sav M/43 | SWE | ext | |
| STRV M74 | SWE | ext | |
| T_A_P (tourelle) (??) | FRA | ext | Prototype n° 10 ²⁷⁷ |
| Type 63 APC/YW 531 | CHN/IRQ | ext | N°S. J22985745 |
| VAB Vadar (tourelle) | FRA | ext | |
| YW 701A Blindé poste de cdt | CHN | ext | N°S. P62986228 |
| AMX-13 90mm | FRA | ext | N°S. ARE 2357 2A |
| BTR-50 PK | SOV | ext | N°S. 68166190A; Déchenillé d'un côté |
| M47 Patton | USA | ext | "Oriflamme"; N°S. 6431; RN 268-0020 |
| M48 AVLB Launched Bridge | USA/DEU | ext | N°S. 707 |
| M48A2 Patton Pionier Panzer | USA/DEU | ext | Pots fumigènes allemands |
| PzKpfw V Panther G | DEU | ext | N°S. 120790 ²⁷⁸ |
| T-34/85 | SOV | ext | |
| T-54B | CHN | ext | N°S. B9831143 ²⁷⁹ |
| Type 59 | SOV | ext | N°S. B178457 |
| T-72M | SOV/DDR | ext | N°S. F02VT5360 |
| Type 653A Recovery tank | CHN/IRQ | ext | N°S. 115833118; Sans les chenilles ²⁸⁰ |
| Alvis Stalwart Mk1 | GBR | ext | |
| AMX-10 HOT | FRA | ext | |
| AMX-10 P expérimental | FRA | ext | Transmission hydrostatique ²⁸¹ |
| AMX-10 P prototype?? | FRA | ext | Tourelle sans armement |
| AMX-10 RP | FRA | ext | RN W 520 207 ²⁸² |
| AMX-13 90mm | FRA | ext | "Lunéville" |
| AMX-13 VCG (Génie) | FRA | ext | |
| AMX-13 VCI | FRA | ext | RN 504 0006 |
| AMX-13 VTT Roland prototype | FRA | ext | Prototype N°4, sans tourelle |
| AMX-30 B (châssis) | FRA | ext | Coupe d'instruction, sans tourelle |
| Batignolles-Châtillon de 25t | FRA | ext | Un des deux prototypes construits |
| ELC Even version 30mm | FRA | ext | RN 224 0486 |
| M4(105) Sherman Dozer | USA | ext | SN 56994; Sans chenilles |
| M8 HMC | USA/FRA | ext | RN 520 873 |
| M10 Achilles | USA/GBR | ext | |
| M31 TRV | USA | ext | N°S. 247; Encore équipé de sa grue |
| M42 Duster | USA/DEU | ext | Ex-Bundeswehr |
| YW 701 Blindé poste de cdt | CHN/IRQ | ext | N°S. J62984346; RN PGMC 0014 |
| Arrière du musée (le long d'une ancienne voie ferrée) | | | |
| AMX-13 Obusier 105mm ST (tlle) | FRA | ext | Tourelle expérimentale d'appui/support |
| ELC Even 90mm | FRA | ext | |
| Fouga VP-90 | FRA | ext | |
| Hotchkiss BeobachtungsPz K. | FRA/DEU | ext | |
| Hotchkiss Mörserträger Kurz | FRA/DEU | ext | |
| Panhard 178 CMD (tourelle) | FRA/DEU | ext | Sans canon 47mm, constr. allemande |
| Panhard 178B FL1 (tourelle) | FRA | ext | Tourelle 47mm FL1 d'après-guerre |
| Panhard 178B FL1 (tourelle) | FRA | ext | Tourelle 47mm FL1 d'après-guerre |
| Panhard AMD 178 (tourelle) | FRA | ext | Portes arrières manquantes |
| M4(75) (tourelle) | USA | ext | |

²⁷⁷ La tourelle porte la plaque : "Sigle : T_A_P; N° de série : Proto 10; Constr. : APX; Code OTAN : F3508".

²⁷⁸ Une chenille manquante. Peint aux couleurs des Forces françaises Libres, été auparavant exposé devant les Invalides. Il est actuellement en cours de restauration pour une exposition statique en extérieur.

²⁷⁹ Ce blindé fut capturé par le 2ème RIMA, d'après un marquage peint sur l'arrière du char.

²⁸⁰ Capturé en Irak en 1991.

²⁸¹ N°S. ARE N° 1329; RN 6814-0006.

²⁸² Identifié comme étant le prototype de la version transport de troupe sur châssis AMX 10RC, soit l'AMX 10 RP, une sorte de compromis entre le VAB et le VBCI actuel ("La bombarde", [Forum des colleurs de plastique](#), juin 2009).

| | | | |
|--|-------------|-----|---|
| M8 HMC (tourelle) | USA | ext | |
| M10 Tank Destroyer (tourelle) | USA | ext | |
| M113 | USA/FRA | ext | Possède des marquages de GIAT |
| M113 démineur | USA/FRA | ext | ²⁸³ |
| Panhard M3 | FRA | ext | RN 614 0364, marquages Gendarmerie |
| Panhard M3 HOT | FRA | ext | Manque le dispositif lance-missiles |
| Panhard M4 (prototype) | FRA | ext | |
| Réserves du musée ²⁸⁴ - Atelier (05/2010) | | | |
| Vickers-Carden-Lloyd Tractor | GBR/BEL | sto | Tracteur d'artillerie léger |
| Premier bâtiment des réserves (05/2010) | | | |
| AML-60 | FRA | sto | "Neuville"; RN 298 0282 |
| AML-60 | FRA | sto | RN 274 0307 |
| AML-90 | FRA | sto | RN 638 0266 |
| AML-90 | FRA | sto | "Gengis Khan" |
| AMX-10P | FRA | sto | N°S. ARE 1748 |
| AMX-10P | FRA | sto | |
| AMX-13 75mm | FRA | sto | |
| AMX-13 75mm (tourelle) | FRA | sto | |
| AMX-13 Au 50 (105mm) | FRA | sto | RN 258 0024 |
| AMX-13 Au 50 (105mm) | FRA | sto | RN 504 0004 |
| AMX-13 Au 50 (105mm) | FRA | sto | "Tien-Tsin"; SN ARE 119; RN 618 0018 |
| AMX-13 Au 50 (105mm) | FRA | sto | |
| AMX-13 Au F3 (155mm) | FRA | sto | RN 274 0289 |
| AMX-13 Au F3 (155mm) | FRA | sto | RN 294 0218 |
| AMX-13 DCA | FRA | sto | "Rêve de vierge" |
| AMX-13 M55 Dépanneur | FRA | sto | RN 833 322 |
| AMX-13 M55 Dépanneur | FRA | sto | RN 0833 359 |
| AMX-13 M55 Dépanneur | FRA | sto | RN 0833 360 |
| AMX-13 VCI | FRA | sto | "Magenta"; RN 239 0285 |
| AMX-13 VCI | FRA | sto | RN 614 0445 |
| AMX-13 VCG | FRA | sto | RN 604 0622 |
| AMX-13 avec tourelle HT M16 | FRA/USA | sto | Equipée avec 1 tle de M16 Half-Track |
| AMX-30 Porte-pont | FRA | sto | |
| AMX-30 EBG | FRA | sto | RN 664-0254 |
| B1 bis | FRA | sto | "Flandres"; SN 52; Roulant ²⁸⁵ |
| BMP-2 | SOV | ext | N°S. 83095651; RN 5651/00467 ²⁸⁶ |
| BTR-152 | SOV | sto | Roulant |
| Centurion Mk 5 | GBR/CHE | sto | RN (suisse) M78712 |
| Centurion Mk 5 | GBR/CHE | sto | RN (suisse) M78746 |
| Centurion Mk 5 | GBR | sto | RN 10 BA 25 |
| Dingo? | GBR | sto | |
| ERC-90 Sagaie 2 (tourelle) | FRA | ext | Tourelle TS-90, N°S. 25 |
| Ferret | GBR | sto | RN 833 466 |
| Ferret (châssis) | GBR | sto | Sans tourelle |
| FN 4RM-62F ABC Automitr. | BEL | sto | RN 679 E7 |
| Renault FT | FRA | sto | Avec mitrailleuse, numéro 6024.18 |
| Renault FT | FRA | sto | Avec canon de 37mm ²⁸⁷ |
| Renault FT TSF | FRA | sto | Sans chenilles |
| G-13 Hetzer | DEU/CSK/CHE | sto | Roulant |
| Hotchkiss CC-2 tankette | FRA | sto | |
| Hotchkiss Spz 2-2 kurz | FRA/DEU | sto | Ambulance |

²⁸³ Ce véhicule porte le marquage suivant, peint sur le côté : « French Foreign Legion mine clearing experimental armored vehicle, Blue Coy ».

²⁸⁴ Ces véhicules sont stockés dans les réserves du musée et ne peuvent pas être vus en temps normal par le grand public. Des visites des réserves sont possibles à certaines dates.

²⁸⁵ Le B1 bis le mieux conservé des deux à Saumur, d'après Misner, [Char B1 bis](#).

²⁸⁶ Ce char provient de Bourges, où il était entreposé avant d'arriver à Saumur.

²⁸⁷ Le canon de 37mm provient du FT récupéré en Afghanistan.

| | | | |
|---------------------------|---------|-----|---|
| Hotchkiss Spz 11-2 kurz | FRA/DEU | sto | |
| HS-30 | DEU | sto | |
| HS-30 | DEU | sto | |
| LVT(A)4 Alligator | USA/FRA | sto | RN 228 1133; Roulant |
| M3 Half-Track | USA | sto | Roulant |
| M3 Half-Track | USA/FRA | sto | RN 218 0872 |
| M3A1 Scout Car | USA/FRA | sto | "Saint René" |
| M3A1 Scout Car | USA | sto | |
| M3A1 Stuart | USA | sto | N°S. 10188; Roulant |
| M4 High Speed Tractor | USA | sto | |
| M4(105) Sherman Dozer | USA | sto | |
| M4A1(76) Sherman | USA/IRL | sto | "Ballyména"; RN T 23 2200; Roulant ²⁸⁸ |
| M4A1(76) Sherman | USA/FRA | sto | "Champaubert"; RN 420 582 ²⁸⁹ |
| M4A1(76) Sherman | USA/FRA | sto | "Monterea II"; RN 95073 ²⁹⁰ |
| M4A1E8 Sherman Easy Eight | USA/FRA | sto | "Belfort"; RN 817 509 |
| M4A2(75) Sherman | USA/FRA | sto | "Montmirail"; RN 420 610; Roulant ²⁹¹ |
| M7B2 Priest | USA/FRA | sto | "Marionan"; RN 815 328 |
| M8 Greyhound | USA/FRA | sto | "Lannes"; RN 415264 |
| M8 Greyhound | USA | sto | RN 6033442; Roulant |
| M10 Tank Destroyer | USA/FRA | sto | "Siroco"; RN 420 154; Roulant ²⁹² |
| M16 Half-Track | USA | sto | RN 519 924 |
| M18 Hellcat | USA | sto | En cours de restauration |
| M20 Armored Utility Car | USA/FRA | sto | RN 208 0292 |
| M24 Chaffee | USA/FRA | sto | N°S. 742; Roulant ²⁹³ |
| M24 Chaffee prototype | USA/FRA | sto | "M11-149"; N°S. 1149 ²⁹⁴ |
| M26 Dragon Wagon | USA/FRA | sto | "Froggie"; RN 536 663 |
| M32B1 TRV | USA | sto | RN 823-482 |
| M41 Walker Bulldog | USA | sto | |
| M42 Duster | USA | sto | |
| M113 | USA | sto | "6RE6"; PGM 0064 |
| M114 | USA | sto | RN 13C284 |
| MT-LB | SOV | sto | RN PGM 0010 |
| MT-LB | SOV | sto | RN PGM 0044 |
| MT-LB ambulance | SOV | sto | RN PGM 0012 |
| OT-810 | CSK | sto | Roulant |
| Panhard EBR (châssis) | FRA | sto | Sans tourelle |
| Panhard EBR (châssis) | FRA | sto | RN 048 2411; Sans tourelle |
| Panhard EBR-90 | FRA | sto | RN 618-0399; Roulant; Tlle FL-11 |
| Panhard EBR (tourelle) | FRA | sto | Version radio, faux canon |
| Panhard M3 | FRA | sto | "Police"; Lane bulldozer |
| Panhard M3 Mephisto | FRA | sto | |
| Panhard VBL | FRA | sto | |
| Pansarvärnspannare m/43 | SWE | sto | RN 80231 |
| PzKpfw IV Ausf J | DEU | sto | N°S. 86432; En cours de restau. ²⁹⁵ |
| PzKpfw V Panther A | DEU | sto | N° 201 ²⁹⁶ |
| PzKpfw V Panther A | DEU | sto | N° 211; Roulant |
| T-34/76 m1943 (tourelle) | SOV | sto | |
| T-34/85 | SOV | sto | N° 517; Roulant |
| T-62 | SOV | sto | N°S. H06815383 |

²⁸⁸ Le char a été restauré par André Lechipty, et porte des marquages des Irish Guards. Lors du décès de M. Lechipty, il y a quelques années, le blindé fut rapatrié au musée des blindés.

²⁸⁹ Char repeint aux couleurs d'un M4A2(75) Sherman du 501ème RCC de la 2ème DB.

²⁹⁰ Char repeint aux couleurs d'un M4A3(76) Sherman du 501ème RCC de la 2ème DB.

²⁹¹ Char repeint aux couleurs d'un M4A2(75) Sherman du 501ème RCC de la 2ème DB.

²⁹² Baptisé d'après un M10 du RBFM de la 2ème DB, il porte le RN 420 154, selon Larkum, [PTIF 3ème édition](#), N° 121, p. 78.

²⁹³ Ce véhicule était auparavant baptisé "Paris"; RN IC94 114.

²⁹⁴ Canon de 90mm et système de visée expérimental.

²⁹⁵ Le char a été entièrement démonté, décapé et passé à l'appât. Il est en cours de restauration complète en état de marche (06/2010).

²⁹⁶ Ce char a été échangé au roi Abdallah II de Jordanie, contre deux véhicules britanniques modernes, un Challenger et un Saladin ([article sur le site de L'Express](#), février 2011).

| | | | |
|--|---------|-----|---|
| T-72M | SOV | sto | N°S. F01VT3662; Roulant |
| TAB-71 | ROU | sto | Version roumaine du BTR-60 |
| VAB 6x6 | FRA | sto | RN 644 0274 |
| VAB Vadar | FRA | sto | |
| VHM 3 véhicule d'essais | FRA | sto | ²⁹⁷ |
| VXB-170 VBRG | FRA | sto | RN 6844 0269 |
| VXB-170 VBRG | FRA | sto | RN 6844 0270 |
| ZSU-23.4 | SOV/DDR | sto | Roulant |
| Véhicule inconnu | FRA | sto | Transport de troupes Panhard |
| Véhicule inconnu | DEU | sto | Hotchkiss Spz modifié? |
| Deuxième bâtiment des réserves (05/2010) | | | |
| AMX-10 P | FRA | sto | Variante inconnue ²⁹⁸ |
| AMX-10 P | FRA | sto | N°S. ARE 1748 |
| AMX-10 TM | FRA | sto | Prototype sur base de l'AMX-10 P |
| AMX-13 75mm | FRA | sto | RN 608 0446 |
| AMX-13 Au F3 (155mm) | FRA | sto | RN 288 0334 |
| AMX-13 DCA | FRA | sto | RN 254 0437 |
| AMX-13 DCA | FRA | sto | |
| AMX-13 M55 Dépanneur | FRA | sto | "Lafayette"; RN 224 0740 |
| AMX-30 B | FRA | sto | "BDX"; RN 624 0065 |
| AMX-30 B | FRA | sto | "Madrid"; RN 624 0175 |
| AMX-30 B2 | FRA | sto | "Senonche"; N°S. ARE 5858 ²⁹⁹ |
| AMX-30 B2 | FRA | sto | RN 294 017 |
| AMX-30 Roland | FRA | sto | RN 674 0116 |
| AMX-30 Roland | FRA | sto | RN 681 40001 |
| AMX-30 Roland | FRA | sto | RN 684 40146 |
| AMX-30 Pluton prototype | FRA | sto | RN 624 0207; "VTS2 Proto" |
| AMX-32 | FRA | sto | 2/4 préservés à Saumur |
| AMX-32 | FRA | sto | 3/4 préservés à Saumur |
| ELC Even version 90mm | FRA | sto | |
| ERC-90 Sagaie ou Sagaie 2 | FRA | sto | Prototype??; Châssis seul |
| Humber Pig | GBR | sto | |
| Jagdpanzer Kanone | DEU | sto | |
| Loyd Carrier | GBR | sto | |
| M29 Weasel | USA | sto | RN 228 1220 |
| M667 Lance | USA/DEU | sto | RN Y-280 702 |
| Marder 1 | DEU | sto | Marder 1A2 ?? |
| Panhard M3 | FRA | sto | N°S. 1; Variante inconnue ³⁰⁰ |
| Panhard VBL | FRA | sto | Peint en bleu et blanc |
| Panhard VCR TT2 | FRA | sto | |
| SdKfz 7/2 | DEU | sto | Cabine blindée |
| VAB NG | FRA | sto | |
| Autres lieux de stockage | | | |
| AMX-10P | FRA | sto | "Candes / St Martin"; SN ARE 181 |
| AMX-13 90mm | FRA | sto | "Epernay"; N°S. 1R N° 431; Roulant ³⁰¹ |
| AMX-13 T SS-11 | FRA | sto | "Trun"; N°S. 1700 2D; RN 614 098 |
| AMX-13 VCI | FRA | sto | N°S. 1166 VTT; RN 294 0453; Roulant |
| AMX-13 VCI | FRA | sto | "VCA"; RN 5040008 |
| AMX-30 Au F1 | FRA | sto | "Nouans"; RN 6894 0111; Roulant |
| AMX-30 B | FRA | sto | N°S. ARE 3022; RN 638 0292 |

²⁹⁷ Ce véhicule n'est pas un prototype, mais un véhicule d'essais pour valider un projet, en l'occurrence celui du [Leclerc](#). Il a servi à tester, avec d'autres véhicules, le concept de mobilité du futur char Leclerc (VHM = Véhicule Haute Mobilité) (Claude Balmeffrezol, [VHM 3](#)).

²⁹⁸ Equipé d'une caisse sur le côté droit, à l'arrière du toit.

²⁹⁹ RN 624 0184.

³⁰⁰ Possède une tourelle sur le toit et une grille en métal à l'avant.

³⁰¹ RN 298 0305.

| | | | |
|--|-------------|--------|---|
| AMX-30 B2 | FRA | sto | "La Haye Descartes"; N°S. ARE V493 ³⁰² |
| AMX-30 Roland | FRA | sto | "Les 2 Morins"; N°S. ARE 9333 ³⁰³ |
| AMX-30 avec grue prototype | FRA | sto | Prototype de grue lourde Giat |
| AMX-32 | FRA | sto | "32.03."; 4/4 préservés à Saumur |
| AMX-30 EBG | FRA | sto | N°S. ARE 8079; RN 664 0254 |
| BMP-1 | SOV | sto | Roulant |
| Challenger 1 "al-Hussein" | GBR/JOR | sto | Roulant |
| Leopard 1A2 | DEU | sto | RN Y 327 664 |
| M16A1 Half-Track | USA | sto | N°S. 0353; RN 810-874 |
| M29 Weasel | USA | sto | RN 814...; Roulant |
| M47 Patton | USA/FRA | sto | "Dannemarie"; N°S. 1666; Roulant ³⁰⁴ |
| Marmon-Bocquet camionnette | FRA | sto | |
| Panhard EBR-90 | FRA | sto | Tourelle FL-11 |
| Panhard VCR-TH 6x6 (HOT) | FRA | sto | Roulant |
| Renault 36R TRC | FRA | sto | RN M 8171 |
| Renault VBL Prototype | FRA | sto | Prototype n° 2 (sur 5) ³⁰⁵ |
| Renault X8A | FRA | sto | Démonstrateur sur châssis 8x8 |
| Saladin | GBR/JOR | sto | |
| Wiesel 2 SYRANO | DEU/FRA | sto | Démonstrateur de robot militaire ³⁰⁶ |
| Localisation inconnue | | | |
| Batignolles-Châtillon de 50t | FRA | sto??? | |
| Bison | CAN | sto??? | |
| SP-70 Phase 3 prototype | DEU/ITA/GBR | sto??? | Canon manquant ³⁰⁷ |
| Place du Chardonnet, en face de l' Ecole d'Application de l'Arme Blindée | | | |
| M10 Tank Destroyer | USA | ext | "Saumur"; N°S. 939 ³⁰⁸ |
| Panhard EBR-90 | FRA | ext | "Crimée"; Tourelle FL-11 |

³⁰² RN 614 0179.

³⁰³ RN 6834 0170.

³⁰⁴ RN 823 922.

³⁰⁵ Prototype du VBL construit par Renault Véhicules Industriels concurremment à Panhard qui remporta le marché . Voir Balmeffre, [le VBL court](#) sur [Maquetland](#).

³⁰⁶ Le SYRANO (Système Robotisé d'Acquisition pour la Neutralisation d'Objectifs) est le premier robot militaire opérationnel de l'armée française. Ce démonstrateur n'a pas été fabriqué en série. Sa base a été réalisée sur le Rheinmetall Wiesel 2 de la Bundeswehr (Wikipedia).Le véhicule, dépourvu de certains de ses équipements, est arrivé au Musée en octobre 2011. Il était détenu auparavant par l'ETAS - Etablissement Technique d'Angers (Bulletin de l'Association des Amis du Musée des Blindés, Décembre 2011).

³⁰⁷ Vu devant le manège Bossut en 2004 pour la dernière fois.

³⁰⁸ Reconstitué par l'ERGMEB de Gien le 3 juillet 1952, d'après une plaque apposée sur le châssis.

Mayenne (53)

MAYENNE (53100)

Escadron de Gendarmerie Mobile 34-3, Avenue Hoche

[AML-60](#)

FRA

ext

"Combe Aubert"; RN 614 0046

[AML-90](#)

FRA

ext

"Bois de la Mine"; RN 614 0068

Sarthe (72)

LE CAMP, près de Conlie (72240)

[Musée de la 2ème Guerre Mondiale Roger Bellon](#), route de Sillé le Guillaume

| | | | |
|--------------|-----|-----|--|
| M8 Greyhound | USA | int | |
|--------------|-----|-----|--|

LE MANS (72000)

Camp d'Auvours, 2ème Régiment d'Infanterie de Marine

| | | | |
|---------------|-----|-----|-------------------|
| AMX-30 B | FRA | epv | |
| M3 Half-Track | USA | ext | Epave en bon état |
| M8 Greyhound | USA | epv | |
| M8 Greyhound | USA | epv | |
| M8 Greyhound | USA | epv | |
| M8 Greyhound | USA | epv | |
| M8 Greyhound | USA | epv | |
| M8 Greyhound | USA | epv | |

MÉZIÈRES-SUR-PONTHOUIN (72290)

[Monument](#)

| | | | |
|---|---------|-----|--------------------------|
| M4A1E8 Sherman Easy Eight | USA/FRA | ext | RN 420838 ³⁰⁹ |
|---|---------|-----|--------------------------|

THOREE-LES-PINS (72800)

Ecole Supérieure d'Application du Génie

| | | | |
|------------------|-----|-----|--|
| M47 Patton Dozer | USA | sto | |
|------------------|-----|-----|--|

Lieu indéterminé, Laurent Chuppé (collectionneur privé) ³¹⁰

| | | | |
|---------------------|---------|-----|----------------------------|
| M29C Weasel "Crabe" | USA/FRA | sto | En cours de restauration |
| M29C Weasel "Crabe" | USA/FRA | sto | En attente de restauration |
| M29C Weasel "Crabe" | USA/FRA | sto | Acheté pour pièces |

³⁰⁹ Ce char est placé à l'endroit où débutèrent pour la 2ème Division Blindée de Leclerc les premiers combats sur le sol métropolitain., le 10 août 1944. Il fut offert par le Ministre de la Défense et inauguré le 27 octobre 1996.

³¹⁰ Informations provenant d'un article Ouest-France région Sarthe daté du 28 octobre 2009. Le premier crabe fut acquis en 2006 à Montpellier. Le troisième M29C a été transformé en tracteur après la guerre.

PICARDIE

Aisne (02)

BERRY-AU-BAC (02190)

Mémorial des chars d'assaut 1917-1918, croisement des routes N44 et D925

| | | | |
|--------------------------------|-----|-----|----------------|
| AMX-13 90mm | FRA | ext | |
| Panhard EBR-90 | FRA | ext | Tourelle FL-11 |

COUVRON (02270)

[1er Régiment d'Artillerie de Marine](#), Quartier Mangin ³¹¹

| | | | |
|----------------------|-----|-----|------------------------------|
| AMX-13 90mm | FRA | ext | "Douai" |
| AMX-13 90mm | FRA | ext | RN 628 0501 |
| AMX-13 Au F3 (155mm) | FRA | ext | |
| AMX-13 VCI ch M56 | FRA | ext | "Gal Archinard"; RN 234 0007 |
| AMX-13 VCI | FRA | ext | "St Michel" |

LAON (02000)

[Rassemblement Axonais Des Amis de la Résistance \(RADAR\)](#)

| | | | |
|-------------------------------|-----|-----|------------------------|
| M2 Half-Track | USA | sto | RN 403298 |
| M3A1 Scout Car | USA | sto | |
| M8 Greyhound | USA | sto | N°S. 10819; RN 6010819 |

MARTIGNY (02500)

Musée Militaire de Martigny

| | | | |
|-------------------------------|-----|-----|--------------------------|
| AML-60 | FRA | ext | "Douaumont"; RN 648 0101 |
| M3 Half-Track | USA | int | |

MONTCORNET (02340)

Mémorial de la Bataille de Montcornet, croisement des routes D946 et D966

| | | | |
|-------------|-----|-----|-------------|
| AMX-13 75mm | FRA | ext | RN 258 0519 |
|-------------|-----|-----|-------------|

RIBEMONT (02240)

René Cochet (collectionneur privé)

| | | | |
|--------------|-----|-----|------------------------|
| M8 Greyhound | USA | sto | Roulant ³¹² |
|--------------|-----|-----|------------------------|

SISSONNE (02150)

Camp de Sissonne, Centre d'entraînement aux actions en zone urbaine (CENZUB)

| | | | |
|----------------|-----|-----|-------------------------|
| AMX-13 T SS-11 | FRA | ext | "Djibouti"; RN 608 0241 |
| AMX-30 B | FRA | ext | |

Lieu indéterminé, collectionneur privé inconnu

| | | | |
|--------------------------------|---------|-----|---------------|
| M3A1 Scout Car | USA/FRA | sto | "Rue du Siam" |
|--------------------------------|---------|-----|---------------|

³¹¹ Véhicules identifiés par "zurich" ([Forum Réserve Opérationnelle](#), novembre 2007).

³¹² Véhicule acquis à Libreville (Gabon) en 1993.

Oise (60)

RETHONDES (60153), près de Compiègne

[Clairière de l'Armistice de 1918](#), forêt de Compiègne

| | | | |
|---------------------------|-----|-----|-----------------------------------|
| Renault FT (reproduction) | FRA | ext | "Général Estienne" ³¹³ |
|---------------------------|-----|-----|-----------------------------------|

TRIE-CHATEAU (60590)

Association Escadron Historique de la 2ème Division Blindée

| | | | |
|-------------------------------|-----|-----|---------------------------------|
| M3 Half-Track | USA | sto | RN 409653; Roulant |
| M8 Greyhound | USA | sto | N°S. 7478; RN 33921944; Roulant |
| M20 Armored Utility Car | USA | sto | "Medenine"; Roulant |

³¹³ Ce char est en fait une réplique, d'après Marc Dierickx (email de mars 2007).

POITOU-CHARENTES

Charente (16)

COGNAC (16100)

Claudix Guibert (collectionneur privé)

M3A3 Stuart

USA/FRA

sto

"France" ³¹⁴

[M8 Greyhound](#)

USA/FRA

sto

N°S. 7397; RN 6040300 ³¹⁵

M31 TRV

USA

sto

Manque parties mécaniques

³¹⁴ Char fabriqué le 9 janvier 1943, et ayant appartenu à la 2ème DB (informations fournies par le propriétaire).

³¹⁵ Véhicule provenant d'Italie. Le véhicule a été repeint avec ses marquages d'origine, qui ont été retrouvés sous la peinture lors de la restauration du blindé (informations fournies par le propriétaire).

Charente-Maritime (17)

LE GUA, près de Royan (17200)

Musée de la Poche de Royan 1944-1945 ³¹⁶

| | | | |
|---------------------|---------|-----|---------------------------|
| AMX-13 VCI | FRA | ext | "Lt Col Gandoet" |
| M3 Half-Track | USA/FRA | int | "Gloire"; RN 400195 |
| M4A1(75) Sherman | USA | int | "Osthause" ³¹⁷ |
| M8 Greyhound | USA | int | "Claire" |
| M16 Half-Track MGMC | USA | int | RN 47060512 |

LA ROCHELLE (17000)

Musée d'Orbigny, rue Saint Côme

Engin blindé improvisé FRA ext "Joseph Camaret II" ³¹⁸

³¹⁶ Le musée a fermé à l'automne 2007 et toute la collection a été vendue aux enchères en juin 2008 ([Nicole Bertin infos](#)).

³¹⁷ Baptisé d'après un char ayant participé aux combats dans la poche de Royan en avril 1945. Voir Misner, [M4 Sherman français](#).

³¹⁸ Construit sur un châssis de Simca 5. Ce véhicule blindé a été construit clandestinement par les résistants à l'intérieur de la poche de La Rochelle. Information fournie par Misner, [chars et engins FFI](#). Plus d'informations [sur cet article de Maquetland](#).

Deux-Sèvres (79)

SAINT-MAIXENT-L'ECOLE (79400)

[Le Musée du Sous-Officier](#), Quartier Marchand ³¹⁹

| | | | |
|--------------------------------------|---------|-----|---|
| AML-90 | FRA | ext | RN 664 0031 |
| AMX-10 P | FRA | ext | N°S. ARE 1077; RN 674 0127 |
| AMX-13 90mm F1 | FRA | ext | N°S. SFAC 1546 2C; RN 298-0240 |
| M4A1(76) Sherman | USA/FRA | ext | "Dannemarie"; RN 817 327 |
| Panhard EBR-75 FL-10 | FRA | ext | RN 619-423; Tourelle FL-10 ³²⁰ |
| Panhard EBR-90 | FRA | ext | RN 618-0411; Tourelle FL-11 |

³¹⁹ Certaines information fournies par Jean-François Brillant ([Forum Réserve Opérationnelle](#), mars 2007).

³²⁰ Ce char serait un EBR de commandement (dont le tube était en tôle et les mécanismes de chargement semi-automatique déposés pour permettre l'installation des postes radio nécessaires au Capitaine commandant d'Escadron). Information fournie par Jean-François Brillant ([Forum Réserve Opérationnelle](#), mars 2007).

Vienne (86)

MONTMORILLON (86500)

Camp de Montmorillon

| | | |
|-------------|-----|-----|
| Panhard EBR | FRA | epv |
|-------------|-----|-----|

| | | |
|-------------|-----|-----|
| Panhard EBR | FRA | epv |
|-------------|-----|-----|

PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR

Alpes-Maritimes (06)

MOULINET (06380)

Lieu-dit Cabanes-Vieilles

[M5A1 Stuart](#)

USA

ext

³²¹

~~Lieu indéterminé, collectionneur privé, dans la région de Saint-Martin Vésubie~~³²²
~~M4A1(76) Sherman~~ ~~USA/FRA~~ ~~ext~~ ~~"Jebsheim"~~

³²¹ Ce char du BIM de la 1ère DFL fut détruit en sautant sur une mine le 10 avril 1945 dans le massif de l'Authion et la Roya (dernière poche allemande en France). Il fut poussé dans un ravin le 11 avril, car il obstruait la route. Pour commémorer le 60ème anniversaire de la libération de la commune du Moulinet, ce char fut extrait du ravin et exposé en tant que monument commémoratif. Pour plus d'informations, voir [Le char de Cabanes-Vieilles](#).

³²² Char identifié par "stefoune" ([Sudwall superforum](#), septembre 2007). Il manque le moteur et les plaques de la plage arrière. Ce char, qui appartenait à M. Jean Grinda, a été vendu depuis.

Bouches-du-Rhône (13)

AUBAGNE (13400)

| | | | |
|---|---------|-----|---------------------------|
| Musée de la Légion , 1er Régiment Etranger , Quartier Vienot ³²³ | | | |
| M2 Half-Track | USA/FRA | ext | RN 140689 |
| M29 Weasel | USA/FRA | ext | |
| MT-LB | SOV | ext | RN PGMCO067 |
| Panhard EBR-90 | FRA | ext | RN 638415; Tourelle FL-11 |

CARRY-LE-ROUET (13620)

| | | | |
|-------------------------|---------|-----|-------------------------------------|
| Port de Carry-le-Rouet | | | |
| Renault R-35 (tourelle) | FRA/DEU | ext | Sur un bunker "Tobrouk", sans canon |

LE ROVE (13740)

| | | | |
|--|---------|-----|---|
| Près du tunnel du Rove | | | |
| Renault R-35 (tourelle) | FRA/DEU | ext | Sur un "Tobrouk", pas de canon ³²⁴ |

MARSEILLE (13000)

| | | | |
|--|---------|-----|---|
| Jonction de la montée de la Bonne Mère et de la montée de l'Oratoire, près de la Basilique | | | |
| M4A4(75) Sherman | USA/FRA | ext | "Jeanne D'Arc"; N°S. 17835 ³²⁵ |
| Carrefour de "La Cabucelle" (croisement du chemin de la Madrague de la Ville et de la Traverse du Moulin à Vent) | | | |
| PzKpfw II (tourelle) | DEU | ext | Sur un "Tobrouk", sans canon |
| 317 rue de la Madrague ville | | | |
| PzKpfw II (tourelle) | DEU | ext | Sur un "Tobrouk", sans canon |
| Camp de Carpiagne, 4ème Régiment de Dragons , Quartier MdL Keck ³²⁶ | | | |
| AMX-10 P | FRA | ext | |
| AMX-10 P Prototype | FRA | ext | |
| AMX-13 75mm | FRA | ext | "Extrême-Orient" |
| AMX-13 75mm | FRA | ext | "St Georges" |
| AMX-13 75mm (tourelle) | FRA | ext | |
| AMX-30 | FRA | ext | |
| AMX-30 B | FRA | ext | |
| AMX-30 B | FRA | ext | |
| ELC Even 90mm | FRA | ext | RN 2240-491 |
| M4(75) Sherman | USA/FRA | ext | "Montebello"; RN 420 229 ³²⁷ |
| M4A1(76) Sherman | USA | ext | "MdL Keck" |
| Panhard EBR-90 | FRA | ext | "Lasalle"; RN 288 0194; Tlle FL-11 |
| Panhard EBR-75 (tourelle) | FRA | ext | Tourelle FL-11, canon de 75mm |
| Camp de Sainte-Marthe | | | |
| AMX-13 75mm | FRA | ext | Exposé près de l'entrée du camp |

³²³ Véhicules identifiés par "Yves18k" ([Forum Réserve Opérationnelle](#), mars 2007).

³²⁴ Cette tourelle est encore marquée de son numéro de série APX 1936, N° 46. BAT N 689 (APX pour Ateliers de Puteaux). Informations de Franck Houot, [Forum de la Maquette Militaire](#).

³²⁵ Char original du 2ème Cuirassiers de la 1ère DB, touché près de la Basilique de Notre-Dame de la Garde à Marseille le 25 août 1944, d'après Misner, "Sherman M4A4 Jeanne D'Arc" in Estevez, site web Shermans en France et Misner, [M4 Sherman français](#). Voir aussi Larkum, [PTIF 3ème édition](#), N° 42, p. 127.

³²⁶ Véhicules identifiés par Mehdi Madani ([Forum Réserve Opérationnelle](#), juillet 2007), et par Dominique Pipet ([album Flickr](#), octobre 2008).

³²⁷ Baptisé d'après un M4A4 du 1er Cuir de la 5ème DB, détruit le 18 novembre 1944, d'après Misner, [M4 Sherman français](#).

Var (83)

DRAGUIGNAN (83300)

Camp de Canjuers, 1er [Régiment de Chasseurs d'Afrique](#) et [3ème Régiment d'Artillerie de Marine](#) ³²⁸

Bâtiment du CIET/CIM

| | | | |
|--------------------------------|-----|-----|------------------------------------|
| AMX-13 90mm | FRA | ext | Devant le bâtiment; RN 288-0252 |
| AMX-13 T SS-11 | FRA | ext | Derrière le bâtiment; RN 48 0241 |
| AMX-30 B | FRA | ext | Devant le bâtiment; RN 2840157 |
| Panhard EBR-90 | FRA | ext | Devant le bâtiment; Tourelle FL-11 |

Devant le QG

| | | |
|------------------------|-----|-----|
| Ferret | GBR | ext |
| M3 Half-Track | USA | ext |
| M8 HMC | USA | ext |

Entre le QG et le bâtiment du CIET/CIM

| | | | |
|------------------------------|-----|-----|-----------------|
| M4A1 Sherman | USA | ext | "Tubingen 1945" |
| M8 Greyhound | USA | ext | |

Zone technique

| | | | |
|--------------------------------------|-----|-----|----------------|
| AMX-13 M55 Dépanneur | FRA | ext | "A/C Barberet" |
|--------------------------------------|-----|-----|----------------|

Abords nord de la plaine de Ranguis

| | | | |
|-----------------------------|---------|-----|------------------------------------|
| AMX-13 avec tourelle de M24 | FRA/USA | ext | AMX-13 équipé d'une tle de Chaffee |
|-----------------------------|---------|-----|------------------------------------|

Pas de tir des Amandiers

| | | |
|--------|-----|-----|
| AMX-13 | FRA | ext |
| AMX-30 | FRA | ext |

Pas de tir de Lagnes

| | | |
|--------|-----|-----|
| AMX-30 | FRA | ext |
|--------|-----|-----|

Autrepart sur la base

| | | |
|--------------------------------------|-----|-----|
| AMX-13 VCI Ambulance | FRA | ext |
|--------------------------------------|-----|-----|

[Musée de l'Artillerie](#), Quartier Bonaparte, Avenue de la Grande Armée (D59) ³²⁹

| | | | |
|--------------------------------------|---------|-----|---------------------------|
| 2S1 | SOV | ext | |
| AML-90 | FRA | sto | RN UN 9882 |
| AML-90 | FRA | sto | RN UN 9924 |
| AML-90 | FRA | sto | RN UN 9925 |
| AML-90 | FRA | sto | RN UN 1435 |
| AML-90 | FRA | sto | RN UN 8313 |
| AMX-13 DCA | FRA | ext | RN 284 0215 |
| AMX-13 Au 50 (105mm) | FRA | ext | "Tunisie"; RN 628 0127 |
| AMX-13 Au F3 (155mm) | FRA | ext | RN 604 0449 |
| M7B2 Priest | USA/FRA | ext | "La Nartelle"; RN 420 568 |

FREJUS (83600)

[Musée des Troupes de Marine](#), route de Bagnols en Forêt

| | | | |
|--------------------------------|-----|-----|-------------------------------------|
| AMX-13 T SS-11 | FRA | ext | "Bazeilles"; RN 618 0226 |
| Panhard EBR-90 | FRA | ext | "Tiassale"; RN 288-0775; Tlle FL-11 |

³²⁸ Véhicules identifiés par "panzerfilou" et "JFF83" ([Forum Colleurs de Plastique](#), février 2008).

³²⁹ Véhicules identifiés par Claude Balmeffrezol ([Forum Colleurs de Plastique](#), février 2008).

HYERES (83400)54ème Régiment d'Artillerie, Quartier Vassoigne ³³⁰[AMX-13 DCA](#)

FRA

ext

RN 688 0192

[AMX-30 Roland](#)

FRA

ext

"Douaumont"; RN 694 0001 ³³¹**LA-SEYNE-SUR-MER (83500)**

Musée du Fort de Peyras, association "GMC"

[M4A4T\(75\) Sherman](#)

USA/FRA

sto

"Fez"; N°S. 19650; RN 3019650 ³³²**LA-VALETTE-DU-VAR (83160)**

Avenue du char Verdun

[M4\(75\) Sherman](#)

USA/FRA

ext

"Verdun"; N°S. 15666; RN MF 4232 ³³³**LE RAYOL-CANADEL (83820)**[Association Provence 44](#)

M3 Half-Track

USA

sto

Marquages croix-rouge; Roulant

M8 Greyhound

USA

sto

RN 6033447; Roulant

M16 Half-Track MGMC

USA

sto

RN 40251703; Roulant

SAINTE-MAXIME (83120)

Plage de La Nartelle

M10 Tank Destroyer??

USA/FRA

epv

Châssis enfoui sous la plage ³³⁴**SEILLANS (83440)**Musée du Souvenir – 15 août 1944-³³⁵

M3 Half-Track

USA/FRA

int

M29 Weasel

USA/FRA

int

TOULON (83000)

Musée Mémorial du Débarquement en Provence, Mont Faron

[M4A1E8 Sherman Easy Eight](#)

USA/FRA

ext

"Provence"; RN 817 546

³³⁰ Informations fournies par Mehdi Madani, October 2008.³³¹ Le Roland portant ce nom a servi au 58ème Régiment d'Artillerie, selon Mehdi Madani.³³² Ce char, qui porte son nom de baptême d'origine, fut construit par le Chrysler Tank Arsenal en 1943 (numéro de série 19650) Il fut "mis en position de Supply au dépôt 31 de l'Ordnance, puis affecté à l'armée britannique sous le numéro T 150255 (79th Armoured div., puis County of London Yeomanry). Il aboutit à la 1st Assault Brigade Royal Engineers, qui participe au débarquement en Sicile, à la campagne d'Italie, où un projectile lui arrache la roue folle, son support et le garde-boue gauche. Réparé, puis après avoir été débarrassé de ses équipements spécifiques, il est mis en réserve dans un autre dépôt US, qui l'affecte à la 5ème DB française. Il termine la guerre à Stuttgart. Le Fez a été repeint trois fois par les Anglais et trois fois par les Français. [...] Après la guerre, il a été modifié en M4A4T en 1951 par l'ARL de Reuil". Il servit ensuite de cible sur un champ de tir, avant d'être sauvé et restauré par le Group Military Conservation, situé à la Seyne sur Mer (source : Militaria Magazine n° 108). Le char fut quelques temps exposé dans un navire-musée baptisé "la Dives", mais ce musée flottant a fermé en 2000 ([Histoire du navire La Dives](#)).³³³ Le char n'est pas l'original et fut baptisé d'après un engin du 5ème RCA de la 1ère DB, détruit à La Valette le 23 août 1944. Voir Misner, [M4 Sherman français](#). Information fournie par "laverdure" (Le Forum de la Seconde Guerre Mondiale, mars 2007). Ce char provient du musée de Saumur, où il fut exposé un temps, arborant un visage de dragon sur le glacis avant. Il s'agit d'un ex-M4 Dozer dont la lame a été démontée, mais qui porte encore certaines pièces spécifiques sur le glacis et le train de roulement permettant la fixation de celle-ci (Voir Larkum, [PTIF 3ème édition](#), N° 51, p. 67).³³⁴ Ce châssis incomplet fut extrait de la plage où il était ensablé le 15 décembre 2011. La ville de Sainte-Maxime souhaiterait le restaurer et le préserver, il sera probablement exposé quelquepart dans la ville. Ce char fut perdu le 15 août 1944, durant le débarquement sur la plage de La Nartelle. Il est probable que le char fut perdu par le 191st Tank Battalion, rattaché à la 45ème Division d'Infanterie US durant le débarquement. Comme le châssis retrouvé provient d'un M4A4 Sherman, ce char pourrait être un des chars Bulldozer donnés par les Britanniques en Italie au 191st Tank Battalion, afin de nettoyer la plage des mines et des obstacles qui l'encombraient. Une photo d'époque montre le char surnommé "Night-Hawk" détruit par une mine sur la plage, et cela pourrait être le même char. **Cependant, tout ceci doit encore être confirmé.**³³⁵ Le musée a fermé en août 2008 et le sort des véhicules est inconnu.

Vaucluse (84)

SORGUES (84700)

[Jeep Sud-Est](#)

| | | | |
|----------------------------|---------|-----|--------------------------|
| M4A2(75) Sherman | USA | sto | En cours de restauration |
| M4A4(75) Sherman (châssis) | USA/FRA | sto | En cours de restauration |
| M4A3E8 Sherman Easy Eight | USA | sto | ³³⁶ |
| M10 Tank Destroyer | USA/FRA | sto | |

³³⁶ Selon le magazine Véhicules Militaires Magazine de janvier 2008, ce char a été restauré en état de marche.

RHÔNE-ALPES

Ain (01)

GEX (01170)

Collection privée³³⁷

| | | | |
|---------------------|-----|-----|------------------------------|
| AMX-13 (tourelle) | FRA | sto | |
| BRDM-2 | SOV | sto | Roulant |
| Centurion Mk III | GBR | sto | Roulant |
| Loyd Carrier | GBR | sto | Transf. en tracteur agricole |
| M4 HST | USA | sto | Roulant |
| M8 Greyhound | USA | sto | Partiellement restauré |
| M16 Half-Track MGMC | USA | sto | N°S. 293922 |
| M16 Half-Track MGMC | USA | sto | N°S. 294175 ³³⁸ |
| M29 Weasel | USA | sto | |
| M26 Pacific | USA | sto | |
| M53/59 Praga SPAAG | CSK | sto | Roulant |

LA VALBONNE (01360)

Camp de La Valbonne, [68ème Régiment d'Artillerie d'Afrique](#)³³⁹

| | | | |
|--------------------------------------|---------|-----|------------------------|
| AMX-13 Au 50 (105mm) | FRA | ext | "Mulhouse" |
| AMX-13 Au 50 (105mm) | FRA | ext | "Trèves"; RN 1974 6801 |
| AMX-13 VCI | FRA | ext | RN 224 0118 |
| AMX-30 Au F1 (155mm) | FRA | ext | "Balan" |
| AMX-30 Au F1 (155mm) | FRA | ext | "Tlemcen"; RN 1961 680 |
| AMX-30 Au F1 (155mm) | FRA | ext | "La Valbonne" |
| M7 Priest | USA/FRA | ext | "La Nartelle" |

³³⁷ Tpute la collection a été [vendue aux enchères](#) le 5 avril 2009.

³³⁸ Le blindage a été découpé et retiré lors des opérations de démilitarisation.

³³⁹ Information courtesy of Jean-François Brillant, June 2008

Drôme (26)

VALENCE (26015)

[1er Régiment de Spahis](#), Quartier Baquet ³⁴⁰

| | | | |
|-----------------|---------|------|--------------------------------------|
| M3 Half-Track | USA/FRA | ext | "Vincennes" |
| M3A1 Scout-Car | USA | ext | |
| M4(105) Sherman | USA | ext? | Non-confirmé ³⁴¹ |
| M4A? Sherman | USA | ext? | Non-confirmé |
| M4A? Sherman | USA | ext? | Non-confirmé |
| M5 Stuart | USA | ext? | Non-confirmé |
| M8 Greyhound? | USA | ext? | Non-confirmé |
| M8 Greyhound? | USA | ext? | Non-confirmé |
| Panhard EBR-90 | FRA | ext | "Uskub"; RN 238 0273; Tourelle FL-11 |
| Panhard EBR | FRA | ext? | Non-confirmé |
| Type 69 | CHN/IRQ | ext | Capturé pdt la 1ère guerre du Golfe |

³⁴⁰ Informations d'après Olivier Berrebi ([Forum les colleurs de plastique](#)). Une liste sommaire a été établie par Olivier : "A noter que dans le Quartier Baquet il y a pas mal de blindés, 3 Sherman, des EBR, un M5, des M8/M20, un T54 (golfe)". Une liste plus précise devra être établie.

³⁴¹ Ce char était auparavant exposé à Saint-Marcel-lès-Valence. Dans les années 90, du fait de projets d'urbanisme, ce char a été récupéré par le 1er régiment de Spahis à Valence et est désormais exposé dans ce régiment. Informations fournies par Olivier Berrebi ([Forum les colleurs de plastique](#)).

Isère (38)

PASSINS (38510)

[MVCG Rhône-Alpes](#)

| | | | |
|---------------------|-----|-----|------------------------------------|
| M3A1 Half-Track | USA | sto | |
| M8 Greyhound | USA | sto | |
| M16 Half-Track MGMC | USA | sto | |
| M26 Dragon-Wagon | USA | sto | |
| M32B1 ARV | USA | sto | |
| Panhard EBR-90 | FRA | sto | "Marulaz"; RN 288 0109; Tlle FL-11 |

Rhône (69)

LYON (69000)

[Fondation Marius Berliet](#)

[Renault FT](#)

[Renault VBL Prototype](#)

[VXB-170](#)

FRA

int

RN 67626

FRA

int

Prototype N° 3 (sur 5); RN 100215

FRA

int

Haute-Savoie (74)

ANNECY (74000)

Musée des 3 guerres ³⁴²

| | | | |
|---------------------------|-----|------|-------------------------------------|
| AMX-13 75mm (tourelle) | FRA | ext | |
| AMX-13 90mm | FRA | ext | RN 288 0377 |
| AMX-13 90mm | FRA | int | N° 4 20; RN 688 0064 |
| AMX-13 Au F3 (155mm) | FRA | ext | |
| AMX-13 T SS-11 | FRA | ext | RN 278-0678; équipé de ses missiles |
| AMX-13 VCI | FRA | ext | RN 648 0194 |
| AMX-13 VCI | FRA | ext | RN 648 0195 |
| M3 Half-Track | USA | int | RN 820 415 |
| M3 Half-Track | USA | int? | RN 819 900 |
| M4A1E8 Sherman Easy Eight | USA | ext | |
| M8 Greyhound (tourelle) | USA | int | |
| M29 Weasel | USA | int? | |
| Mowag Panzeratrappe | CHE | ext? | Roulant; Char d'entrainement |
| Panhard EBR-90 | FRA | ext | RN 638 041; Tourelle FL-11 |

Quelques abréviations utilisées dans ce document :

ARV : Armored Recovery Vehicle / véhicule blindé de dépannage
 AVRE : Armoured Vehicle Royal Engineers / véhicule blindé du Génie royal (britannique)
 GMC : Gun Motor Carriage / canon automoteur
 HMC : Howitzer Motor Carriage / obusier automoteur
 MGMC : Multiple Gun Motor Carriage / automoteur à canons multiples
 RN : Registration Number / numéro d'enregistrement (différent du numéro de série)
 SPG : Self-propelled gun / artillerie autopropulsée
 TRV : Tank Recovery Vehicle / dépanneuse de char
 WD : War Department / département de la guerre dans le gouvernement britannique

Quelques liens :

[The USA Historical AFV Register](#) – le registre des blindés historiques aux USA (en anglais)
[Canada Historical AFV Register](#) – le registre des blindés historiques au Canada (en anglais)
[The Netherlands Historical AFV Register](#) – le registre des blindés historiques aux Pays-Bas (en anglais)
[Belgium Historical AFV Register](#) – le registre des blindés historiques en Belgique (en anglais)
[Poland Historical AFV Register](#) – le registre des blindés historiques en Pologne (en anglais)

³⁴² Ce musée a fermé en 2007, et le statut de la collection est à ce jour inconnu. Informations fournies par “willys43” ([Forum Véhicules Militaires d'Artois](#), janvier 2007) .