



# Info Bourbon-Dragons

*Journal de l'amicale du 3<sup>e</sup> Régiment de Dragons et de  
l'Escadron d'Éclairage Divisionnaire n°3*

numéro 5 – mars 2012 - <http://www.3emedragons.fr>



Membres de l'amicale lors de l'assemblée générale au Palais du Luxembourg à Paris le 03 juin 2011

## SOMMAIRE

- Editorial
- Biographie du lieutenant-colonel DE REBOUL
- Les blindés : l'AMR 33
- Les AMR 33 dans les Divisions de Cavalerie
- Les AMR 33 au sein du 2<sup>e</sup> GAM/RAM et 3<sup>e</sup> RDP
- Les autochenilles Citroën-Kégresse C6 P19 du 3<sup>e</sup> BDP
- Optique sur le web : le site de l'UNABCC
- Rappels et infos de dernière minute

## AGENDA DE L'AMICALE EN 2012

- Commémoration nationale des chars de combat le 10 mai à BERRY-AU-BAC
- Assemblée générale de l'amicale le 12 mai au Quartier De Gaulle à FONTEVRAUD (2<sup>e</sup> Dragons NBC)
- Visite de la région de SAUMUR le 13 mai

## PREVISIONS DE L'AMICALE POUR 2013

- Assemblée générale à STETTEN AKM (date non définie)

L'année 2012 est bien entamée et le cinquième numéro du bulletin de l'amicale est déjà entre vos mains.

J'en profite pour souhaiter tout particulièrement à l'amicale une activité et un dynamisme identiques à ceux de l'année 2010.

Les activités à venir en 2012 seront les suivantes :

- le 10 mai à Berry-Au-Bac : participation possible à la commémoration Nationale des Chars de Combat
- le 12 mai à Fontevraud : assemblée générale
- le 13 mai à Fontevraud : visite des environs
- en octobre à Paris : assemblée générale de la Fédération des Dragons et de l'UNABCC.
- en 2013 : assemblée générale à Stetten-Am-Kalten-Markt

Mais la vitalité de notre amicale ne se limite pas aux activités extérieures, et tous les passionnés par l'histoire de notre Régiment continueront les parutions comme le bulletin et les mises à jour du site internet qui s'améliorent de jour en jour.

Je remercie tout particulièrement pour leur dévouement, tous les membres du Conseil d'Administration de l'amicale, mais aussi les administrateurs et membres du forum de discussion qui connaît un succès croissant.

En vous demandant de ne pas oublier vos cotisations dont le modique montant permet tout juste à notre amicale de vivre, je vous donne rendez-vous tout au long de l'année, soit physiquement à une de nos activités, soit par la pensée sur le web.

ARDET ET AUDET

P. CRENNER  
Secrétaire de l'amicale



*Ecuries du 3e Dragons au Quartier Lassalle à Sarrelouis vers 1925  
Collection P. CRENNER*

## Biographie : le lieutenant-colonel René DE REBOUL (1890–1968)

Né en 1890, il contracte dès 1911 un engagement volontaire pour servir au 15e Régiment de Chasseurs.

Admis à l'Ecole Spéciale Militaire de Saint-Cyr en 1912 (Promotion De Montmirail) il en sort en 1914 et choisi la Cavalerie.

Dès le début des hostilités en août 1914 il sera affecté au 18e Régiment de Chasseurs à Cheval avec lequel il accomplit une Première Guerre Mondiale héroïque au cours de laquelle il sera cité à trois reprises à l'Ordre de la Division.

Après la guerre il servira dans différents Etats-Majors de Division avant de devenir instructeur à Saint-Cyr en 1923, avec le grade de capitaine. Il occupera la même fonction à l'école de Saumur entre 1924 et 1928.

En 1928 il part pour le Maroc et sert jusqu'en 1931 au 2e Régiment de Spahis Marocains où il sera engagé dans des opérations de pacification dans la région de Marrakech. Il sera par la suite affecté au commandement de la Cavalerie du Maroc de 1931 à 1933.

En 1933 il effectue un premier séjour au 3e Bataillon de Dragons Portés, puis passe au 8e Régiment de Dragons avant de revenir au 3e BDP comme Chef d'Escadrons dont il prendra le commandement le 22 janvier 1936.

Parti en campagne dans la région du Doubs à la tête du 3e BDP il gardera son commandement lorsque, le 1er décembre 1939, celui-ci est transformé en 3e Régiment de Dragons Portés.

Il mène son unité de main de maître, faisant preuve d'un héroïsme sans faille jusqu'à l'ultime combat le 12 juin 1940 à Veules-Les-Roses qui lui vaut une citation à l'Ordre de l'Armée. 1350 des 1500 hommes qui composaient notre Régiment manquèrent à l'appel...

Fait prisonnier par les Allemands le Lieutenant-Colonel est promu Colonel en 1941 et rapatrié sanitaire en 1943.

Devenu Général de Brigade le 1er janvier 1945, il reçoit le commandement de la Subdivision du Mans.

Il est dégagé des cadres le 1er octobre 1946 et placé dans la deuxième section des cadres de l'Etat-Major Général.

Père de neuf enfants, le Général DE REBOUL s'éteindra le 24 mai 1968 à Loiré (Maine-et-Loire)



Le lieutenant-colonel DE REBOUL au premier plan  
Photo Famille DE REBOUL



Stèle commémorative et plaque de rue du 3e RDP à VEULES-LES-ROSES  
Photos JM BONNETERRE



P CRENNER - JM BONNETERRE

## L'AMR 33

Pendant la Grande Guerre, la cavalerie française fit usage d'autos blindées dans des missions de reconnaissance par petits groupes. Mais ces véhicules manquaient de mobilité en tout-terrain et en 1922-23, un appel d'offres fut lancé pour un engin nouveau, désigné AMC (automitrailleuse de cavalerie).

L'industrie lança divers projets au cours des années suivantes mais sans réaliser beaucoup de progrès. En 1931, la cavalerie établissait les spécifications des trois types de véhicule dont elle avait besoin :

- tout d'abord, l'AMD (automitrailleuse de découverte), dont le meilleur exemple allait être, en fin de compte, l'auto blindée Panhard AMD 178
- ensuite, l'AMR (automitrailleuse de reconnaissance), un chenillé léger, biplace, devant porter une mitrailleuse unique de 7,5 mm
- enfin, l'AMC (automitrailleuse de combat), pour appuyer, grâce à son blindage plus épais et à ses plus gros calibres, les AMR, plus légères.

Renault réalisa un petit chenillé répondant aux spécifications de l'AMR et, après les essais, un ordre de production portant sur 123 unités fut donné en 1933.

Ces engins furent mis en service dans l'armée française sous la désignation AMR Renault 33 VM.

La coque, un assemblage riveté, logeait le conducteur à l'avant et le chef de bord-canonnier dans la tourelle déportée sur la gauche de la coque. Le moteur se trouvait du côté droit.

Le train de roulement assez peu courant comportait quatre roues de route au centre, un bogie à deux roues pivotant à l'extrémité inférieure d'un ressort vertical et à l'avant et à l'arrière une roue unique chacune sur un bras oscillant coudé, un barbotin à l'avant (roue tendeuse à l'arrière) et quatre galets supports.

Temps de service : introduit dans l'armée française en 1934-1935 et employé jusqu'à la signature de l'armistice en 1940.

### Données techniques

**Année de sortie** : 1934 à 1935

**Motorisation** : moteur Renault 24CV 8 cylindres (4241cm<sup>3</sup>), puissance 85ch à 2800tr/min.

**Boîte de vitesses** : 4 rapports AV + marche arrière

**Capacité du réservoir** : 128 litres

**Autonomie** : 200km.

**Blindage** : 13mm pour les tôles verticales ou inclinées, 6mm pour les tôles horizontales, 9mm pour les tôles intermédiaires et 5mm pour le plancher.

**Poids** :

- à vide : 4500kg
- charge utile : 500kg
- total en charge : 5000kg

**Dimensions** :

- longueur : 3,50m
- largeur : 1,60m
- hauteur : 1,78m
- garde au sol : 0,30m

**Performances** :

- vitesse sur route : 60km/h
- vitesse sur route accidentée : 45km/h
- passage à gué : 0,60m
- franchissement de fossé : 1,70m
- pente maximale : 50%

**Personnel** : 1 conducteur et un tireur

**Armement** :

- 1 mitrailleuse 7,5mm en tourelle (modèle 1931 type C)
- 1 mitrailleuse de rechange 7,5mm, également utilisable pour tir contre avions

**Munitions** :

- 2250 cartouches de 7,5mm (15 chargeurs de 150 cartouches)



AMR 33 du musée des blindés à SAUMUR (49)  
Photo JM BONNETERRE - DR

Sources : Les automitrailleuses de reconnaissance : Tome 1 - les AMR 33, aux éditions « Histoire et Collection » (ISBN 2-915239-67-3)  
(avec l'aimable autorisation de M. François VAUVILLIER)

P. CRENNER

# Les AMR 33 au sein des Divisions de Cavalerie

## La DC type 1934

Lors des livraisons des AMR 33 aux corps de troupe en 1934 la Cavalerie Française est en pleine mutation. Elle comporte cinq divisions de cavalerie « mixtes type 1932 » constituées majoritairement de troupes à cheval et disposant toutefois chacune de deux unités motorisés : le Groupe d'Auto Mitrailleuses (GAM) et le Bataillon de Dragons Portés (BDP). La 4e DC deviendra par la suite la 1ère DLM (Division Légère Mécanique).

Neuf autres régiments non endivisionnés et à cheval comprendront également un escadron motorisé. Ces régiments seront dissous à la mobilisation et deviendront des groupes de reconnaissance (GRCA et GRDI)

En 1934 la répartition des AMR 33 dans les 5 Divisions de Cavalerie est la suivante :

Divisions	Unités	Garnisons	Total AMR
1ère DC	1er GAM	Orléans	15
2e DC	2e GAM	Strasbourg	15
3e DC	3e GAM	Paris	15
4e DC (future 1ère DLM)	4e GAM	Reims	15
	18e Dragons	Reims	15
	4e BDP	Verdun	10
5e DC	5e GAM	Melun	10

L'organisation en AMR 33 de chaque unité motorisée peut se résumer à quatre pelotons de trois voitures, deux autres de précaution (dites « de volant ») et la dernière équipée TSF pour le capitaine (soit quinze voitures).

## La DC type 1936

En 1936 plusieurs importantes modifications interviennent dans l'organisation des grandes unités de Cavalerie ainsi que dans leur dotation en véhicules blindés.

La première modification est la création de la 2e DLM par transformation de la 5e DC. Les deux DLM existantes seront progressivement équipées d'AMR 35 et de chars légers Hotchkiss en place des AMR 33.

La seconde modification concerne le remaniement de l'organisation en temps de guerre des 1ère, 2e et 3e DC. A la DC de « type 1392 » succédera la DC de « type 1936 ». C'est principalement au sein des GAM (appelé à devenir RAM en temps de guerre) que l'évolution est la plus sensible :

RAM mobilisé type « DC 1932 »		RAM mobilisé type « DC 1936 »	
<i>Groupe d'escadrons de découverte</i>			
1 escadron AMD	15 voitures	1 escadron AMD	17 voitures
2 escadrons motocyclistes	-	2 escadrons motocyclistes	-
<i>Groupe d'escadrons de reconnaissance et de combat</i>			
1 escadron AMR	15 voitures	2 escadrons AMR	2 x 23 voitures
2 escadrons AMC	2 x 15 voitures	1 escadron AMC	16 voitures

L'organisation en AMR 33 de chaque unité motorisée en temps de guerre peut désormais se résumer à quatre pelotons de cinq voitures, deux de « volant » et la dernière équipée TSF pour le capitaine (soit vingt-trois voitures).

Depuis le début de 1939 la décision de la transformation de la DC « type 1936 » en Division Légère (DL) prévoyait la disparition d'une Brigade à cheval et la création d'une Brigade Légère Mécanisée (BLM) composée d'un RAM et d'un RDP.

A la mobilisation de septembre 1939 les 1er, 2e et 3e GAM deviendront RAM et perdront leurs deux escadrons d'AMR 33 au profit des BDP eux-mêmes élevés au rang de RDP (transformations effectives entre le 1er décembre 1939 et le 15 février 1940).

Dès lors on trouvera, au sein des DL, des RDP réorganisés à deux bataillons et six escadrons :

1er bataillon	2e bataillon	Type d'escadron
1er escadron	4e escadron	Mixte AMR-motos
2e escadron	5e escadron	Fusiliers voltigeurs
3e escadron	6e escadron	Mitrailleuses et engins

L'escadron mixte AMR-motos aligne chacun (en principe) deux pelotons de cinq engins et une dite « de volant » utilisable par le capitaine (soit un total de vingt-deux AMR 33).

Ces effectifs resteront inchangés au 10 mai...

En ce qui concerne le 3e RDP voici l'ordre de bataille de la 2e DC type 1936 puis de la 2e DL (devenue 2e DLC le 3 mars 1940) :

<b>2e Division de Cavalerie type 1936</b> <i>(en date du 23 août 1939)</i>
Commandement : général Berniquet

<b>2e Division Légère de Cavalerie</b> <i>(en date du 10 mai 1940)</i>
Commandement : général Berniquet

<i>3e Brigade de Cavalerie : colonel De Contenson</i>	
5e cuirassiers	Colonel Saison
18e Chasseurs	Colonel Marion

<i>3e Brigade de Cavalerie : général De Contenson</i>	
5e cuirassiers	Lcl De Roubin
18e Chasseurs	Colonel Delpit

<i>4e Brigade de Cavalerie : général De Mierry</i>	
8e Dragons	Colonel Cuny
31e Dragons	Colonel Rey

<i>12e Brigade Légère Mécanique : général Gastey</i>	
3e RDP	Lcl De Reboul
2e RAM	Chef d'Escadrons De Varine Bohan

3e BDP	Chef d'Escadrons De Reboul
2e RAM	Colonel De Causans
Artillerie Défense Aérienne	Colonel Raugel
73e RA Tracé Tous Terrains	Lcl Lafont de Ladébat
Génie	Lcl Gény
Transmissions	Chef de Bataillon Aubry
Train des équipages	Chef d'escadrons Lacourte
Forces Aériennes	Commandant Bastide

73e RA Tracé Tous Terrains	Lcl Lafont de Ladébat
Génie	Capitaine Arnoux
Transmissions	Capitaine Ballofet
Train des équipages	Chef d'escadrons Lacourte
Forces Aériennes	Lcl Bastide

Sources :

- *Les automitrailleuses de reconnaissance, tome 1 : Les AMR 33, aux éditions « Histoire et Collection » (ISBN 2-915239-67-3) avec l'aimable autorisation de M. François VAUVILLIER*
- *Historique de la 2e division de cavalerie, imprimerie de l'Argus (collection Philippe CRENNER)*

P. CRENNER

## Les AMR 33 du 2e GAM (devenu 2e RAM le 2 septembre 1939)

Le 2e GAM fut créé le 1er janvier 1933 et stationna à Strasbourg. Il est affecté à la 2e Division de Cavalerie.

A sa création il compte deux escadrons :

- 1er escadron : AMD (White-Laffly et motos)
- 2e escadron : AMC (Schneider-Kégresse P 16)

Il intégrera un troisième escadron le 1er juillet : l'ex 13e Escadron d'Auto Mitrailleuses de Cavalerie (EAMC) de Metz.

Courant 1934 il percevra 15 AMR 33 sortant d'usine. Il sera réorganisé comme suit :

- 1er escadron : AMD
- 2e escadron : AMR
- 3e escadron : AMC

Il sera transformé en 2e RAM à 6 escadrons le 2 septembre 1939 et formera, avec le futur 3e RDP, la 12e Brigade Légère Mécanique (12e BLM) au sein de la 2e DLC. Le 1er escadron AMR (capitaine Le Masson) sera transféré au 3e RDP le 1er décembre 1939 tandis que le 2e escadron AMR (capitaine Jonqueret) rejoindra le 14e RDP. Les autres escadrons resteront au sein du 2e RAM.

### Insignes du 2e GAM de 1934 à 1939



1934



1935 - 1936



1937 - 1939

### Les As de peloton et les couleurs d'escadrons (1936)

La cavalerie adopte le 1er avril 1936 le marquage des « as de peloton » des chars de combat de l'infanterie ainsi que les couleurs distinctes de chaque escadron comme suit :

<u>Marquages des escadrons</u>	
1er escadron	Bleu ciel <sup>(1)</sup>
2e escadron	Rouge
3e escadron	Vert
4e escadron	Bleu foncé <sup>(1)</sup>

(1) Traditionnellement le bleu foncé caractérise le 1er escadron et le bleu ciel le 4e. Une erreur s'étant glissée dans la note du 1er avril 1936 les régiments auront souvent rectifiée l'intervention d'eux-mêmes.

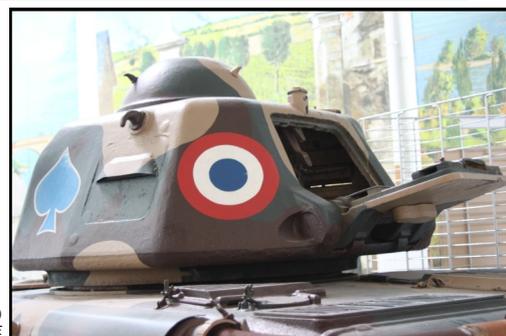
<u>Marquages des pelotons et numérotations des blindés</u>		
Peloton de commandement	Cercle	-
1er peloton	As de pique	1 à 5
2e peloton	As de cœur	6 à 10
3e peloton	As de carreau	11 à 15
4e peloton	As de trèfle	16 à 20

A compter de 1936 l'insigne régimentaire figurait dans l'as.

### Les cocardes (1938)

La cavalerie adoptera sur ses blindés en mars 1938 les cocardes. D'un diamètre de 40cm elles sont peintes par les corps de troupe et doivent être effaçables au « carburant national ».

Cocarde tricolore et as de pique bleu ciel sur un char Renault R 35 du musée des blindés à SAUMUR (49)  
Photo JM BONNETERRE



Source : Les automitrailleuses de reconnaissance, tome 1 : Les AMR 33 (François VAUVILLIER)

P. CRENNER

## Les AMR 33 du 3e RDP

Créé le 1er mai 1929 le 3e Bataillon de Dragons Portés stationna au Quartier Stanislas (château Stanislas) à Lunéville et n'aura connu que deux chefs de corps : les chef d'escadrons Ricklin et De Reboul.

Suite à la mobilisation générale et à la déclaration de guerre en septembre 1939 le 1er escadron AMR 33 du 2e RAM lui sera assigné le 10 novembre. Le 3e BDP sera élevé au rang de régiment le 1er décembre 1939, au sein de la 2e DL puis 2e DLC.

Il sera composé comme suit :

1er bataillon	2e bataillon	Type d'escadron
1er escadron	4e escadron	Mixte AMR-motos
2e escadron	5e escadron	Fusiliers voltigeurs
3e escadron	6e escadron	Mitrailleuses et engins

Sur les 22 AMR 33 que comptait le 3e RDP en 1939 il n'en subsistera que 7 fin mai 1940.

A cours de munitions le 3e RDP se rendra le 12 juin 1940 à Veules-Les-Roses...

### Insignes du 3e BDP puis 3e RDP



3e Bataillon de Dragons Portés



3e Régiment de Dragons Portés  
Insigne peint sur les AMR 33



AMR 33 du 3e RDP - Vance le 10 mai 1940  
Photo : site des Chars Français - DR

#### Sources :

- les automitrailleuses de reconnaissance, tome 1 : Les AMR 33 (François VAUVILLIER)
- photo : site internet <http://www.chars-francais.net> (DR)

P. CRENNER

## Les AMR 33 du 2e GAM en photos

L'amicale remercie vivement M. Antoine MISNER, webmaster du site <http://www.chars-francais.net> pour son aimable autorisation quant à la publication des photos d'AMR 33 des deux pages suivantes (tous droits réservés)



AMR 33 n° 83941 du 2/2 GAM - Strasbourg, été 1934  
L'insigne de 1934 (croix de Lorraine) est peint sur la tourelle  
Photo : site des Chars Français - DR

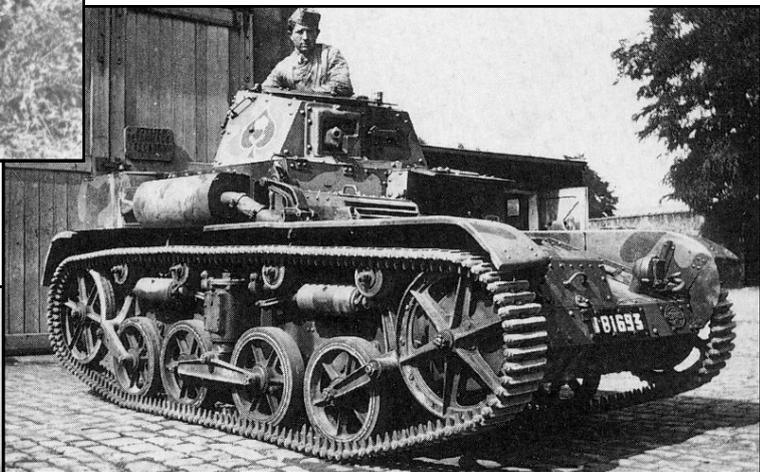
AMR 33 n° 83941 du 2/2 GAM lors d'un plein carburant durant un exercice  
L'insigne de 1935 (croix de Lorraine surmontée d'une cigogne) est peint sur la tourelle  
Photo : site des Chars Français - DR



AMR 33 n° 83941 du 2/2 GAM durant le même exercice que la photo à droite  
L'insigne de 1935 (croix de Lorraine surmontée d'une cigogne) est clairement visible sur la tourelle  
Photo : site des Chars Français - DR



AMR 33 n° 81693 du 2/2 GAM - Strasbourg, juillet 1939  
L'insigne de 1937 (écu rouge aux armes du marquis de Bissy) est peint à l'intérieur de l'as de peloton  
(as de pique rouge pour le 1er peloton du 2e escadron AMR)  
Photo : site des Chars Français - DR



AMR 33 n° 83963 du capitaine Marcel Jonqueret commandant le 2e escadron du 2e RAM - fin 1939  
Le 2e escadron passera sous peu au 14e RDP  
L'insigne de 1937 (écu rouge aux armes du marquis de Bissy) est encore visible sur la tourelle  
Photo : site des Chars Français - DR

### Sources :

- les automitrailleuses de reconnaissance, tome 1 : Les AMR 33 (François VAUVILLIER)
- photos : site internet <http://www.chars-francais.net> (DR)

# Les AMR 33 du 3e RDP en photos



Soldat allemand examinant une AMR 33 du 3e RDP en mai 1940  
 Notez la présence du support de tir contre avions et de la bache  
 L'insigne du 3e RDP est visible sur la tourelle  
 Photo : site des Chars Français - DR

AMR 33 n° 83950 du 3e RDP le 10 mai 1940  
 Voir légende ci-dessous...  
 Photo : site des Chars Français - DR



Photos ci-dessus, à droite et ci-dessous  
 AMR 33 n° 83950 du 3e RDP - 10 mai 1940, carrefour de la Croix à Vance (Gaume, Belgique)  
 Il est probable que ce soit le premier blindé Français perdu au combat le 10 mai 1940 aux environs de 10h (1)  
 Equipage : brigadier-chef Garrigues et dragon Kirchmeyer  
 Photos : site des Chars Français - DR



Sources :  
 - les automitrailleuses de reconnaissance, tome 1 : Les AMR 33 (François VAUVILLIER)  
 - photos : site internet <http://www.chars-francais.net> (DR)

(1) information de Jean-Yves Mary et publiée par Jean-Claude Delhez dans son ouvrage « Gaume mai 1940, Guderian face à la cavalerie Française » (chez l'auteur, 1996)



Profil d'une AMR 33 du 3e RDP  
 Photo internet

P. CRENNER

# Les autochenilles Citroën-Kégresse C6 P19 du 3e BDP

Créé le 1er mai 1929, le 3<sup>e</sup> BDP sera équipé dès 1931 de CITROËN KEGRESSE C6 P19 pour son escadron porté (32 autochenilles) et son escadron de mitrailleuses et engins (19 autochenilles); soit 51 voitures en tout.

Ils étaient destinés aux transports de troupes (maxi 7 hommes par véhicule), de mortiers (60 et 81mm), canons anti-chars (25 AT) et de mitrailleuses Hotchkiss.

Le C6 P19 est un véhicule de liaison tout-terrain (VLTT). Juste avant le début de la Seconde Guerre Mondiale, la cavalerie française en possède près d'une centaine pour le transport des Dragons Portés.

## Données techniques

**Année de sortie** : 1931 à 1932

**Motorisation** : moteur 6 cylindres (2442cm<sup>3</sup>), puissance 42ch à 2800tr/min.

**Boîte de vitesses** : 3 rapports + marche arrière

**Dimensions** :

- longueur : 4,70m
- largeur : 1,70m

**Poids** :

- à vide : 2230kg
- charge utile : 700kg
- total en charge : 2930kg

**Performances** :

- vitesse sur route : 46km/h
- autonomie : 350km

**Armement** : aucun (sauf défense anti-aérienne)



Autochenille C6 P19 du 3e BDP  
Défilé du 14 juillet 1939  
Photo : famille De Reboul - DR

Véhicules du 3e BDP vers 1932 dans la cour d'honneur du château Stanislas à Lunéville  
On peut distinguer environ une quinzaine d'autochenilles C6 P19  
Photo collection Ph Crenner - DR



Autochenilles C6 P19 du 3e BDP lors de manœuvres vers 1932  
Photo collection Ph Crenner - DR

Vue arrière d'une autochenille C6 P19  
L'insigne du 3e BDP est parfaitement visible (Croix de Lorraine surmonté d'une étoile à cinq branches dans un losange)  
Photo collection Ph Crenner - DR



P. CRENNER

## Amicale du 3<sup>e</sup> Dragons et de l'EED3

1 place Edouard Bignet  
36400 SAINT-CHARTIER

TÉLÉPHONE :  
09-54-95-00-08  
TÉLÉCOPIE :  
09-59-95-00-08

ADRESSE ÉLECTRONIQUE :

[amicale@3emedragons.fr](mailto:amicale@3emedragons.fr)

SITE INTERNET :

<http://www.3emedragons.fr>

FORUM

<http://forum.3emedragons.free.fr>

Directeur de la publication :

Joël PERON

Rédacteur :

Philippe CRENNER

Comité de lecture :

Joël PERON, Philippe LEMOINE, Francis PIEKARSKI

Ont participé à ce numéro :

Jean-Marc BONNETERRE, Philippe CRENNER, Antoine MISNER, François VAUVILLIER

## Optique sur le web

Site officiel de l'Union Nationale de l'Arme Blindée Cavalerie Chars

<http://www.unabcc.org>



L'Union Nationale de l'Arme Blindée Cavalerie Chars a pour objectif de rassembler et de coordonner dans une même volonté de patriotisme tous les personnels cavaliers qu'ils soient d'active, de réserve ou à la retraite ainsi que les Amicales, les Fédérations, les Groupements et les Associations ayant vocation à s'occuper du passé, de l'avenir et des traditions de l'Ecole de Cavalerie et de tous les régiments issus de l'Arme Blindée Cavalerie et de la Cavalerie Blindée d'aujourd'hui.

P. CRENNER

## Rappels et infos de dernière minute...

Nous venons d'apprendre le décès du capitaine Jean-Jacques LUCAS survenu le 2 mars 2012 à l'âge de 63 ans. Ses obsèques ont été célébrées le 9 mars à Besançon (Doubs)

L'amicale présente ses sincères condoléances à sa famille.

L'assemblée générale de l'amicale aura lieu le samedi 12 mai 2012 au Quartier De Gaulle à FONTEVRAUD (49).

Les invitations sont à télécharger sur notre site à : <http://www.3emedragons.fr/spip.php?article358>

Le 13 mai nous visiterons la région de SAUMUR...

L'amicale rappelle qu'elle vend son insigne au prix de 15,00€ l'unité.

Vous pouvez télécharger le bon de commande à : <http://www.3emedragons.fr/spip.php?article350>

 pour les membres à jour de la cotisation 2012 cliquez sur : <http://www.3emedragons.fr/spip.php?article414>

### RAPPEL

L'amicale recherche dans le cadre de l'écriture du 4e ouvrage historique du 3e Dragons (1649 - 1997) tous types de documents, photographies et témoignages qui se sont déroulés au 3e Dragons stationnant au Heuberg entre 1974 et 1997...

Pour tout renseignement veuillez cliquer sur : <http://www.3emedragons.fr/spip.php?article220>

### RENOUVELLEMENT DES ADHESIONS POUR 2012

L'amicale rappelle à ses membres n'ayant pas encore renouvelé leur cotisation en 2012 que la date d'échéance du 31 mars approche. Passé ce délais ils seront radiés de la liste des membres et n'auront plus accès aux articles du site qui leur sont réservés...

Pour télécharger le bulletin de première adhésion ou de renouvellement cliquez sur : <http://www.3emedragons.fr/spip.php?article11>