



USA

Rev 1 – 3 juin 2010

Au debut du XXe siecle, les Etats-Unis ne sont pas encore la puissance industrielle qu'ils deviendront ensuite. En particulier, l'industrie de l'Armement est capable de concevoir et fabriquer des pieces d'artillerie, mais soit en association avec des fabricants Europeens, soit de performances legerement inferieures. Cet ecart se creuse encore plus a partir de 1914, lorsque les bureaux d'etudes et les industries des pays belligerants tournent a plein regime pour concevoir et fabriquer de nouveaux canons plus modernes.

A l'entrée en guerre des USA en 1917, il est clair pour ses allies qu'il va falloir fournir des pieces d'artillerie aux 'Doughboys', pour combler ce manque. L'accord initial prevoit que la Grande-Bretagne livrera les pieces d'artillerie lourde, et la France celles d'artillerie legere. En pratique ce ne sera pas si simple, puisque les USA incorporeront avec enthousiasme les plus modernes des canons lourds Francais (155mm C Schneider 1917, 155mm L Schneider 1917 et 155mm GPF), alors que des difficultes d'utilisation de plans en systeme metrique par les industriels US entraineront la fabrication de canons derives du 18-Pdr anglais aux cotes du 75mm M1897 Francais...

Quelques modeles de conception americaine furent malgre tout utilises, en quantites limitees, sur le Front de l'Ouest. Les pieces d'artillerie de tranchee, quant a elles, etaient toutes d'origine Francaise.

La necessite de se doter au plus vite d'une artillerie moderne sera fatale au pourtant prometteur canon de 75mm M 1916, dont le penible developpement fut a peu pres interrompu au profit du pragmatisme.

Fiche
d'identificationArtillerie
Legere
(Allies)

USA

3 inches M 1902 Fieldgun

Design :

**Descriptif : 'Canon de campagne de 3 pouces Modele 1902'**

Les Etats-Unis ne disposaient pas, au début de ce siècle, d'une industrie performante dans le cadre de la fabrication de matériel d'Artillerie. Au moment de l'entrée en guerre, l'Armée dut accepter le constat d'insuffisance des pièces dont elle disposait, et recourir à un approvisionnement massif des fabricants Français.

Ce canon de campagne '3 inches Fieldgun M02' est une belle illustration de cette faiblesse : construit par les arsenaux US (Ordnance Department) sur base d'un design de la firme Allemande Rheinmetal qui avait préalablement fourni 40 exemplaires, les performances de ce canon étaient vraiment trop décevantes que pour équiper le corps expéditionnaire US dans les champs de bataille Européens.

Les pièces furent donc utilisées principalement par les troupes de défense des frontières, et particulièrement pendant les combats de 1916 à la frontière Mexicaine, mais jamais sur les champs de bataille Européens.

L'un des moyens de différencier ce canon du 77 FK 96 n/A Allemand est la forme très différente des sièges avant. Il semble qu'il subsiste beaucoup de ces matériels (en version 1902 ou 1905) de nos jours sur le territoire Américain.

Caracteristiques principales :

Poids en position : 970 kg
Calibre : 75 mm
Longueur du tube : 29.2 calibres
Poids du projectile : 6.8 kg
Vitesse initiale : 518 m/s
Portée : 6860 / 8650 (crosse enterrée) m
Pointage en hauteur : -5 / +15 degres
Pointage en direction : champ de 8 degres



Photo : Aberdeen (USA) – B Plumier



Photo : Aberdeen (USA) – B Plumier



Photo : Aberdeen (USA) – B Plumier

Fiche
d'identificationArtillerie
Legere
(Allies)

USA

75mm M1897 Fieldgun

Design :

**Descriptif : 'Canon de campagne de 75 mm Modele 1897' Origine :**

Ce sont les ingenieurs militaires de l'Arsenal de Puteaux, le Commandant Deport, et les Capitaines Sainte-Claire-Deville et Rimailho qui concurent a la fin du 19e siecle ce canon revolutionnaire. Le frein de recul hydropneumatique, la culasse Nordenfeld excentrique a ouverture rapide, la conception de la piece en elle-meme marquent un tournant dans l'histoire technique de l'Artillerie.

Les caracteristiques de la piece, et en particulier sa cadence de tir (jusque 18 coups / minute), sa portee (8500 m) et sa mobilite rendent instantanement obsoletes les canons de campagne des autres nations (qui eurent toutefois le temps de moderniser leur parc avant le debut du conflit). A tel point que l'Etat-Major Français d'avant guerre en vient à considérer que cette seule pièce '*suffit à toutes les missions qui peuvent être confiées à l'artillerie dans la guerre de campagne*', et se desinteresse complètement de l'artillerie lourde. Et meme si le 'canon de 75 mm modele 1897', fabrique dans les Arsenaux d'état, mais aussi par l'industrie privée (en particulier Schneider), confirma pendant tout le conflit sa redoutable efficacite anti-personnel dans une mission d'accompagnement d'infanterie, les divers essais pour le doter d'une certaine puissance contre les retranchements et dans les preparations d'attaque furent des echecs.

Ses nombreux partisans inconditionnels defendirent bec et ongle son omnipotence par de nombreuses astuces, dont le tir plongeant avec charge reduite, le tir par ricochet, et la courbure de la trajectoire par adjonction a la tete de l'obus d'une plaquette 'Malandrin'. Ces tentatives furent autant de deceptions, souvent couteuses en vies humaines. Present a raison de 4780 unites au debut du conflit, il y en avait 5145 en novembre 1918 dans les Armees Francaises. Le 75 fut utilise par de tres nombreux pays, et ce jusqu'en 1940.

Caracteristiques principales :

Poids en position : 1140 kg

Calibre : 75 mm

Longueur du tube : 34.5 calibres

Poids du projectile : 7.24 / 7.98 kg

Vitesse initiale : 529 / 550 m/s

Portee : 8500 / 11200 m

Pointage en hauteur : -11 / +20 degres

Pointage en direction : champ de 6 degres



Photo : Aberdeen (USA) – B Plumier



Photo : Aberdeen (USA) – B Plumier



Photo : Aberdeen (USA) – B Plumier

Fiche
d'identificationArtillerie
Legere
(Allies)

USA

75mm M 1916 Fieldgun

Design :

**Descriptif : 'Canon de campagne de 75 mm Model 1916**

En s'équipant de canons de campagne modernes Rheinmetall en 1902, puis en les fabricant eux-mêmes sous licence ('3-in Field Gun M1902'), les États-Unis d'Amérique avaient bien entendu l'intention de se familiariser avec la technologie pour ensuite l'améliorer et concevoir leur propre canon. C'est ainsi qu'en 1912 commencent les travaux de conception d'un canon de campagne de 3 pouces, baptisé 'modele 1916' en prévision de la date vraisemblable de disponibilité.

Malheureusement, si la spécification initiale collecte les meilleures idées du temps (recupérateur, culasse rapide, double fleche de type Deport), elle est aussi très ambitieuse, peut-être même trop. En conséquence, des erreurs de conception sont commises, le développement est laborieux, et pour ne rien arranger, la collaboration avec l'Armée insuffisante, tant et si bien qu'en 1916, l'industrialisation est loin d'être prête... Il faudra encore une bonne année au bureau d'études pour résoudre les nombreux problèmes et lancer en fabrication, pour s'apercevoir que cet équipement était horriblement complexe, difficile à fabriquer et que de nombreuses révisions de plans étaient encore nécessaires !

Entretemps, les USA étaient entrés en guerre, avaient été approvisionnés en canons de campagne Français (ce qui entraîna la demande de modifier le calibre du malchanceux 3-inch Field Gun M1916 en '75mm Field Gun M1916' au prix de nouveaux délais...), et plus personne n'avait plus vraiment d'intérêt pour ce canon mal né qui ne participa donc pas aux combats. Construit 'malgré tout' après guerre, ses performances s'avèrèrent toujours décevantes, et il ne participa pas plus à la seconde guerre mondiale !

Caracteristiques principales :

Poids en position : 1380 kg

Calibre : 75 mm

Longueur du tube : 28.4 calibres

Poids du projectile : 6.12 kg

Vitesse initiale : 600 / 630 m/s

Portée : 8800 / 11400 m

Pointage en hauteur : -7 + 53 degrés

Pointage en direction : champ de 45 degrés



Photo : Aberdeen (USA) – B Plumier



Photo : Aberdeen (USA) – B Plumier

Fiche
d'identificationArtillerie
Legere
(Allies)

USA

75mm M 1917 Fieldgun

Design :

**Descriptif : 'Canon de campagne de 75 mm Model 1917' Origine : /**

Au moment d'entrer en guerre, l'Armée US ne disposait comme pièce de campagne que du très insatisfaisant canon de 3 pouces Mle 1902, et d'un nouveau 3 pouces Mle 1916 qui n'arrivait pas à aller plus loin que le bureau de conception et les prototypes. Elle décida donc de demander à ses alliés Français de la doter de pièces d'artillerie légère, au calibre de 75mm : le fameux 75mm Mle 1897. Toutefois, les premiers essais de production en série de ce canon aux USA ne furent pas satisfaisants.

Il semble qu'outre les difficultés techniques, dont l'adaptation de l'outillage au système métrique, les industriels Américains (Bethlehem Steel Corporation) eurent à souffrir de la mauvaise volonté mise par l'armée Française à fournir les plans complets de son canon-miracle.

Dans l'attente, les Américains tentèrent de mettre à profit leur maîtrise de la production de canons Anglais de 18-pounder, dont ils avaient fabriqué plus de 851 pièces pour l'Empire Britannique, pour adapter ceux-ci au calibre de 75mm. Le 75mm fieldgun M1917 fut produit à 909 exemplaires, mais ne put toutefois pas être livré à temps pour participer au conflit.

Caractéristiques principales :

Poids en position : 1300 kg

Calibre : 75 mm

Longueur du tube : 30 calibres

Poids du projectile : 6.8 kg

Vitesse initiale : 530 / 565 m/s (ancien / nouvel obus)

Portée : 8000 / 11000 m (ancien / nouvel obus)

Pointage en hauteur : -5 / +16 degrés

Pointage en direction : champ de 8 degrés



Photo : Aberdeen (USA) – B Plumier



Photo : Aberdeen (USA) – B Plumier

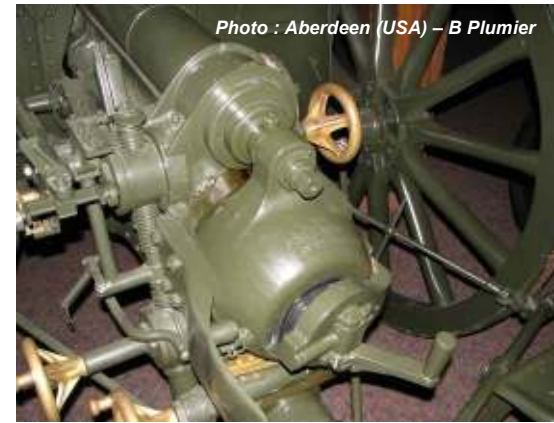


Photo : Aberdeen (USA) – B Plumier

Fiche
d'identificationArtillerie
Lourde
(Allies)

USA

4.7 inches M 1906 & 1917 Fieldgun

Design :

**Descriptif : 'Canon de 4.7 pouces, modele 1906 et 1917'**

Les USA n'avaient, avant guerre, que peu de pieces d'artillerie developpees dans leurs arsenaux. Parmi les quelques modeles, le canon de 4.7 inches M 1906, concu par le Rock Island Arsenal, avait ete produit en faibles quantites (60 exemplaires) a partir de 1908. En 1917, une version amelioree, avec une portee plus importante, fut lancee en fabrication. Au total, 417 pieces des deux types confondus furent produits.

Il semble que cette piece possedait des caracteristiques tout a fait respectables, particulierement dans sa version de 1917. Toutefois, les cadences de fabrication ne furent jamais poussees au maximum, et seulement 48 pieces furent livrees aux armees US en France avant l'armistice. De plus, son calibre specifique imposait de faire parvenir les munitions aux pieces depuis les USA...

Pour cette raison, il fut serieusement envisage de recalibrer le tube a 120 mm pour pouvoir utiliser les munitions Francaises, qui entretemps avaient plus ou moins abandonne ce calibre... 16 pieces seulement subirent cette modification.

La fabrication de ce canon stoppa peu apres la fin du conflit, et les canons furent verses en reserve des 1923.

Caracteristiques principales :

Poids en position : 3660 kg

Calibre : 119.4 mm

Longueur du tube : 28.6 / 29.2 calibres (1906 / 1917)

Poids du projectile : 27.2 / 20.4 kg (normal / allège)

Vitesse initiale : 519 / 712 m/s (obus normal / allège)

Portee : 8750 / 10000 m (1906 obus normal / allège); 15000 m (1917)

Pointage en hauteur : -5 / +15 degres (1906); -5 / +15 degres (1917)

Pointage en direction : champ de 6 degres



Photo : Berwyn (USA) – C Schwamberger



Photo : Berwyn (USA) – C Schwamberger



Photo : Berwyn (USA) – C Schwamberger

Fiche
d'identificationArtillerie
Lourde
(Allies)

USA

6 inches M 1905 gun

Design :

**Descriptif : 'Canon de 6 pouces, modele 1905'**

Le tube de 6 pouces M 1905 est a l'origine une arme destinee aux fortifications de cote. Toutefois le General Pershing realisa vite que le corps expeditionnaire US, pauvre en artillerie, aurait sans doute besoin d'un canon lourd de longue portee, et sollicita la creation rapide d'une telle piece.

Comme cela fut le cas dans beaucoup d'autres armees combattantes, ce tube naval fut ainsi transforme en piece terrestre en le montant sur un affut de circonstance. De nombreux ouvrages de defense cotiere furent ainsi desarmes et les nouveaux 'canons de 6 pouces M1905', dont la portee avait ete amelioree en augmentant la charge propulsive, furent envoyes en France.

En raison de son poids, ce canon etait tracte mecaniquement. C'est d'ailleurs ce meme poids excessif qui incita le corps expeditionnaire en France a boudier cette piece qui resta donc au depot en Gironde, et a lui preferer l'excellent 155 GPF Francais, qu'il utilisa en quantites.

Caracteristiques principales :

Poids en position : 9948 kg

Calibre : 152.4 mm

Longueur du tube : 50 calibres

Poids du projectile : 41.5 kg

Vitesse initiale : 792 a 914 m/s (selon la charge)

Portee : 16642 m

Pointage en hauteur : 0 / +40 degrees (+60 degrees en enterrant la fleche)

Pointage en direction : inconnu



Photo : Aberdeen (USA) – B Plumier



Photo : Aberdeen (USA) – B Plumier



Photo : Aberdeen (USA) – B Plumier

Fiche
d'identificationArtillerie
Lourde
(Allies)

USA

6 inches howitzer M1908

Design :

**Descriptif : 'Obusier de 6 pouces, modele 1908'**

L'armee des USA adopta en 1910 l'obusier de campagne '6 inches field howitzer M1908', concue par le Ordnance Department. Seule piece de l'arsenal US a etre equipee d'un recuperateur au-dessus du tube, il n'en fut construit, selon les sources, qu'entre 40 et 100 pieces jusqu'en 1917.

A cette epoque, il fut constate que sa portee maximum d'un peu plus de 6 km etait nettement insuffisante par rapport aux autres pieces allies disponibles de ce meme calibre (26cwt Britannique : 8700 a 10400 m - 155C Mle 1917 Francais : 11500m). Tous les 6in M1908 furent donc reserves a l'instruction des troupes sur le continent Americain, et aucun ne participa aux combats, les Americains preferant s'equiper des excellents 155 Schneider 1917.

Ils furent tous declasses pendant les annees 20.

Caracteristiques principales :

Poids en position : 3350 kg

Calibre : 152.4 mm

Longueur du tube : 13.5 calibres

Poids du projectile : 54.4 kg

Vitesse initiale : 274 m/s

Portee : 6130 m

Pointage en hauteur : -5 / +40 degrees

Pointage en direction : champ de 6 degrees



Photo : Fort Sill (USA) – SturmVogel66 (Wikimedia)

Fiche
d'identificationArtillerie
Lourde
(Allies)

USA

155mm M1917 Howitzer

Design :

**Descriptif : 'Canon de 155 mm Court, modele 1917 Schneider'**

Approches des 1911 par l'Armée Française dont certains membres devenaient petit à petit conscients de la possible insuffisance du 75 contre les obstacles retranchés, et de la relative obsolescence des canons de 155 mm existants (de Bange, Canet et Rimailho), les industriels Français présentent en août 1914 les canons qu'ils ont développés pour des armées étrangères.

Les Etablissements Saint Chamond font adopter à l'Armée Française en juin 1915 leur canon de 155 C Mle 1915. Les Etablissements Schneider, pris de court, accélèrent la transformation d'un mortier de 6 pouces 'bas' développé pour l'Armée Russe et produit depuis plusieurs années sous licence par les usines Poutilov. Le nouveau modèle, nommé le Canon de 155 Court modele 1915 Schneider, est adopté par l'Armée Française dès sa présentation en septembre 1915 et les premières commandes passées aussitôt.

Des sa recette en batterie en avril 1916 (46 canons recensés en août 1916), cette pièce montra d'excellentes qualités de tir plongeant et de plein fouet. Sa portée supérieure à 10 km lui permet de contrebattre les batteries ennemies à une distance respectable, en plus de son rôle dévolu de canon de destruction de retranchements. Le modèle initial 1915 est rapidement modifié en Canon de 155 C Mle 1917 Schneider, tirant désormais avec charge propulsive en gorgousse plutôt qu'en douille (plus économique et facile à transporter).

Les canons Schneider arriveront plus vite aux Armées que les Saint Chamond, pourtant présentés plus tôt. Cette primeur, associée à leur avantage de plus de 2000 m en portée les feront définitivement adopter par l'Armée Française, qui demanda même à Saint Chamond de fabriquer des 155... Schneider !

Cette pièce moderne, puissante et mobile (transportable en une seule partie, canon recule en position maximale), équipera abondamment les troupes Françaises (plus de 1500 canons recensés en novembre 1918) et Américaines. Elle survivra dans ces armées jusqu'à dans les années 1950...

Caractéristiques principales :

Poids en position : 3220 kg

Calibre : 155 mm

Longueur du tube : 15 calibres

Poids du projectile : 43.55 kg

Vitesse initiale : 450 m/s

Portée : 11900 m

Pointage en hauteur : 0 / +42 degrés

Pointage en direction : champ de 6 degrés



Photo : Bois l'Abbe (F) – A Bohee



Photo : Garfield (USA) – Michael6367



Photo : Aberdeen (USA) – B Plumier

Fiche
d'identificationArtillerie
Lourde
(Allies)

USA

155mm Schneider gun M1918

Design :

**Descriptif : 'Canon de 155 mm Long, modele 1918 Schneider'**

Le tres bon canon de 155 Long Mle 1917 Schneider souffrait d'un defaut important : son poids de 8700 kg. Cette caracteristique le rendait imapte a la traction hippomobile, et il ne pouvait etre tracte mecaniquement que reparti en deux fardeaux, ce qui limitait sa rapidite de mise en batterie.

Le tres moderne 155 GPF, quoique plus lourd, pouvait etre tracte mecaniquement en une seule charge, mais sa fabrication etait presque entierement reservee aux armees Americaines. Le Creusot developpe donc une nouvelle version considerablement allgee (5100 kg !), basee sur le tube du 155 de bange Mle 1877 raccourci de 11 cm et muni d'une culasse Schneider, et l'affut Creusot du 155 C Mle 1917. Le canon, tractable en une seule charge par un attelage de 10 chevaux, est presente en avril 1918 et les commandes sont passees pour les armees dans la foulee. Les 4 premieres pieces venaient d'etre livrees sur le front lorsque l'armistice fut conclu.

L'exemplaire expose au Musee de Aberdeen aux USA a ete fortement modifie (tube allonge, diametre 105mm) par les USA pour la realisation d'essais.

Caracteristiques principales :

Poids en position : 5100 kg

Calibre : 155 mm

Longueur du tube : 25.7 calibres

Poids du projectile : 19.2 a 20.35 kg

Vitesse initiale : 561 m/s

Portee : 13600 m

Pointage en hauteur : +1 / +43 degres

Pointage en direction : champ de 6 degres



Photo : Aberdeen (USA) – B Plumier



Photo : Aberdeen (USA) – B Plumier



Photo : Aberdeen (USA) – B Plumier

Fiche
d'identificationArtillerie
Lourde
(Allies)

USA

155mm GPF gun

Design :

**Descriptif : 'Canon de 155 mm GPF (modele 1917 Filloux)'**

Fruit des travaux du Commandant Filloux, entamés avant guerre aux ateliers de Bourges, ce canon de grande puissance était monté sur un affût bi-flèche à grand champ de tir latéral instantané. Son poids très nettement supérieur au matériel de 155 L Schneider mle 17 et sa grande complexité de fabrication faillirent causer le rejet du projet dès sa présentation fin 1916, mais ses possibilités de traction automobile et son grand champ de tir latéral le sauvèrent, et il fut livré aux Armées dès 1917.

le Canon de 155 mm GPF Mle 1917 ('GPF' = 'Grande Puissance Filloux') est une pièce en tous points exceptionnelle, avec son affût moderne bi-flèche et son recul variable suivant l'inclinaison du long tube, qui simultanément permettaient des portées exceptionnelles supérieures à 15 km, idéales pour le tir de contre-batterie et de harcèlement.

Adopté par l'Armée Américaine dès 1917 pour son efficacité et sa simplicité, pour laquelle l'industrie Française dérivait une partie importante de sa production (à laquelle participèrent en sous-traitance les usines automobiles Renault, les canons étant systématiquement assemblés aux ateliers de Puteaux), ce canon était présent à raison de 224 unités dans l'Armée Française de novembre 1918, fit ensuite la campagne de 1940 dans les rangs Français, puis a été largement réutilisé par les Allemands, pour finalement participer en 1944 sous une forme modifiée à la Libération dans les rangs des GI's.

Caractéristiques principales :

Poids en position : 11200 kg
Calibre : 155 mm
Longueur du tube : 38.2 calibres
Poids du projectile : 43.1 kg
Vitesse initiale : 717 m/s
Portée : 16300 m
Pointage en hauteur : 0 / +35 degrés
Pointage en direction : champ de 60 degrés



Photo : Aberdeen (USA) – B Plumier



Photo : Aberdeen (USA) – B Plumier



Photo : San Francisco (USA) – J Woo

Fiche
d'identificationArtillerie
Lourde
(Allies)

USA

14 inches Railroad gun

Design :

**Descriptif : '14-inch Gun, Naval Railway Mount, Mark I**

Entrant en guerre, les USA savent que l'artillerie lourde sur voie ferree est une arme importante dans le conflit moderne. La Naval Gun Factory utilise donc des tubes existants de 14 inches Mk IV/1 de 50 calibres, et conçoit avec la Baldwin Locomotive Works un affût de circonstance sur voie ferree (12 axes) pour créer le 'canon naval de 14 inches sur voie ferree, Mark I'. 11 exemplaires furent construits, dont 5 furent achevés à temps pour prendre part au conflit en France, servis par des marins.

Ce canon présentait l'originalité d'offrir à ses servants une protection par blindage, et le train incluait une mini-caserne autonome, y compris des lits-couchettes sur le même wagon que le canon ! Mais conçu dans l'urgence, il montra de nombreux défauts de conception : maintenance difficile, nécessité d'aménager une position de tir spéciale avec fosse, et surtout un poids démesuré mal réparti sur les axes.

Pour cette dernière raison, l'acheminement des canons depuis leur assemblage aux Chantiers de la Loire à Saint Nazaire vers le front (Camp de Mailly) nécessita plusieurs jours (à une moyenne maximum de 8 km/heure), au prix de dégradations des paliers de roulements et de la consolidation de multiples ponts ferroviaires y compris sur les grandes lignes de voie ferrée. Ils prirent position aux alentours de Rethondes, de Verdun et de Nancy pour tirer sur les objectifs lointains qui leur avaient été assignés. Le dernier obus fut tiré le 11 Novembre 1918 à 10h57 du matin, 3 minutes avant l'armistice... Les canons furent réparés et désassemblés aux Chantiers de la Gironde à Bordeaux en janvier 1919 avant leur retour vers les USA.

Caractéristiques principales :

Poids en position : 242676 kg

Calibre : 355.6 mm

Longueur du tube : 50 calibres

Poids du projectile : 545 kg

Vitesse initiale : 853 m/s

Portée : 38000 m

Pointage en hauteur : 0 / +43 degrés

Pointage en direction : champ de 5 degrés



Photo : Washington (USA) – D Verbanck



Photo : Washington (USA) – Zongo69 (Wikimedia)



Photo : D Verbanck

Fiche
d'identificationArtillerie
Tranchees
(Allies)

USA

37mm M16 Infantry Gun

Design :

**Descriptif : Canon de 37mm Puteaux Tir Rapide ('PTR') M16'**

Le calibre léger de 37 mm était utilisé depuis la fin du XIXe siècle comme canon de bord ou de débarquement dans différentes marines, dont celle de la France, ainsi que pour des canons de défense rapprochée de forteresses. Certaines de ces pièces furent mises en service en première ligne par les différents belligérants dans la grande improvisation des premiers mois de la guerre de position.

Les enseignements de cette période prouvant la difficulté de réduire au silence les positions de mitrailleuses avant et pendant les assauts, travail de précision difficilement réalisable par l'artillerie classique, des canons spécifiques de ce calibre furent développés. Le 'Canon d'Infanterie de 37mm Mle 1916 TRP' (Tir Rapide Puteaux), fut développé sur base d'un canon Hotchkiss Mle 1885, d'une culasse Nordenfelt et d'un système récupérateur hydromécanique comme un véritable canon-sniper à tir rapide contre les retranchements et les nids de mitrailleuse.

Suffisamment léger que pour être facilement transporté en trois charges par ses servants sur les terrains défoncés, équipé de roues amovibles et d'un affût sur trépied, et tirant des obus explosifs, shrapnell ou de rupture, il modifiera profondément les tactiques d'infanterie des dernières années de la Guerre. Ce canon fut modifié pour devenir l'arme principale des chars Renault FT-17 (et renommé '37mm SA-18 L/21 Puteaux', et adopté par l'Armée US sur le Front de l'Ouest sous l'appellation '37mm gun M1916' (acheté en France ou construit sous licence aux USA), et connut une longue carrière jusqu'après la seconde guerre mondiale.

Caractéristiques principales :

Poids en position : 108 kg (161 kg en transport)

Calibre : 37 mm

Longueur du tube : 20 calibres

Poids du projectile : 0.56 kg

Vitesse initiale : 367 m/s

Portée : 2400 m (utile 1800 m)

Pointage en direction : champ de 35 degrés

Pointage en élévation : -8 à 17 degrés (US : -14 à +21)



Photo : Aberdeen (USA) – B Plumier



Photo : Aberdeen (USA) – B Plumier



Photo : Aberdeen (USA) – B Plumier

Fiche
d'identificationArtillerie
Tranchees
(Allies)

USA

37mm Bethlehem Infantry Gun 1-Pdr

Design :

**Descriptif : Canon de 37mm 1-Pdr Bethlehem**

Initialement conçu comme canon léger de débarquement, le canon léger semi-automatique '1-pounder 37mm Mark A Model 1', créé par Bethlehem des 1916 fut utilisé surtout comme canon d'infanterie par les troupes US sur le Front de l'Ouest.

Son poids relativement important (à peu près le double de celui du canon de 37mm Mle 1916 Français également adopté par les USA) en limita probablement l'emploi en arme d'accompagnement offensif d'infanterie. Par contre, la longueur accrue de son tube (42 calibres) lui donnait de bonnes caractéristiques balistiques (dont une vitesse initiale de 640 m/s) qui le rendait tout particulièrement utile dans un rôle anti-chars.

Une autre caractéristique intéressante de ce canon était l'absence de mécanisme de pointage en élévation ou direction, le tube, monté sur rotule, étant mané comme une mitrailleuse par le servent pointeur appuyé contre une crosse.

Ce canon fut semble-t-il utilisé également par l'Armée Française, dont le 37mm Mle 1916 manquait de puissance en lutte anti-chars.

Caractéristiques principales :

Poids en position : 320 kg

Calibre : 37 mm

Longueur du tube : 42 calibres

Poids du projectile : 0.48 kg

Vitesse initiale : 640 m/s

Portée : 3700 m

Pointage en direction : champ de 45 degrés

Pointage en élévation : -5 à 15 degrés



Photo : Bala Cynwyd (USA) – B Plumier



Photo : Bala Cynwyd (USA) – B Plumier



Photo : Bala Cynwyd (USA) – B Plumier

Fiche
d'identificationArtillerie
Tranchees
(Allies)

USA

6 inches Newton Mortar

Design :

**Descriptif : 'Mortier de 6 inches Newton'**

Le mortier de tranchees de 6 inch Newton fut introduit en 1917 comme mortier moyen destine a remplacer le 2-inch 'toffee-apple'.

Il s'agissait d'une arme d'une simplicité déconcertante : un cylindre d'acier a parois lisses, ferme a sa base par un fond hemispherique au fond duquel se trouvait une pointe de mise a feu, reposant sur une base en acier et bois, et oriente en elevation et direction par 3 cables de longueur ajustable par vis. Le projectile empenne etait introduit par la gueule avec sa charge propulsive entre les ailes et une cartouche de .303" a blanc dans la queue, et etait propulse par la mise a feu de la charge par la cartouche entrant en contact avec la pointe. Une ouverture a la base permettait de tirer le projectile avec une charge propulsive externe en cas de defaillance de la charge propulsive embarquee.

Ce mortier fut utilise par les Armees de l'Empire Britannique, ainsi que par les USA (tardivement)

Caracteristiques principales :

Calibre : 152.4 mm

Longueur du tube : 1372 mm (partie cylindrique)

Poids en position de tir :

Poids des projectiles : 23.59 kg

Vitesse inconnue

Portee max : 1300 m

Elevation : 45 a 77 degrees

Direction : inconnu



Photo : Boalsburg (USA) – B Plumier



Photo : Boalsburg (USA) – B Plumier



Photo : Newport News (USA) – B Plumier

Fiche
d'identificationArtillerie
Tranchees
(Allies)

USA

Mortier de 150T Mle 1917 Fabry

Design :

**Descriptif : 'Mortier de tranchee 150 T mle 1917 Fabry'**

Forts des avantages apportés par le mortier de 150 T mle 1916 Batignolles (portée accrue pour une bombe de puissance comparable à celle de 16 kg des mortiers de 58), mais conscients de ses faiblesses, les militaires Français adoptèrent en 1917 le projet de 'mortier de 150 mle 1917 Fabry' (du nom de son inventeur), après de nombreux tests.

Seul mortier Français à être doté de freins-récupérateurs de recul en accroissant fortement sa stabilité et donc sa précision, sa silhouette se rapprochait étonnamment du minenwerfer moyen de 17 cm Allemand.

Quoique relativement cher, cet engin avait l'avantage de tirer les obus existants de 150mm, modifiés par ajout à leur base d'un tuyau de même diamètre, ajouré, faisant fonction d'empennage. Il tira ensuite des bombes spécifiques à 6 ailettes.

Arrivant tard (septembre 1918), il ne participera qu'aux combats de la fin du conflit, mais restera en service dans l'Armée Française jusqu'en 1940.

Caracteristiques principales :

Poids en position : 615 kg

Calibre : 150 mm

Longueur du tube : inconnue

Poids du projectile : 17 kg

Vitesse initiale : inconnue

Portée : 2000 m

Pointage en direction : champ de 18 degrés (pratique)

Pointage en elevation : 35 à 65 degrés

Photo : Newport News (USA) – B Plumier



Photo : Fort Sill (USA) – Jason Long (Wikimedia)



Photo : Westwood (USA) – Michael6367

Fiche
d'identificationArtillerie
Tranchees
(Allies)

USA

Mortier de 240mm LT

Design :

**Descriptif : '240mm LT Trench Mortar'**

Dès la prise de conscience du commandement Français du manque d'artillerie de tranchée, une demande fut formulée par le GQG de développer un lance-mines capable de projeter des obus de forte puissance, en plus de mortiers de 58. C'est ainsi que naquirent des 1915 les mortiers de 240.

La première pièce de ce calibre fut le mortier de 240 CT ('240 Court de Tranchée'). Ce lourd engin (1003 kg avec plateforme), présent sur les champs de bataille dès la mi 1915, donna pleine satisfaction, particulièrement au cours de l'offensive de Champagne de septembre 1915. Les effets effrayants de sa bombe de 87 kg (dont 45 d'explosif) causaient la terreur et la dévastation dans les tranchées Allemandes.

Sa portée insuffisante (1025 m) entraîna vite le développement du 'mortier de tranchée de 240 LT' (Long), qui connaîtra une 'belle' carrière. Il projetait des bombes ailées de 86 kg (dont 42 kg d'explosif), se glissant toutes entières dans le tube de l'engin, à plus de 2000 m, causant de terribles destructions. La bombe était chargée par la gueule, mais la charge propulsive était contenue dans une douille chargée par la culasse. Sa mise en batterie était malheureusement longue et difficile, et le poids des matériaux nécessaires à sa plateforme particulièrement élevé. Il apparut sur le front en juillet 1916.

Le 240 LT fut utilisé tel quel par les troupes US et Italiennes. Le concept fut retenu et utilisé ensuite par les troupes Anglaises (9.45 inches 'Flying Pig'), copie par les Allemands avec les mortiers de 24 cm /KO et Albrecht, et par les Austro-hongrois (Bohler), et amène au calibre incroyable de 340 mm par les Français (bombe de 195 kg !)

Caractéristiques principales :

Poids en position : 957 kg (dont 345 kg de plateforme en bois)

Calibre : 240 mm

Longueur du tube : 2010 mm (avec culasse)

Poids du projectile : 85 kg

Vitesse initiale : 145 m/s

Portée : 2150 m

Pointage en direction : champ de 36 degrés (pratique)

Pointage en élévation : 45 à 75 degrés



Photo : Boalsburg (USA) – B Plumier



USA

Mises a jour

Creation le 24 octobre 2009

Mise a jour du 30 mai 2010 (revision 1) :

- Ajout type d'artillerie
- Creation de la fiche d'introduction
- Ajout lieux et contributeurs photos
- Ajout descriptif obusier de 6 inches M1908
- Ajout descriptif 14 inches Railway Naval Mount Mark I
- Ajout descriptif 155mm L Mle 1918 Schneider
- Ajout fiche 75mm FieldGun M 1916
- Ajout fiche 6-in Newton Mortar
- Ajout fiche Mortier 150T Fabry
- Ajout fiche 240mm LT Trench Mortar
- Ajout fiche 37mm M1916
- Ajout fiche 37mm Bethlehem 1-Pdr



<http://www.passioncompassion1418.com/Canons/CanonsIndex.html>